

Základy bezpečnosti v bigways

V návaznosti na projekt Bigways CZ sepsal Honza Kollmann pár základních pravidel pro bezpečnost ve větvích sestavách. Aťkoliv většinu z nich již známe, není na škodu si je občas připomenout, připadně se zamyslet nad sebou, zda v sobě opravdu vždy najdeme dostatek sebedisciplíny k jejich následnému dodržování.

1. V½skok " správně v½skok je velmi důležité pro úspěch a bezpečnost, vyskakuj vždy v dohodnutém pořadí a v dohodnutém způsobem (pokud chceš držet kravinu, buď si skákat fun jumpy a zapomeň na bigways).

2. Příběhem k sestavě " představ si tribunu na stadionu a jako kdyby sestupuješ ve svém sektoru se shora dolů. Brzdíš, ať neatakuješ sestavu a nebo nepodpadneš.

3. Zapojení " GRIP není zábradlí o které se zachráníš. Nechytneš grip, musíš být na své pozici, vydeš grip a pokračuj v letu " jsi už součástí formace (zapojením do sestavy přiče nekončí). Pokud chytneš grip a nejsi na stejném levelu jako formace, připadně padáš rychleji a pomaleji, velmi pravděpodobně formaci "rozstáeláš způsobem black hole.

4. Pokud podpadneš a nejsi schopen se zapojit do sestavy do 2000m AGL, trackuj od sestavy až do dohodnuté výšky otevřeně. Toto pravidlo neplatí v připadě, že se sestava rozchází ve větvích s různou výškou otevřeně takovým připadě otevřeš ve stejných větvích, v které otevřeš vlna s její výškou otevřeně. Každý kdo másto v sestavě až do změny v½ výšky 2000m.

5. Pokud podpadneš a suduješ " nikdy nesmíš sudovat pod sestavou, odle stranou, bu bokem k sestavě a suduj, level sestavy kontroluj pohledem stranou, nikoli zvedáním hlavy a koukáním nahoru.

6. Rozchod " pokud sestava dosáhne výšky rozchodu, všichni trackuj od sestavy dle dohodnutého pořadí rozchodu, kdyby chyběl už jen jeden grip ve 100lenné sestavě. Bezpečnost máš vždy přednost před zkompletováním sestavy.

7. Trackuj jako o život " o život totiž taky jde!

8. Otvřeš vždy v dohodnutých větvích " tj. ani v½ větvě, ani něže.

9. Otevřeně padášku " už před otevřením kontroluj prostor okolo sebe, v připadě, že jsi blízko jiného kamery vyhnout kolizi zezadu za zadní popruhy.

10. Nedělej ostré manévry " max. 90 stupňová zatáčka, chovej se předvedatelně, dodržuj prostor pro utřičení směrem příběhem a příště vždy podle směru šipky, když není šipka, podle prvního (ostatních). Věnuj padášku a vyvaruj se větvě, která odvádí pozornost od zezadu (obsluha kamery, botičky, slider atd.).

