

## Pilotní - v 1/2 cvik tak trochu jinak...

Nejdříve - v jsem se naučila vyskočit z letadla. Lákalo mě v dít toho o padáček - ch v -c, po nějaké době jsem si vlekla: kdy na tom skáku, musím v dít jak to funguje a naučila jsem se balit. Pak mě napadlo, že vlastně skáku z letadla, vlekla jsem si: kdy z toho skáku, musím v dít, jak to funguje a začala jsem se učit v -dit letadla!

Převodně jsem si myslela, že pátistín - s letadlem je něco strašného. Pak jsem ale zjistila, že to není - zas tak strašné. Samozřejmě, pokud mě nic nenutí - pátistít, raději vyskočím. Kdy se ale vyskočit nedám, není - takové pátistín - s letadlem úplně k zahození!

Co takhle pátidat ke svoji paraútlustické licenci také pilotní -? ... aneb Pilotní - v 1/2 cvik tak trochu jinak...

Začala jsem láhat v Benešově u letecké školy F AIR. Díky sponzorské podpoře této společnosti se mi podařilo sloučit dva zdánlivě neslučitelné končky: paraútlismus a láhat!

Letadlový park letecké školy F AIR jsem obohatila o model Spectre 120!

Pak jsem si vlekla, kdy už láhat a skáku, proč nevyužít plně veškerého času stráveného v letadle? Napadlo mě, že se musím naučit vysazovat a láhat si vlastně - v 1/2 sadky! Tento můj velký sen se nedávno splnil.

Spolu s 1/2 oblíbeným instruktorem pilotem vysazováme jsme se vydali do pátí - brami. Jako nejjednodušší - varianta skákacího letadla nám posloužilo ultralehké Echo P-92.

Áškony pátí - letem: vydat dvě, oblíbené do padáku, hlášení!

Žpátí - bram Info, OK-FUU 43, vstup na 24 a vzlet!

A tak jsem se oblékla do padáku, nahodila letadlo, zahlásila vstoup na dráhu a vzlet a už jsme se pomalu dostávali do požadované výšky. Bylo to opravdu božské, sedět vlevo, řídit letadlo, nemít vedle sebe žádného bledě a vědět, že přítel má už po vlastní ch. Letadlo jako pákná letalo ve studeném vzduchu, vtr byl poměrně silný, takže jsem začala přeměnit, kam si to mám nalátnout.

Už jsem se pomalu začala blížit k místu, kde se hodlám vysadit, a tak jsem zkontrolovala, že mám zabráněno kolečko a zahlásila do rádia: "Přítel bramb info, OK-FUU 43, za minutu vás sádek!!" Poté jsem předala řízení manželmu skvělému společníkovi na pravé sedadle, odložila pilotní sluchátka a opustila letadlo...

Po páti skocích už se pomalu začal blížit západ a tak jsme se pomalu vydali zpět.

Během zpětného letu jsem si ještě dala jeden nouzák, kdy se vlastní letadlo proměnilo v padák. Vzhledem k tomu, jak jsem dnes pilná trávnovala, jsem se trefila na dráhu bez sebeznárodních problémů.

Lájkáji vás tak něco podobného?  
Takže jaký druh výcviku si vyberete?

Soukromý pilot letounů â€“ PPL(A)

Záskájná licence soukromého pilota letounů je prvním stupněm pro ty, kteří to s létáním myslí opravdu vážně, chtějí se naučit pilotovat â€ž dospělá letadlo a zároveň jej využít nejen pro svou zábavu, ale i za účelem privátního nebo služebního cestování.

Nyní máme celkem 50 km od Vaší oblíbené dropzóny začít pilotní výcvik za 1/2 hodiny podměnek na italském letounu Tecnam P-92. Jedná se o plně certifikovaný letoun v kategorii VLA (Very Light Aircraft), na kterých se započítávají všechny hodiny v plně máti a budou využity i obchodních pilotů.

Standardní cena - 2.900,-/hod. + DPH

AKČENĀ• NABĀ•DKA - pro zĀjjemce o vĀ½cvik PPL(A) akĀ•nĀ- cena od 144.960,- KĀ• + DPH.

- pro drĀ¼itele pilotnĀ- licence PPL(A) nabĀ-zĀ-me moĀ¼nost zakoupenĀ- balĀ-ku minimĀlnĀ 30 hodin akĀ•nĀ- cena 2.600,- + DPH.

- pro piloty ULL akĀ•nĀ- cena vĀ½cviku PPL(A) od 119.395,- KĀ• + DPH.

#### Pilot ultralehkĀ½ch letadel

LĀtĀjnĀ- na ultralehkĀ½ch letadlech je tĀ-m pravĀ½m lĀtĀjnĀ-m pro radost. Je to objevovĀjnĀ- tĀ™etĀ- dimenze a novĀ½ch pohledĀ na svĀt. ZkuĀjenosti zĀ-skanĀ na ultralehkĀ½ch letadlech VĀjm mohou dopomoci ke snadnĀjĀĀ-mu a rychlejĀĀ-mu zĀ-skĀjnĀ- dalĀĀ- pilotnĀ- licence. NavĀ-c se z tohoto letadla mĀ¼ete vlastnoruĀnĀ vysadit!

V pĀ™Ā-padĀ zĀjmu o bli¼ĀĀ- informace mĀ¼ete kontaktovat na tel. 724 135 492, nebo se podĀ-vat na strĀjinky w air.cz !

Rosina KaĀĀkovĀj,

soukromĀj pilotka letounĀ

skydive kategorie D, freestyle feam F-air