

Euro Big way camp 2012

V Á•ervenci od 23. do 26. se jiÁ¾ po pÁjtÁ© konal v Polsku Euro big way camp 2012, tentokrÁite na DZ Wloclawek, za Á°Á•ast tÁ›ch nejlepÁjÁ-ch kouÁ•Á- ze svÁ›tovÁ©ho tÁ½mu (napÁ™. BJ Worth, Kate Cooper, Larry Henderson, Herman Landsman, Markku Teivainen a dalÁjÁ-châ€!) a samozÁ™ejmÁ› i tÁ›ch nejlepÁjÁ-ch letadel, kterÁj jsou pro paraÁjutisty ideÁlnÁ- â€“ 3x Pinku (vÁjechny AT) a 2x L-410 Turbolet (OK â€“ SAS a mA-stnÁ- letadlo UR-LAA).

SpoleÁnÁ› s Hankou (jedinÁ- dva Á°Á•astnÁ-ci z ÁČER â€“ celkem byli Á°Á•astnÁ-ci z 33 zemÁ- celÁ©ho svÁ›ta) jsme vyrazili 22. Á•ervence na cestu, kterÁj, byÁ¥ mA›Á™Á- pÁ™ijatelÁ½ch 500 km, trvÁj pÁ™ibliÁ¾nÁ› devÁ›t hodin. DÁ›vodem je znaÁ› dÁjlnic na PolskÁ©m Á°zemÁ-, nicmA©nÁ› aÁ¾ na jednu objÁ-Á¾Á•ku, kterou jsme absolvovali po lesnÁ-ch cestÁjch spoleÁn mA-stnÁ-mi Á™idiÁ•i, kterÁ½ch jsme se drÁ¾eli, abychom nezabloudili, probÁ›hla cesta bez problÁ©mA™. Na DZ Wloclawek jsme dorazili v podveÁ•er, Ájli se rovnou zaregistrovat, rozbÁ-t stany, dÁjt si pivko a spÁjt.

PoÁ•asÁ- nÁjm opravdu pÁ™Ájlo, protoÁ¾e jsme se probudili do krÁjsnÁ©ho sluneÁnÁ©ho dne a po snÁ-dani se vydali na of zahÁjenÁ- akce se zÁstupci poÁ™adatelskÁ© DZ. CelÁj akce mA›la bÁ½t rozdá›lena do tÁ™ech nezÁvislÁ½ch skupin dle vÁ½konosti a zkuÁjenostÁ- jednotlivÁ½ch paraÁjutistÁ› (OPEN pro zaÁ•ÁjteÁnÁ-ky, 60-80way pro pokroÁ•ilÁ© a 130+way pro opravdu zaslouÁ¾ilÁ© skokany s doporuÁ•enÁ-m nÁ› kterÁ½ch skÁjkacÁ-ch kapacit). JÁj, jakoÁ¾to paraÁjutista zelenÁjÁ•, jsem svÁ½mi 140 skoky hlÁjsil do OPEN a Hanka jakoÁ¾to zaslouÁ¾ilÁj paraÁjutistka se dostala na doporuÁ•enÁ- do 130+way.

AvÁjak z dÁ›vodu celkovÁ› niÁ¾ÁjÁ-ho poÁ•tu Á°Á•astnÁ-kÁ› (holt krize se projevuje vÁjude), byly nakonec dvÁ› skupiny Open 80way slouÁ•eny do skupiny s nÁjzvem 50way a 130+ se pÁ™ejmenovala na 100way. Pro mA›, jakoÁ¾to zelenÁjÁ•e, to byl Á°Á•asnÁ½ pokrok (aniÁ¾ bych pro to nÁ›co udÁ›lal, ale tak to obÁ•as v Á¾ivotÁ› bÁ½vÁj).

Skupina 50way (skuteÁnÁ½ poÁ•et lidÁ- cca 42)

NaÁje skupina dostala jako kouÁ•e BJe a Markkuse a pro prvnÁ- den byla rozdá›lena na dvÁ› menÁjÁ-, skÁjkali se 20way, coÁ› pro mA› bylo stejnÁ› nÁ›co neuvÁ›Á™itelnÁ©ho, protoÁ¾e za svou skÁjkacÁ- kariéru mA›m skoÁ•enou maximÁlnÁ› nÁ›jakou jsme se vidÁ›li kompletnÁ- naposled v letadle a nÁjslednÁ› pak na zemi. Na prvnÁ-m mA-stÁ› v rÁjmci celÁ© akce byla bezpeÁnost, a tak jsme vÁje pomÁ›rnÁ› dlouho pÁ™ed ka¾dÁ½m seskokem poctivÁ› suÁjili na zemi v rÁjmci brÁ-finku do poslednÁ-ho detailu. JedinÁ© co mA› opravdu rozhodilo, byla poÁ¾adovanÁj vÁ½Ájka otvÁ-rÁjnÁ-, kterÁj je u big ways stanov na 900m nad terÁ©nem, na coÁ¾ opravdu nejsem zvyklÁ½.

A uÁ¾ jdeme do letadla pod vedenÁ-m BJe, kterÁ½ celÁ½ skok Á™Á-dÁ-. VÁ½Ájka nÁjletu je pro prvnÁ- den stanovena na 4500m nad terÁ©nem, pÁ™esto dostÁ›vÁjme 4600, otevÁ™ou se dveÁ™e, rozsvÁ-tÁ- se zelenÁj a jde se ven ... KrÁjsnÁ½ pr skok, skoro se to celÁ© pochytilo aÁ¾ na pÁjr jedincÁ›, kteÁ™Á- orbitujÁ- okolo a nÁ›kdo z nich podpadnul. JÁj se zapojil do sestavy bez vÁ½raznÁ½ch problÁ©mA™ (pÁ™ece jen ten Á•as strÁjvenÁ½ v tunelu k nÁ›Á•emu asi byl â€!).

NÁjsledujÁ-cÁ- den byla skupina jiÁ¾ kompletnÁ-, a hned prvnÁ- skok se Ájlo ze dvou letadel (Skyvan). VÁ½Ájka nÁjletu byla 5300m nad terÁ©nem a tak se Ájlo uÁ¾ i s kyslÁ-kem. MÁ›l jsem opravdu trÁ©mu a bÁjl se, Á¾e to pokazÁ-m, ale moje zapojení sestavy nebylo zrovna nejhorÁjÁ- oproti jinÁ½m spoluskokanÁ›m, kteÁ™Á- zajistili rozbitÁ- sestavy a nÁjslednÁ½ pÁjd velkÁ© Á•Ájsti sestavy do tzv. BLACK HOLE. VÁjichni byli duchapÁ™Á-tomnÁ- a tak se po rozpadu sestavy opÁ›t sna¾ili pÁ™ibliÁ-Á› zÁkladu. DÁ-ky duchapÁ™Á-tomnosti vÁjech byl i rozchod sestavyÁ (1700m) celkem v klidu, i kdyÁ¾ se asi nepodaÁ™ilo dÁj dohromady vÁjechny trackovacÁ- tÁ½my. NÁjslednÁ½ rozbor nebo-li debrÁ-fink ukÁjzal na nÁ›koho jinÁ©ho neÁ¾ na mA› a ta jsem byl vlastnÁ› s prvnÁ-m skokem RW 40 velmi spokojen. Ten den jsme se sna¾ili tuto sestavu pochytil a nakonec se nÁjm to na pÁjtÁ½ pokus (poslednÁ- v rÁjmci dne) podaÁ™ilo, coÁ¾ mA›lo za nÁjsledek velmi velkou radost a motivaci vÁjech dalÁjÁ-ch skokÁ› a hlavnÁ›, dÁ›vod k tomu si dÁjt veÁ•er pÁjr piv

Následující den jsme pokračovali se stejným tvarem formace, ale chtěli jsme přidat ještě změnu. Bohužel se to nepodařilo pochyťat a po třech neúspěšných pokusech jsme tvar změnil. Ani ten se však nepodařilo chytit. Hlavní vodíčkem bylo, že v rámci našeho týmu se vyprofiloval někdo tzv. debilhead (podrobný popis debilheada najdete pod článkem), kteří byli schopni zapojit dostatečně rychle BJ Wortha do své sestavy rozbočujeme se opět museli posilnit někdy vychlazenými zlatými moky a rozebrat vodu našeho neúspěchu "za všechny DEBIL HEADS.

Poslední den (zbyly dva skoky) jsme pokračovali formací z předchozího dne a tentokrát se k nám přidala Kate Cooper, která přinesla potřebnou motivaci do našeho týmu. I přes větší sílu se nám nepodařilo sestavu zkompletovat, ale bylo vidět, že se opravdu v jejich snahách podařilo podat co nejlepší výkon.

Skupina 100way

Skupina 100way byla určena pouze pro pozvané skydivery, resp. lidi s doporučením od nějakého skákáckého guru. Za se do sestavy dostala Hanka, která, jakožto zkušená skydiverka rozhodně nemohla zklamat. Celou sestavu se však nepodařilo pochyťat, i když k tomu v jednom skoku chybělo velmi málo "1 grip. Celá sestava byla vysazována ze tří skyvanů a dvou L-410 z výšky 5300m až 5500m nad terčem. Za tohoto počtu účastníků se jí velmi zvyklé nehody a tak jsou rozchody a lety na padáku tím nejkritičtějším místem celého seskoku "rozchod formace jde ve vlnách a zároveň je formace rozdělena do několika skupin z nichž každá má určenou svou doskokovou plochu. Jaká v rozdílné prohlídce proti bezpečnosti znamená okamžitou evakuaci kartu. V rámci 100way došlo k jednomu incidentu, kdy první seskoku formace musel jeden člen odhodit HP a měl bohužel zřevu i na ZP "zřevu, přičemž došlo ke zranění, byl však převezen do nemocnice a jeho život byl zachráněn. Všechny informace o skupině 100way nemám, snad jen to, že byla plně opravdu dobrých skydiverů a je škoda, že je tam nebylo více z ČER.

Po ukončení oficiálních aktivit jsme si šli, jakožto ostředlené mazáči skočit jenom nějakou tu 13way, v níž proměchali naděnci z 50 i 100 way. Nahoru jsme šli v L-410 a přestože v 1/2 skok nebyl nic moc a trochu do mraku, podařilo se nám dostat 3 body. Po úspěšném se nám je přidat, přivedly odletajících Skyvany ve formaci zkrátím nad letištěm.

Následoval závěrečná ceremonie a tombola o hodnotnou cenu, ale opět jsem nic nevyhrál, resp. spíše by mě přivedlo, kdybych něco vyhrál. Večer pak pokračoval promětným filmem o posledním Euro Bigway campu 2011 (bohužel jen nevím, kde ho stáhnout) a následovala přídě, na které nám zahrála na gramofony mástná DJka. Jako správně ACE jsme hájili naše barvy a odcházeli poslední když okolo přelétá tvrdě ráno.

Pak už jen následovala cesta domů, kdy jsme hodnotili celou akci a přemýšleli o tom, jak více skákat bigways v ČR jak se dostat do World teamu. Mimochodem, cestou přes Hradec Králově jsme těžili, jestli si cestou někde neskočíme.

Slovo závěrem

I když se považujeme za skydivery nováčka, tak tato akce dala hodně i účastníkům, kteří jakožto zkušený účastník našeho zkušenosti přestože je to draze zležitost, tak se vyplatí. Na českých DZ podobně zkušenosti nezískáte ani za následující 100 nebo 200 skoků, resp. vůbec, a je to daleko hlavně tím, že u nás se podobně akce prostě nekonají (pouze občas).

menší big ways v Klatovech) a zdají se mi, že ne ani moc lidí, kteří by si chtěli a jsou ochotni za koučing něco

Rájd bych zde jeřitá zmínil věci, které jsem si mohl dělatky tomuto kempu vyzkoušet a naučit, jsou to zejména skok ze letadel ve formaci (skoky z lead plane i z trail plane), různé sloty ve formaci, stoupání s kyslíkem, pochopil jsem jak se klásej - věšadky ze dvou a věce letadel, rozchod velké formace a trackování - v těmto, bezpečnost létání - na padáku (jsou zakázány zatáčky o věce než 90 stupňů, žádné narychlení pářistí, je zakázáno sundávání jiných věšadky, které odvádějí pozornost od pářistí - zenění padáku, pářistí - sněh je vyžadován daný směr pářistí poslední zatáčky), základní informace o hypoxii, jak vypadá black hole, jak je děláit pářistí - práva na seskok a samozřejmě i jeho následný rozbor, jak je v těchto formacích děláit disciplína a respekt k organizátorům a správcům. Toto vše je děláit pro dosažení úspěchu a proto nežít - pouze na tom, jak je kdo zkuší seskok, ale jak dokáže pracovat v rámci týmu, protože každá team je tak silná, jako jeho nejslabší člen

Něže uvádím pář věšadky, které by se vím mohli hodit na jaký zahraniční DZ:

Lead plane - vedoucí letadlo ve formaci z něj vyskakuje obvykle základ formace a floater, který vyskakuje na READ

Trail plane - letadlo následující lead plane z něj vyskakuje zbytek formace jakmile zahlédnou floatera z lead plane, povel k věšadku je opakovaně GO!

Debil head - v každé věšadce formaci se nalezne alespoň jeden debil head, je to člověk, který se obvykle projevuje chodí pozdě na branky a debranky, nerespektuje doporučení kouče, pářistí - padání věšadky je nejlépe a často tak člověk, který sestavu atakuje svým zapojením a způsobem - black hole

Break off - rozchod formace - často se na cizích dropzonách uvádějí věšadky ve feetech (1 foot = 0.3048 meters) pářistí - ft = cca 1500m (pářistí - 1524m)

Oxygene - kyslík, který je rozveden v letadle pomocí soustavy hadiček - doporučí strkat do pusy nebo pářistí - moč integrální pářistí. Jako vychytávku jsem viděl u několika lidí, že mají svůj osobní hadičku, kterou napojují na letadle

LineUp - Seřazení členů formace tak, jak budou vyskakovat z letadla, obvykle je to součástí dirt dive

Base, Zippers, Whacker, Anchor - typy pozic ve formaci

Bigway - Definice big way není zcela přesná a není ani stanoven přesně počet věšadk, proto uvádím definici, kterou jsem pářistí - evzal na tomto Big way Campu - formace skokanů o neurčeném počtu členů vysazených nejvíce ze dvou letadel

Floater - skokan, který opouští letadlo jako první jeřitá pářistí - ed základem, často dříve znamená jeřitá dalším věšadku

Tracking team - skupina paraútlustů, kteří společně v tracku opouští formaci a po několika vteřinách se rozdělí jednotlivce

Dock - Zadokovat se neboli zapojit se do sestavy na správném místě, obvykle by se měl člověk pářistí - ed zadokování nadechnout a vydechnout a následně chytit grip

Dirt dive - pářistí - práva na seskok, pářistí - se dohodnou a navzájem detaily seskoku zejména tvar formace obsazení slotů, rozdělí do letadel, pářistí - věšadku, věšadky rozchodu atd. Často bývá tato děláit věšadky poděávána zejména u menších formací, což má své místo fatální následky.