

Základy bezpečnosti v bigways

V návaznosti na projekt Bigways CZ sepsal Honza Kollmann pář základních pravidel pro bezpečnost ve větvích sestavách. Aťkoliv většinu z nich jejich známe, není na škodu si je občas připomenout, páť se zamyslí se sebou, zda v sobě opravdu vždy najdeme dostatek sebedisciplíny k jejich důslednému dodržování.

1. Větvěskok "správně větvěskok je velmi důležité pro úspěch a bezpečnost, vyskakuj vždy v dohodnutém pořadí do dohodnutém zřetězením (pokud chceš držet kravinu, býváš si skákat fun jumpy a zapomeň na bigways).

2. Páť sebi věnovat k sestavě " páť se představ si tribunu na stadionu a jako kdyby sestupuješ ve svém sektoru se shora do hřbitvu. Brzdi občas, ať neatakuješ sestavu a nebo nepodpadneš.

3. Zapojení " GRIP není zábradlí o které se zachráníš. Nechytneš grip, musíš být blízko na své pozici, vydeš grip a pokračuj v letu " jsi už součástí formace (zapojení do sestavy přiče nekončí). Pokud chytneš grip a nejsi na stejném levelu jako formace, páť se padneš padáš rychleji a pomaleji, velmi pravděpodobně formaci "rozstáeláš zřetězením zřetězením black hole.

4. Pokud podpadneš a nejsi schopen se zapojit do sestavy do 2000m AGL, trackuj od sestavy až do dohodnuté větvěky otevřeně. Toto pravidlo neplatí v páť se padneš, ať se sestava rozchází ve větvě vlnách s rýznou větvěkou otevřeně takovým páť se padneš otevřeně ve stejném větvěce, v které otevřeně vlna s její větvěkou otevřeně. Každý kdo másto v sestavě až do změny větvěky 2000m.

5. Pokud podpadneš a suduješ " nikdy nesmíš sudovat pod sestavou, odle stranou, bu bokem k sestavě a suduj, level sestavy kontroluj pohledem stranou, nikoli zvedáním hlavy a koukáním nahoru.

6. Rozchod " pokud sestava dosáhne větvěky rozchodu, jejichni trackuj od sestavy dle dohodnutého pořadí rozchodu, kdyby chyběl už jen jeden grip ve 100lenně sestavě. Bezpečnost máš vždy páť ednost páť ed zkompletováním s

7. Trackuj jako o život " o život totiž taky jde!

8. Otvřeně vždy v dohodnutém větvěce " tj. ani větvěce, ani ně. ať.

9. Otevřeně padášku " už páť se otevřeně kontroluj prostor okolo sebe, v páť se padneš, ať jsi blízko jiného kamery vyhnout kolizi s ženěm za zadně popruhy.

10. Nedělej ostré manévry " max. 90 stupňově zatáčky, chovej se páť edvědatelně, dodržuj prostor pro utržení směr páť se věnovat a páť se věnovat větvěky podle směru šípky, kdyby není šípka, podle prvního (ostatních). Větvě padášku a vyvaruj se větvě, která odvádějí pozornost od větvěce (obsluha kamery, botičky, slider atd.).

