

Jak se skáče ve Freistadtu

Na začátku července jsme vyrazili na dlouho očekávaný boogie k pále-letosti v 40 let mstného paraklu dlouho očekávaný? Protože na toto sympatické letiště jsme měli seskočit z letounu C-130 Hercules! Tato krásná neboť zrovna byla na dispozici a tak jsme neváhali ani vteřinu a ihned odeslali registrační- po

3. 7. 2012 v 16 hodin jsme se vydali z Prahy na letiště ve Freistadtu. Jelikož málokdo hlad nebo se mu chtělo rat, dorazili jsme do Českých Budějovic ve 20 hodin. V Tesco, kam si musel Luigi nutně koupit pytlík krup a rumového aroma (neptejte se mne proč) jsme potkali májku, celou natěšenou na seskok z poádného letadla a samozřejmě s vády pšipraveným foškem. Pájezd do Freistadtu (po mřném zaváhání- â€“ kde áe to je), jsme se jali rozbít stanovtbor, vypít dvě plechovky piva a rovnou spít. Po cestě nás zastihla poádná bouřka tak jsme měli obavy, jak bude počasí, ale řino jsme se probudili do krásného dne a bylo zřejmě, áe dlouho oá seskok nás nemine.

Po nutném a velmi důkladném kontrole pájku (bylo páekvapením, áe papíry nikoho a tak nezajmaly) a podrobném briefingu jsme nasedli do shuttle bus a vydali se do asi 50 km vzdáleného Lince, konkrtně na jeho vojenskou ájst. V Linci jsme si váichni nastavili vákomáry na -390 metrů (neboť Freistadt je o celých 390 metrů v áje než Linec) a AAD naopak na +390 metrů (nákteá- ájastná- majitelé zlatých cypresů byli poněkud zaskoeni tím, áe limitovaný edice byla vhradně ve stopkách a nikoliv v metrech). Na lineckém tišti páistávy na protá- dráze dopravní- letouny, zatímco my obdivně vzhlíeli k nebi, kde každou chvíli prolétával Hercules.

Zanedlouho jsme již procházeli hangárem na letištní plochu, kde na nás dalá Hercules áekal, posádka páipravených v áech 50 skydiverů ádně natěšených. Aťkoliv byly vájude nápisové fotoáe, bylo by naivně- toto po nás neboť na každém skydiverovi byly přmřné dvě natěecí- nebo fotká- zaám-zeně-. Posádka nám dovolila zpáedu letounu, takže jsme se váichni jak smyslně zbaveně- fotili pámed letadlem. Každá tak máj každá hezkou vzpomínku v podobě sebe a Pepy Macháka pámed C-130 (Pepa se totiž bál, áe mu áádnou fotku neudáíme, t stál celou dobu na mstě a odmálně opustit své stanoviště a á do doby, než byl pokyn k nástupu do letadla).

V letadle nás sledoval dalá- strážník briefing áe budou dva nálety, v každém 25 lidí-. Jeden nálet musá- probáhnout za 30 vteřin. Mezi skupinami dodržovat 5 vteřin rozestupy (to znamená v jednom náletu max. 6 skupin). Pámí nouzové situaci musá- letoun páistá přizdně, tedy pokud taková situace nastane, pilot nastoupí do 500 metrů a pak áz zachrá se kdo má áeáe. Jelikož máj nejlepší- másto hned vedle rampy, uá se vidím, jak v 500 metrech (áili na váá drážkách 110 metrů) vyskakují ven a za mnou padesátihlavě dav zbá- síle otevřá- záoáky uá na rampě- áe! Rá krotě- svou pámedstavivost, rampa se uzavřá, zaá-ná- bžt značně horko a dusno a uá startujeme. Hned po start slyá-me divně zvuky a oba vojáci obsluhující rampu pobá- hajá- po rampě a baterkami svá- do podivných zakoutů vnitřku letounu a cosi kontrolují- (nebo snad dokonce hledají-?? Naco zapomněli??). Podvádomě kontrolují kliku záložnho pájku, ale vypadá to, áe se nedáje nic zvláštního a pokračujeme v áje.

Za pár minut letu se uá otevřá- rampa a ve 3500 m nad terčnem opoušá- letadlo jednotlivé skupiny prvního náletu. chvíli jsme na áadě! Stoupáme si a s mřným obdivem pozorujeme dva vojáky, kterak se již ni lanem nenuceni pohybují- po otevřeném rampě. Naše skupina je první, svá- áervená, máme pokyn 30 vteřin do vřsadku. Luigi stoupá z ájdy ven na kraj rampy, my ostatní- se staváme pámed náj. Ášpánlivě pozorují svátnou signalizaci, voják ná odpá- tá- v áj poslední- vteřiny na prstech. Tyrkysová (fakt tyrkysová áe áádná zelená) svá- tá-! Nádechá- ášsm go! Na kraj rampy to jsou dva ámi kroky, ale páipadám si jak ve zpomaleném filmu. Po vřskoku nás vezme vzduch a p uá jen cá- tá- me radost z volného pájdu tak, jako v ádycky. Je áj se otá- m za letadlem, že kterého jsem pámed vyskoá-ila, pak se váichni sletě- me do hvězdy a jen tak si uá- váme a pájme. Čhtě- la jsem se za volného pájdu podá kde je letiště, ale ná- jak na to nebyl áas áe zkrátka jsme si nikdo nevzpomněli.

-Á pivo: á,- 2,50 (jedno pivo a porce gulÁÁje bylo v rÁmci boogie zdarma)

Jak je to v tÁ© reklamÁ?

ZÁÁÁitek? K nezaplacenÁ!

Hana UrÁ-kovÁj

<http://AFFcentrum.cz>

FOTO: Hana Birdhanka UrÁ-kovÁj, Petr Lugi BednaÁ™Á-k

Á

PS= zÁvÁrem bych rÁda podÁkovala organizÁtorÁm akce a zejmÁ©na ZdeÁkovi Zemanovi, kterÁ½ nÁjs na ni nejenom pozval, ale staral se o nÁjs jako o vlastnÁ-. Jak uÁ¾ u akcÁ-, se kterÁ½mi je ZdeÁkovo jmÁ©no spojeno, bÁ½vÁj, nemÁlo to jedinou chybiÁku. DÁky ZdeÁku!

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â