

Chování padáku v bouřce

Když jsme v pátek - na letišti - nečasně - 20. srpence 2007 skákali na dropzone v Mostě, začalo se po několika dnech vedrech mnit počasí. Pár posledních větrných rájů rychlý bouřka a pilot nás nechal vysadit.

Padali jsme po celou dobu v mraku a po otevření - jsme zjistili, že visíme na hranici bouřky, za níž je černá stěna s lehkými blesky.

Většina padáku to stihla na zem, nás pár ostatních bohužel potkal jev, který je popisován po celém světě, ale není to přesně popisován parašutisty u nás, takže chybí informace, jak se v takovém pádu chovat.

Jedná se o tzv. konvergenci proudění.

Ve větech hladinách zasažených tvořících - se bouřkovou komorou se projevuje konvergence proudění - "okolní" ze všech stran vtáhne do prostoru vzestupného proudu, viz obrázek.

Prakticky se to projevuje - tak, že je padák taká neovladatelná a vytáhne parašutistu rychlostí - asi 20 m/s do bouřky. Snažila jsem se bouřce uletět a pást se na letišti, nicméně po páru vteřinách jsem zjistila, že padák nestrhává. Začala jsem točit za pádně - popruh 360-ky a dosáhla jsem pouze toho, že jsem se točila ve stejném směru, cca 900 m. Po puštění - popruhu mě to během páru vteřin vytáhlo do větráky 1500 m a rozhodla jsem se rychle odhodit, aby mě to nevytáhlo do větráky, kde dochází ke ztrátě větrání. Odhazovala jsem ji ve větráníce 1 a padák okamžitě vyletěl do mraku a ani později se v širokém okolí nenašel. Propadala jsem do 500 m, kde jsem otevřela záložní padák. Na letišti - mě bouřka zprácky ji nevytáhla a dostala jsem se na zem. Během letu na padáku se mnou smákala vichřice, padák byl neovladatelný a nedal se ani odhadnout směr letu. Po dopadu mě to jeřitě táhlo cca 150 m a zastavila jsem se asi o les, nepomohlo ani stažení - jediné ústí. Vážím 50 kg a měřím PD170, záložní padák 150, takže jsme se domnívali, že to celkem vzniklo malým zatížením, dokud nám neprosoupe - s bouřkou kolega, který byl na vrcholu 150 s 90 kg. Už to užil za pádně - popruh větráku 500 m padák na pást - a vytáhlo ho to zpět do větráky 900 m. Na druhý pokus pádně - popruh stáhl asi do rovny (jinak padák nereagoval a stáhl stoupal), točil 360-ky asi do větráky 250 m, kde už ho konvergence proudění - nezasáhla a pást. Dle jeho slov se mu padák několikrát dleky poryvám složil a byl tak fyzicky vyčerpaný, že už by nemohl sálu ani na odhoz.

Bohužel, ne každá je tak fyzicky zdatná, že by vydržela pádně - během otáček ani tahat za pádně - vichřici.

Cb (cumulus congestus – oblačnost tvar nestejných mohutných vrchů) je složen z vodných kapek a v horních částech ledových krystalků. Obsahuje velké dešťové kapky (někdy i značně přemrazené) a často sněhové vločky kroupy.

V různých zemských úroveňch zasahuje v letních měsících Cb do výšky 10–14 km, ale v zimě většinou nepřesáhne 6 km. Vertikální proudy dosahují rychlostí odhadem 20–50 m/s a sestupně obvykle kolem 15 m/s nebo i 50 m/s.

Rizika

Pokud se setkáte s tímto jevem a začnete prudce stoupat i po stažení předmětu popruhu, nezbývá než odhodit padák. Další možnost je odletnout co nejdříve a dostat se ven z konvergence proudů kolem bouřkové mračeně, na to je již příliš pozdě.

Přemrazení:

V Rusku se po 2. světové válce uskutečnily 2 pokusy výsadky vojáků do bouřky. Na první pokus vysadili 10 dobrovolníků do CB a nikdy nikoho nenašli, v druhém pokusu vysadili další paraútlusty již pod CB a všichni to vydrželi do 10 km, kde následně umrzli...

Může nastat několik situací:

- proud vás vynese až do výšky 10 km, kde pravděpodobně umrznete. Nad 5 km je již vzduch téměř dříve natolik, aby docházelo ke zmrzlým a bouřka vás vletě do doby, než vás někde – žvýkáne.
- bouřka vás odnese několik desítek km daleko od místa, kde vás zachytila
- vlivem porvát se může složit padák a tím přestává plnit svou funkci
- od bouřky jdou také studené proudy směrem k zemi, které vás mohou odhodit až několik metrů nad zem, kde se padák nestihne nafouknout do funkční polohy na přistání
- během letu na padáku se můžete proudem, takže se nedá odhadnout směr letu ani směr větru přímě přímě

Doufáme, že se s touto situací nikdy nesetkáte a pokud ano, budete mít dostatek informací k tomu, abyste správně zareagovali...

K článku byly poskytnuty informace ze serveru www.bourky.com
a odborné meteorologické konzultace.

Další zajímavosti najdete zde
a zde.

Eva Hepnerová, Miroslav Buleca

info@sky-dive.cz

www.sky-dive.cz

+420 775 344 330

ICQ 133 694 788

SKYPE beruskasky