

Chování padáku v bouřce

Když jsme v pátek - na letišti - nečasně - 20. srpence 2007 skákali na dropzone v Mostě, začalo se po několika dnech vedrech mžit počasí. Pár posledních větrných rájů rychlí bouřka a pilot nás nechal vysadit m.

Padali jsme po celou dobu v mraku a po otevření - jsme zjistili, že visíme na hranici bouřky, za ními byla černá stěna která se lehaly blesky.

Většina padáků to stihla na zem, nás pár ostatních bohužel potkal jev, který je popisován po celém světě, ale ne jeví se pář pár popsaných parašutistů u nás, takže chybí informace, jak se v takovém pář-padě chovat.

Jedná se o tzv. konvergenci proudění.

Ve větech hladinách zasažených tvořící se bouřkovou komorou se projevuje konvergence proudění - "okolní" ze větech stran vtáhá do prostoru vzestupného proudu, viz obrázek.

Prakticky se to projevuje - tak, že je padák taká neovladatelná a vytáhne parašutistu rychlostí - asi 20 m/s do bouřky mraku. Snažila jsem se bouřce uletět a pářistit na letišti, nicméně po pář vteřinách jsem zjistila, že padák n stoupá. Začala jsem točit za pářední - popruh 360-ky a dosáhla jsem pouze toho, že jsem se točila ve stejném větrném hladině, cca 900 m. Po puštění - popruhu mě to během pář vteřin vytáhlo do větrné výšky 1500 m a rozhodla jsem se rych padák odhodit, aby mě to nevytáhlo do větrné výšky, kde dochází ke ztrátě větrné. Odhazovala jsem ji ve větrné výšce 1 a padák okamžitě vyletěl do mraku a ani později se v širokém okolí nenašel. Propadala jsem do 500 m, kde jsem otevřela záložní padák. Na letišti - mě bouřka zpátky ji nevytáhla a dostala jsem se na zem. Během letu na padáku se mnou smála vichřice, padák byl neovladatelná a nedal se ani odhadnout směr letu. Po dopadu mě to jeví se táhlo cca 150 m a zastavila jsem se asi o les, nepomohlo ani stažení - jediné idiocy. Větrná - 50 kg a pář PD170, záložní padák 150, takže jsme se domněvali, že to celě vzniklo malým zatížením, dokud nám nepo soupení - s bouřkou kolega, který byl na vrcholu - 150 s 90 kg. "Že to silně za pářední - popruh větrnou výšku 500 m padák na pářistí - a vytáhlo ho to zpět do větrné výšky 900 m. Na druhé pokus pářední - popruh stáhl asi do rovny (jinak padák nereagoval a stáhl stoupat), točil 360-ky asi do větrné výšky 250 m, kde u ho konvergence proudění - nezasá a pářistí. Dle jeho slov se mu padák několikrát dleky poryvám složil a byl tak fyzicky vyčerpan, že u by napo neměl sílu ani na odhoz.

Bohužel, ne každá je tak fyzicky zdatná, že by vydržel pářední - během otáček ani tahat za pářední vichřicí.

Cb (cumulus congestus – oblačnost tvar nestejných mohutných vrchů) je složen z vodných kapek a v horních ledových krystalkách. Obsahuje velké dešťové kapky (někdy i značně přemrazené) a často sněhové vločky kroupy.

V různých zemských úroveňch zasahuje v letných měsících Cb do výšky 10–14 km, ale v zimě většinou nepřesáhne 6 km. Vertikální proudy dosahují rychlostí odhadem 20–50 m/s a sestupně obvykle kolem 15 m/s nebo i 50 m/s.

Rizika

Pokud se setkáte s tímto jevem a začnete prudce stoupat i po stažení předmětu popruhu, nezbývá než odhodit padák. Další možnost je odletnout co nejdříve a dostat se ven z konvergence proudů kolem bouřkové mračeně, na to je ještě přímá stoupání pozdě.

Přímá klád:

V Rusku se po 2. světové válce uskutečnily 2 pokusy výsadky vojáků do bouřky. Na první pokus vysadili 10 dobrovolníků přímě do CB a nikdy nikoho nenašli, v druhém pokusu vysadili další parašutisty již pod CB a všichni to vyřídili do 10 km, kde následně umrzli...

Může nastat několik situací:

- proud vás vynese až do výšky 10 km, kde pravděpodobně umrznete. Nad 5 km je již vzduch téměř dříve natolik, aby docházelo ke zmrzlým větvím a bouřka vás vletí do tiché doby, než vás někde – žvýkáne.
- bouřka vás odnese několik desítek km daleko od místa, kde vás zachytila
- vlivem porvát se může složit padák a tím přímě plnit svou funkci
- od bouřky jdou také studené proudy směrem k zemi, které vás mohou odhodit až několik metrů nad zem, kde se padák nestihne nafouknout do funkční polohy na přímě
- během letu na padáku se můžete – proudů, takže se nedá odhadnout směr letu ani větru přímě přímě

Doufáme, že se s touto situací nikdy nesetkáte a pokud ano, budete mít dostatek informací k tomu, abyste správně zareagovali...

K článku byly použity informace ze serveru www.bourky.com
a odborné meteorologické konzultace.

Další zajímavosti najdete zde
a zde.

Eva Hepnerová, Miroslav Buleca

info@sky-dive.cz

www.sky-dive.cz

+420 775 344 330

ICQ 133 694 788

SKYPE beruskasky