

Světová 1/2 sekvenční rekord - 117-way: 2 body

V červnu 2014 jsem se v Perris Valley, USA, stala 2 světových rekordérkou. Odjakživa jsem si rázně zřídily se s tím, že se k nim budu na starší kolena vracet. A událost, jaká byla v Perris Valley, pro mne měla smysl zaznamenat. Chtěla jsem udělat zkrácenou verzi úvodu speciálně pro 4000.cz, ale z důvodu nedostatku času a nechuti upravovat pro sobě, jakákoliv texty zveřejněné celá. Koho zajímá, skájkání, goto kapitola Den 6 :-)

Přeměnila jsem, jak jsem se k takové akci vlastní dostala a opravdu nevím, kde to všechno začalo. Jestli v červnu tohoto roku, kdy jsem v pomatění mysli vyplnila mnohostránkovou přihlášku a odeslala ji organizátorovi ústředního rekordu, nebo vloni v Polsku, kde jsem poprvé skájkala pokusy o 100-way, nebo předešlého lety v Klatovech, kam jsem jednoho dne přišla s padákem v jedné ruce a stanem v druhé s touhou začít skájkat v sestavě se mne ujali úpravní load organizátorů na velké sestavy a nebo v roce 2006 v Praze, kde Lojzek organizoval ve sestavě ze dvou letadel s našimi přáteli (a kde byl jediný z účastníků) a kde mne přesvědčil na společné s nimi a já poprvé začala opravdovou bigway (byla to 17-way se třemi body a mělem mi vypadly oči nadšením).

Ale asi se nejvíce hodí začít zprávu, která mně přišla do Facebookových zpráv 6. června 2014 (tedy měsíc před událostí), a to přímě od Toma Jenkinse, jednoho z organizátorů rekordu. Zatímco jsem v sobotu večer zrušená listovala Facebookem, objevila se nová zpráva: "Hana. This may be very late notice. But you have a slot on the Womens World Record in Perris next month if you can make it. Please contact me. Or Kate Cooper-Jensen." Nakolik minut jsem fascinovaná, a etla tu zprávu po chvíli dokola, než jsem uvědomila, že bdím. Teprve za několik minut jsem na klávesnici vyřadila strážnou odpověď: "Hi Thomas, I will be there!". Měla jsem hrubou představu o nákladech akce, ale netušila jsem, jestli se k tomu letenky, jestli potřebuji vřazení, že nemám pas, že netuším, kde tam bydlet ani jak se dostat na dropzónu. Tyto organizační záležitosti pro mne představují značný stres, nicméně pozvání na Světová 1/2 rekord nelze odmítnout. Velké sestavy jsou měj sen a nejvíce sestava je megasen.

O co v rekordu šlo? Jedná se o sekvenční rekord, kdy je členem chytit sekvenci dvou bodů. Stávající rekord (směšená sestava, kde jsou muži i ženy) byl 110-way se 2 body. Nový rekord je naplánován na 120-way se 2 body. Organizátorů tedy uložili poměrně směšně 1/2 cíl - pokoušet se stávající rekord, a to tímto lidem, složeným z 1/2 hradně z žen a ustanovit tímto současně celkovou i ústřední světovou rekord. 2 světové rekordy v jednom sešlém přímě-ústředním dně jsem vyřadila všechny potřebné formalities a dokonce se mi podařilo zajistit si spolupráci z Angeles do Perris Valley. Přijížděka auta na městě totiž pro mne nepřipadala v úvahu jednak z finančních důvodů, dále z ústředních praktických důvodů - představuje, jak já bych svážela - a ne moc dobrá ústřední, jezděm v LA po x-proudě silnicích je skutečně absurdní. Jelikož jsem nikdy nebyla v Americe, ani jsem nikdy necestovala sama, byla pro mne cesta na město tímto nočním městem. Paradoxně jsem neměla obavy ze seskoků, ale 1/2 hradně z toho, jak se do dostat.

Nastal den D a já vyrazila na pražskou Ruzyni. Na je letadlo odstartovalo do Londýna o 30 minut později. V Londýně jsem měla na přímě na let do Los Angeles jen 70 minut, což mne vyburcovalo k u mě nevědané asertivitě, a když jsem drže přímě-hala všechny, kdo si to nechali líně, dokonce i ty, kteří si to líně nechali a svůj let se stihla bez přímě-ně doslova v posledních vteřinách. Za mnou zavázeli naši gate a přímě, co jsem se zpocená vyřadila zhroutila do svého sedadla, nám pilot oznámil, že 3 lidem let nestihli a budeme mě 20 minut pozděně se musíme najít a vyložit jejich zavazadla. Jak mělo stačit, abych byla mezi nimi! Tímto okamžikem jsem považovala všechny zjednané příměky za příměkonání a uvědomila jsem tomu, že novému světovému rekordu již nes

Doprava do Perris proběhla dle plánu a po páteční jezdě na dropzónu jsem zvládla jen checkin a zapadla do postele. Další den jsem se probudila u 3/4 ve 4 hodiny ráno a i když jsem byla unavená a moc chtěla spát, u 3/4 to prostě nešlo. Začala jsem tedy studovat manuál, který jsme měli za účelem pátečního startu jezdě pátečním ranním nástupem. Zapamatovala jsem si jména kapitány sektoru, kapitány letadla, svého slotu, jména lidí, na které se zapojuji a které pravě a levě straně, svoji pozici v sektoru, pozici v letounu pátečního skoku a samozřejmě letoun, do kterého patřím v 1/2 skoku a otevřeně. Pozorně jsem si prostudovala plány naší sestavy, rozchodu naší vlny a pravidel pro páteční vlnu. Páteční se nám která vlna se později má (slot, lidi okolo, pozice v letounu, v 1/2 skoku rozchodu jsem později hodná ráda, jsem tomuto manuálu věnovala dostatek času. Na rozdíl od ostatních účastníků jsem byla sama za sebe, nikoho jsem neznala a občas jsem měla i problém s jazykovou bariérou (obzvláště v našem sektoru kde bylo mnoho Rusů a Lenka, kapitánka sektoru, občas mluvila jen rusky). Manuál nás také upozorňoval na specifika seskoků z výšek v 1/2 skoku a na skutečnost, že všechny seskoky (i ty tréninkové, které budou jen z 4900 metrů) budeme ze cvičných dříve skákat s kanylou s kyslíkem. Kanylou obdržíme pátečním ranním nástupem, v letounu si ji zavedeme do nosu pátečním nasazením pátečními a hadičkou, která nám bude vykukovat z pod pátečními se pátečně spojíme na letounu. Takto mohou být na kyslík napojeni do poslední vteřiny pátečním v 1/2 skokem i floateři, kteří vylétají v letounu.

Den 1 a 2

V 7 ráno jsem konečně vyrazila na letiště, kde jsem se pátečně připravila na seskoky a začala se seznamovat s ostatními účastnicemi rekordu. Poté bylo celodenní bezpečnostní školení, postupně se nám pátečně představily kapitány jednotlivých sektorů a rovněž jsme byly seznámeny s plány naší sledujících seskoků. První dva dny jsou určeny tréninkovým seskokům ve všech menších skupinách - jedna skupina byl každý den 1/2 zážitek, a druhá dvě byly 2x 30way, když jsme měli za účelem se ve třetí části pátečně připravit na 4-way zážitek v co nejtvrdší formaci (tak, abychom simulovala naši sektor páteční rekordních pokusů). 4-way zážitek pro nás vytvořili špičkově svatovítské organizátory velkých sestav.

Přimi první-m seskoku jsem byla velmi nervózní, protože mi vadila nosná kanyla na kyslík, šla jsem poprvé z Twin Ottera, poprvé na nové dropzóně - zkratka těch poprvé bylo poměrně dost. V průběhu dalších seskoků jsem už získala obvyklou jistotu a soustředila se na správnou pozici těla, na přesné umístění k sestavě a samozřejmě trekingů - vyšla na mne pozice leadera a přiměřeně seskoku jsme měli, byť ve 30-way, za účelem trekingu jen do stran (jako kdyby se rozcházeli dva manci v 2-way).

Po otevření jsme tedy kolem sebe měli vždy dost padáků, a to i v takto malých sestavách. Šlo o elementárních tréningových way bylo záskat orientaci v daném sektoru a sledit se na organizátory danou přídovou rychlost 193-196 km/hod. Každě, kdo někdy skákal velké sestavy, ví, jak je to důležitá pro základ, aby tuto rychlost udržel po celou dobu se konstantně. K udržení tohoto cíle je třeba, aby všichni pracovali na přídové rychlosti i po zapojení do sestavy a aby dovedli pomoci - zejména tak, aby se přiměřeně volně přidu cítili komfortně, tedy měli rezervu jak dolů, tak nahoru, a když dojde k výraznému zpomalení formace. Mnoho českých skoků by se divilo, že zejména nosily i holky, kdy vyskakovaly ze zadních míst letadel a létaly na krajích formace. V průběhu prvních dvou dnů se nestalo ani jednou, že by se naše sestava nechýtila, většinou jsme je třeba daly asi přiměřeně změny - stihlo by se těch změn víc, ale nebyly žádné seskoků, proto nepřiměřeně zely k dalším změnám klíče. Na konci druhého dne jsme si ještě skořily 2 skoky dohromady jednu 60-way.

Den 3 a 4

TĀ™etĀ- den rĀino nĀjm organizĀitoĀ™i oznĀjmili, Ā¼e zaĀĀ-nĀjme skĀjkat trĀĀninkovĀĀ 120-way a budeme je skĀjkat po dny. Pro nĀkterĀĀ z holek (vĀĀetnĀ mne) to byla nejvĀtĀjĀ- formace, jakĀ se kdy ĀĀĀstnily, ale organizĀitoĀ™i nĀjm nekladli na srdce, aĀ se nenechĀjme stresovat velkĀ½m ĀĀ-slem. PoprvĀĀ skĀjĀu z formace o 6 letadlech. Jsem pĀ™Ā-mo v vĀdĀĀ-m letadle a vyskakuj s Katyou jako poslednĀ-, potĀĀ pĀ™elĀĀtĀjvĀjme za holky ve druhĀĀm sektoru a napojujeme s formaci na nĀ. PĀ™i prvnĀ-m seskoku mi pĀ™ijde trochu tĀĀ¼ĀjĀ- se orientovat, i kdy¼ jsme to celĀĀ na zemi proĀjly sna ale pĀ™i dalĀjĀ-ch skocĀ-ch uĀ¼ jsem letĀla vĀ¼dy na jistotu.

Abych Ā™ekla pravdu, nepĀ™ijde mi nĀjak tĀĀ¼kĀĀ pĀ™iletĀt do toho sprĀjvnĀĀho sektoru a tam se zapojit na toho sprĀtĀ-m sprĀjvnĀ½m zpĀsobem, pokud se koncentrujete skuteĀnĀ jen na tento ĀĀkol a vĀnujete dostatek Āasu vizualizaci svĀĀho letu pĀ™i brĀfingu, pĀ™i stoupĀjnĀ- v letadle atd. Na co jsem se necĀtila bĀ½t pĀ™ipravenĀj, bylo 120 otevĀ™enĀ padĀjkĀ- ve vzduchu. Byly prostĀ vĀjude! Nedovolila jsem si udĀlat tĀĀmĀĀ Ā¼Ādnou zatĀjĀku a okolnĀ- prostor jsem kontrolovala neustĀjle. NĀkdy vĀjm zabere dost koncentrace uĀ¼ jenom to, abyste se nefixovali napĀ™Ā-klad na padĀjk, kterĀ½ se nachĀjzĀ- blĀzko vĀjs nebo na kameramana, kterĀ½ by vĀjm moĀ¼nĀj mohl udĀlat pĀknou fotku, proto¼ je h za nebo nad vĀjmi:-)

BĀhem tĀ™etĀ-ho a ĀtvrtĀĀho dne jsme tedy zĀ-skali pĀ™ehled o tom, jak to vypadĀj v tom kterĀĀm sektoru v kontextu tak sestavy, zlepĀjovali jsme prĀjci v trekovacĀ-ch tĀ½mech a postupnĀ jsme dostali povoleno brĀjt gripy. Na konci ĀtvrtĀĀho dne pĀ™i seskoku z pouhĀ½ch 5000 metrĀ- tak bylo 5 sektorĀ- ze 6 kompletnĀ-ch, a to jeĀitĀ pĀ™ed objevenĀ- stuhu (ta byla klĀĀ-em pro pĀ™echod do druhĀĀho bodu, i kdy¼ v danĀĀm seskoku jsme jeĀitĀ nemĀli povoleno do druhĀĀho bodu pĀ. Stuha vĀjak byla vypouĀitĀna, proto¼ Kate takĀĀ potĀ™ebovala zĀ-skat praxi v klĀĀ-ovĀjnĀ-.

PĀ™istĀjvĀjnĀ- v pouĀjti byla obĀas pomĀrnĀ dobrodruĀ¼nĀj - je to dĀjno tĀ-m, Ā¼e i v pouĀjti existujĀ- jistĀj atraktivnĀ a mĀĀ¼ete si bĀ½t jisti, Ā¼e pĀ™i tomto poĀtu lidĀ- ve vzduchu se ta stejnĀj mĀ-steĀka, kterĀj se vĀjm zdajĀ- atraktivnĀj, atraktivnĀjĀjĀ- i nĀkomu dalĀjĀ-mu a dochĀjzĀ- tak k urĀitĀĀmu tlaku nad takovou "pĀ™istĀjvacĀ- plochou". Je tedy tĀ™e neustĀjle oĀi na stopkĀjch a mozek pĀ™epnut na "zapnuto". V ka¼dĀĀm pĀ™Ā-padĀj je tĀ™eba dodrĀ¼et smĀr pĀ™istĀ na dropzĀnĀ, i kdy¼ to pro vĀjs znamenĀj pĀ™istĀjnĀ- do pouĀjĀ po vĀtru mezi pichlavĀĀ keĀ™e. PĀjr takovĀ½ch jĀ- prachem jsem si vyzkouĀjela takĀĀ a musĀ-m Ā™Ā-ci, Ā¼e po takovĀĀ jĀ-zdĀ na otevĀ™enĀĀ korbĀ, dĀ¼Ā-pu po praĀjnĀ okolĀ- dropzĀny, jsem zavrhlĀ ĀistĀĀ triĀko na dalĀjĀ- seskok a jen jsem se pĀ™estĀ™Ā-kala voĀavkou a deodorantem s oĀista prostĀ bude muset vydrĀ¼et do veĀera. Dan Brodsky- Chenfeld nĀjs ostatnĀ uĀ¼ druhĀ½ den skĀjkĀjnĀ- pĀ™ekĀ girls", no pĀ™eklad nechĀjm na laskavĀĀm ĀtenĀjĀ™i.

Den 5

Po 4 trĀĀninkovĀ½ch dnech uĀ¼ zaĀĀ-nala bĀ½t znĀjt Ānava, za den jsme sice dĀlaly jen 4 seskoky, ale ka¼dĀĀmu ses

předcházelo asi hodinová sušená - v použití, v plně vstroji, helmě, se zátěží 3/4 ovámi pájsy a se vřím, a to v teploty. Všechny jsme měly oděny z plastů, vřívina holek modřiny od zátěží 3/4 ová ch pájsá, která z a do toho se začaly objevovat dust devils - vzdušná vřív, která představují - velká riziko pro paraútlistu na otevřené padáku. Když jsem se zeptala, co se stane, když se nebudu moct dust devilu vyhnout a vletím do něj, bylo moje odpověď: "You will be injured. But most possibly, you will be dead." Nakolik zranění - náhly téměř bohužel i potkalo, například zlomená noha, poranění kotníku (který se při rdně po akci ukázal jako zlomený káštka) atd.

Přítel den se nesl ve znamení pokusu o rekord a náhle vřívky podivně kolá - saly - vřívdy jeden seskok byl naprosto 1/2 a druhá seskok téměř katastrofa. Já osobně jsem se tento den začala cítit trochu demotivovaně, jsem měla pocit, že nemám nikdy udělat sekvenci dvou bodů, když nechytíme ani první bod. Ale zkušenější a oástnice mne trpělivě vysvětlovaly, že celá sekvence je jen o první bodu - druhá bod u je jednoduchá. A budeme připraveni, dostaneme vřív - vřívku - aby se stihl druhá bod. Co jsme tak u přítel den dostaly jsme tak skákat z vřívky 5300 - 5500 metrů nad terčem. Přímě poslední seskoku tohoto dne bylo opřít 5 sektorů ze pochytaných a dokonce přešlo do druhého bodu! Está sektor vynechal první bod a šel rovnou do druhého bodu kde chyběl jeden grip. Všichni upneme svoje naděje na zřív, protože přímě námi jsou poslední dva dny téměř chytit rekord poslední den akce by bylo mnohem těžší, než chytit ho o den dříve.

Den 6 - rekordní den

Está den ráno se ale budíme do zamračeného dne. Trvá celá dopoledne, než se obloha konečně roztrhne a ne. Dan BC šel do letadla (mezitím tak bylo několik plánůch poplachů, takže jsme byli několik hodin pod permanentním tlakem v režimu stand by a dvakrát jsme se oblékli do "plně polní", abychom vřív zase sundaly kvůli oblačnosti). Zde se naplno projevila profesionalita oástnic, neslyšela jsem od řívů z nich remcání, všechny byly včas na brá - fingu, všechny se soustředily jen na přímě - seskok. Než jsme šly na první seskok dne, stihly jsme také všechny provázkovat (postupně po jednotlivých sektorech) poslední řív - fív - k sestavě.

Nastupujeme do letadla, kde se jako obvykle ve 300 metrech odpoutám a sedám si ve Skyvanu na schůdek za pilota, abych mohla pozorovat okolní krajinu. Chvělemi zavřím oči a představuji si celou seskok. Ve výšce náletu otevřeme dveře, světlé zelené, soustředěně se na klidně a pomalu dýchám - a GO!

Během s Katy, vyskočím a vlevo od sebe hledím Holly v modré kombině, a také Lenku v červené, která má mi referenční body. Přiletím do svého sektoru a pozoruji celou sestavu přelétat a pode mnou, jak se kráslá a plynule formuje. Celá sestava padá neuvěřitelně klidně, každá je přelétá tam, kde má být, a celá to zapadá jako mozaika. Nevezmu grip, v m, že mám dost času a stihnu se jeřítá nadechnout a vydechnout, nechtám Katu Zatemco sleduji střed sestavy, nastavuji levou ruku pro Kelly, angličanku, která se napojuje na mne a se kterou se mytám s Katou na sebe vždycky culím přelétá trekování, rameno na rameni. Kelly mne chytá a náš sektor je tak úplně kompletní C-tám, jak sestava padá konstantně rychlost, a hlavně, že v ní nejsou žádné vřtání tahy. Náš sektor lehce stran - doprava a doleva a snažím se kolenem srovnat osu tak, abych byla za Lenkou a Holly (kde také mám být). Držím se celou výšnost a stuha přelétá nikde - žádná tady je! Kate vytáhla stuhu ze svého rukávu a stuha nyní nad sestavou. Konečně se tedy použít mě, odpoutám v mě přelétá vteřiny a chytáme druhou tvar. Nedám mi to a i kdybych do středem, přelétám po krajích a za mnou si být jistě, že tento seskok je rekordní. Klásem k rozchodu je o Lynn přelétá mo ze sestavy, Lynn otevřela, uvidím padá šek a jakmile vidím její "vzdávajíc se" ruce, couvám ze sestavy a šekám, až se na mne otočí - má trekování - tá. Pak se pomalu otočí a zvolna trekují od sestavy c-tám, že mne Kelly chytá za pravou ruku, podávám se doleva a usmívám se na Katu a Mexičanku - obě se na mne tlem, pusou od ucha k uchu. Zvláštní - tenhle pohled asi nezapomenu. Přelétá rozchodu našeho trekování - ho támu vidím holky, jak letí každá své světlé směrem a tá - m se, až se s nimi po přelétání - obojmu a až se podává - me tohoto seskoku.

Přelétám v na malý kousek trávky k Danovi BC a ten se na mne usmívá a hlásá, že ze země to vypadalo dobře. Teď za mnou přelétá Kate Cooper a slyším ji, jak Danovi přelétá - k, že nemám pochyb o tom, že jsme byly chyceny. Teď rozhodně, aby posoudili každou jednotlivou grip. Zhruba za hodinu se scházíme na debriefu v obě - m hangáru a šekáme, co nám Kate přelétá. Po celou dobu běží - na obě - obrazovce videa ze seskoku a tak jsme všechny nedo boj - me se, aby rozhodně - nepřelétá s tá - m, že někdo drží el - patná grip.

Kate pustí - video ze seskoku a když dojde na zkompletování sestavy, dá na videu pauzu, otočí se do hangáru a zdvihne ukazováček (na znamení: "Toto je 1. bod". Stejně tak to ale mohlo znamenat: "A teď pozor!"). Pustí - video dále, celou hangár ani nedýchá, napřá - by se dalo krájet. Potom Kate znovu zapauzuje video na chyceném druhém bodu. Otočí se na nás, usmívá se a mlčky zdvihne dva prsty: 2 body. Ale taky "V" - větlá zstvá. Následující - větlá buch radost asi nejvítlá - eufori, jakou jsem kdy zažila. Nechávám se strhnout davem a objímám se se všemi znovu a znovu, z č se mi derou slzy a ani se za nás nestydím, celou to tráví několik minut, než se Kate podaří uklidnit naše emoce.

PotĚ Kate oznamuje, Ā¼ se pokusĀ-me o tĀ™Ā-bodovĀ½ seskok, coĀ¼ by byly dalĀĀ- dva svĀtovĀĚ rekordy. ZnamenĀ-pĀ™echod do tĀ™etĀ-ho bodu bude vypuĀitĀ-nĀ- stuchy - jakmile Kate stuhu pustĀ- z ruky, bude to znamenat pĀ™echod do dalĀĀ-ho bodu. Ale po takovĀĚ emoĀ-nĀ- nĀĵloĀ¼i je skuteĀ-nĀ- velmi tĀ-Ā¼kĀĚ se zaĀĀ-t plnĀ- koncentrovat na pĀ™Ā-Ā letadle jsem se nĀ-ĵkolikrĀĵit pĀ™istihla, Ā¼e myslĀ-m na minulĀ½ (rekordnĀ-) seskok a ne na ten pĀ™Ā-ĀĵitĀ- a jen silou vĀ-let nutila k vizualizaci pĀ™Ā-ĀĵitĀ-ho tĀ™Ā-bodovĀĚho seskoku. Seskok dopadl dle mĀĚho oĀĚkĀĵvĀĵnĀ- - tedy v sestavĀ- byly nĀ-ĵterĀĚ holky podpadly, pĀĵdovĀĵ rychlost neodpovĀ-dala zadĀĵnĀ-. VpodeĀ-er dne jsme nasedly do letadel k poslednĀ-mu pokusu toho dne, ale doĀĵlo k jakĀ-si technickĀĚ poruĀĵe Skyvana a seskoky pro tento den tudĀ-Ā¼ byly ukonĀ-eny.

SeĀĵily jsme se tedy znovu v hangĀĵru, kde Kate oznĀĵmila konec celĀĚ akce - o den dĀ™Ā-ve, neĀ¼ bylo v plĀĵnu. ĀĚĀĵst neproskĀĵkanĀ½ch seskokĀ- nĀĵm mĀĵla bĀ½t refundovĀĵna s tĀ-m, Ā¼e kdo mĀĵ zĀĵjem, mĀ-Ā¼e se druhĀ½ den pĀ™ĵpojĵ muĀ¼skĀĚ skupinĀ- s Danem BC a skĀĵkat organizovanĀĚ velkĀĚ sestavy ve smĀ-ĀĵenĀĚ skupinĀ- (50-60way). Zprvu mne pĀ™edĀ-sasnĀĚ ukonĀ-enĀ- akce mrzelo, ale kdyĀ¼ jsem pak na veĀ-ernĀ- pĀĵrty vidĀĵla, jak to umĀ- zejmĀĚna rusky v osla tak jsem jiĀ¼ nelitovala, protoĀ¼e bylo zĀ™ejmĀĚ, Ā¼e na druhĀ½ den bychom stejnĀ- nemohly skĀĵkat v plnĀ-m poĀ-tu.

VeĀ-ernĀ- oslava se nesla v duchu dĀĵkovaĀ-ek, dekorovĀĵnĀ- novĀ½ch Ā-lenĀ- 100-way klubu (takĀĚ jsem si doĀĵla pro svoĵ nĀĵĀĵivku:-)) a koncertu skupiny Flash pants. Kdo nezaĀ¼il, nepochopĀ-:-) Rekordmanky z Japonska pĀ™ĵnesly tradiĀ-nĀ- Āĵb a kdo chtĀĵl, toho do nĀĵ oblĀĚkly a ochotnĀ- se s nĀ-m vyfotily. ZkouĀĵely na mne to jejich sakĀĚ, ale naĀĵtĀĵstĀ- jsem utekla akorĀĵt vĀ-sas, abych byla schopna druhĀĚho dne skĀĵkat.

Den 7 a 8

V sobotu rĀĵno se asi 15 holek vĀ-etnĀ- mne pĀ™ĵidalo k muĀ¼skĀĚ formaci a skvĀĵle jsme si zaskĀĵkaly pod vedenĀ-m Dana Dougha Fortha. V nedĀĵli mne pak Katya naloĀ¼ila do auta, odvezla do outletu, kde jsem bĀĵhem 40 minut nakoupila dĀĵrky pro moje blĀ-zkĀĚ a celĀ½ zbytek dne jsme strĀĵily v luna parku, kde jsme vyzkouĀĵely skoro vĀĵechny horskĀĚ drĀĵhy, kterĀ byly k mĀĵnĀ- - nĀ-ĵterĀĚ ty drĀĵhy byly opravdu divokĀĚ! VeĀ-er jsem sedla do letadla natolik unavenĀĵ, Ā¼e jsem nĀ-ĵkolikrĀĵ usnula bĀĵhem podĀĵvĀĵnĀ- veĀ-eĀ™me a jen s velkĀ½m pĀ™emĀĵhĀĵnĀ-m jsem se probouzela do tĀĚ doby, neĀ¼ mi letuĀĵ tĀĵic s jĀ-dlem. Ve vteĀ™inĀ- potĀĚ jsem usnula a probudila se aĀ¼ tĀ™ĵ hodiny pĀ™ed pĀ™ĵistĀĵnĀ-m v LondĀ½nĀ-:-) Z Lond poslala zprĀĵvu naĀĵim, aby mne vyzvedli v Praze na letĀĵti. JakĀĚ bylo moje pĀ™ekvapenĀ-, kdyĀ¼ po pĀ™Ā-chodu do pĀ™ĵ haly kromĀĵ mĀ½ch rodiĀĀ- na mne ĀĚkal Lugi s Karlem! Nedojmula jsem se k slzĀĵm jenom dĀ-ky tomu, Ā¼e jsem byla v pĀ™Ā-liĀĵ velkĀĚm Āĵoku:-) Moc dĀĵkuji za to milĀĚ pĀ™ĵivĀ-tĀĵnĀ- kluci!

Nebudu tady dĀĵkovat ostatnĀ-m ĀĚĀ-stnicĀ-m, organizĀĵtorĀ-m, kameramanĀ-m, pilotĀ-m, baliĀĀ-m atd. VĀĵichni vĀ-me, ĀĚ velkĀĚ sestavy nejsou o jednotlivĀ-ch, a Ā¼e jsou vĀ½jĵmeĀ-nĀĚ prĀĵvĀĵ proto, Ā¼e vĀĵichni a vĀĵechno musĀ- fungovat na tu sprĀĵvnou chvĀ-li. Ale chci pdĀĵkovat tĀ-m ostatnĀ-m, bez kterĀ½ch bych se tĀĚto akce nikdy nemohla zĀĚĀ-stnit - Lojzek, naĀĵi, Ā½aneta a Eva VokurkovĀĵ. Taky moc dĀ-ky za cennĀĚ rady MartinĀ- PĀĵtĀĚ, ĀĚĚoĀĀ-kovi a Happymu a nakonec Dan nĀĵpad s dortem! A pak vĀĵem, co drĀ¼eli palce. DĀ-ky!

VideĀ- ze seskokĀ- mĀĵm mnoho, ale neexistuje Ā¼ĀĵdnĀ½ oficiĀĵlnĀ- sestĀ™ĵih z udĀĵlosti. MĀ½m neĵoblĀ-benĀĵĀĵ-m vide tedy krĀĵtkĀ½ sestĀ™ĵih od jednĀĚ z argentiĀ-anek:

<http://vimeo.com/109683586>.

O ustavení nového světového rekordu se psalo vjude:-)