

Rozhovor s Renč© Cihlou

Pá™ilby Crener

dnes ji¾ nejsou dn½mi nov½ky na trhu sportovních pá™ileb a jak je možno pozorovat na našich letišt½ch, ob
Crener st½le vzr½st½. Nab½z½me v½m zajímav½ rozhovor s Renč© Cihlou, která ½ stojí za tímto skv½l½mi pá™il

Ahoj Rendo, má½e½j n½m ř½ci, co znamen½j n½zev Crener ?

Crener

je obchodní značka sloven½ z máho jména Cihla Renč© C.rene .R. Nejsme klasická firma, kam pá™ijdete a koupíte. Jsme orientováni na zakázkovou výrobu, proto se na pá™ilbu n½kdy d½le ek½. Ale i na tom se ji¾ pracuje - chceme zkrátit dodací lh½ty na minimum.

Jak jsi pá™ilby

na n½pad vyr½b½t pá™ilby pro skydiving?

Podnik½m ji¾ od

roku 1994. Pá™es prvotní neúspěchy a pá™elapy jsem se dostal až k výrobním sportovních pot½eb.

Pá™ilby jsem vyr½b½l ji¾ d½ve,

ale pro paragliding. Jednoho dne mi kamarád ř½kl, že si ud½lal parašutistický kurz a když se v klubu zm½nil o mn½ a o tom, co d½l½m, tak mne okamžit½ kontaktoval pá™edseda klubu

a zeptal se, jestli bych pro n½ nevyrobil

n½jak½ pá™ilby na skákání. Sám jsem souhlasil a vyrobil

první formy a první kusy. Sám jsem rozhodl nepřijímal, ale když jsem vid½l, že jsou v½ichni spokojeni, rozhodl jsem se v½ tom pokračovat, a tak

znikla první ř½ada parašutistických pá™ileb Crener.

osobní zkušenost se skydivingem (tandemová seskok nebo sám skáče)?

Ano, sám jsem aktivní paraútlista a především, mne najdete na letišti Lán u Plzně. Ke skákání - mě přemluvil váš kamarád, který mi váš zájma chodí dále - Ky Karle.

Který přilba by mohla být považována za vlajkovou loď Crener?

Jednoznačně nejprodávanější a nejviditelnější na letišti je Ghost II . Design této přilby nepřehlédnete vzduchu - jednoznačně je nezaměnitelná. Takže bych tento model sám klidnou hlavou nazval vlajkovou lodí Crener.

Laiky by možná zajímalo, co je na váš robák takový přilby nejtvrdší? Kde se dá tzv. nejvíce pokazit?

Převážně samotná přilba - pravá, stačí malá chyba přilby zašitkem laminování a znáte - te si formu za několik tisíc. Takže samotná finální - pravá povrchu je poměrně náročná. Lak několik vrstev, který musí dobře proschnout, aby se poté dal krycí lak přilby brousit a doležit do finální lesku. Převážně nejvíce se dá pokazit při finální leštění. Stačí malá nepozornost a leštění - m kotoučem si strhnete lak na hraně, jedna dvě. Takový nepozornost se nedá zaretrovat - často se musí celá přilba znovu přestřihnout - ať se napsá a linek.

Kameramany jistě zaujal váš robek Crenlock. Pověz nám o něm něco.

Crenlock je rychloupáček - zážitek - na principu bajonetového zámku. Často dostávám dotazy, jestli se dá použít jen do přilby Crener. Tento zámek je velmi univerzální, dá se

montovat i pátmo na povrch pátmilby, takže jeho použití je možné do libovolného pátmilby. Následně lze pátmes adaptovat pátimontovat na pátmilbu jakkoli zaát-zen-: kameru, fotoaparát, světlnu, L-profil (boční montáž), ochranné boxy atd. Á

Nabízí široké spektrum barev. Je možné se domluvit také na airbrushi?

Ádme se heslem "Náklady zříkavá-k, náklady pátin", a proto je možné nastát-kat pátmilbu i netradičními odstíny barev pátmesně podle pátjiná-zříkavá-ka. Když si zříkavá-k pátje airbrush, uděláme airbrush pátmesně dle jeho požadavků. Na tuto práci máme externího pracovníka, který má skutečně velmi bohaté zkušenosti s touto technikou. Jednou si zříkavá-k pátil, aby byl na pátmilbě reklamně leták Kaufland. Velmi jsem se zasmál, ale když jsem viděl, že to myslí vážně, zavola jsem specialistu a za týden jsem měl na stole pátmilbu s letákem. Dále je možné na pátmilbu nastát-kat jmenovky, loga firem, speciální znaky - mo prakticky neomezené.

Jsou zříkavá-ci v zahraničí z České republiky nebo i z cizích krajů?

Zříkavá-ky nemáme jen z České republiky, dodáváme skoro do celáta a velmi početnou skupinu zříkavá-ků tvoří Poláci. Prodej si většinou át-dme sami - bez prostředníka a prodejce. Máme také rádi komunikovat se zříkavá-kem, pátedevám pát speciálních barev a právích.

Máme nějaké naznačit něco z dalších plánovaných projektů?

Na sezonu 2011 pátpravujeme napát-klad ochranné boxy na kamery, Á nebo Á novou pátmilbu Á s podbradkem a odhodem (za rozumnou cenu). Dále průběžně zubat pátisky pro uchycení nábradku, které bude možné dodat v barvě pátmilby. A do budoucna bude integrální pátmilba s jedinečným designem.

Vám jsem věnovala mnoho svých letních seskoků i váš nadchýzejících sezónách a doufám, že se s mnohými setkám osobně - jak na letišti, tak i v letadle.

Děkujeme za rozhovor. Více informací o našich naleznete přímo na stránkách <http://crener.com/>.

Fotogalerii hotových projektů naleznete na facebooku.