

Turbulence

O turbulencích jsme již v roce 2014 na našem serveru zveřejnili zpracovaný překlad od T. Zahrádky. Svět však není černobílý a náhledy na to, jak si poradit s jevem zvaným turbulence, se liší. Nabízíme vám další inspirativní překlad, jehož autorem je John Sherman. Z angl. originálu přeložil Michal Končal 27951.

Támto každá paraútlustička se s turbulencí již setkala. Zdaleka ne každá však tuhle, a tento fenomén již zemi s teplejším klimatem i smrtelnou nehodu - bohužel i páti tandemovému skákáři. Náhodou jsem narazil na Johna Shermana (USPA I/E, master rigger, konstruktér, mnohonásobný medailista v KD i RW, pilot a majitel firmy Jump Shack). Těba jsem si vědom, a tato postava není - kterážmi mladšími skydivery vnámaná páti-liá myslím, a se vyplatí - se s jeho náhledy seznámit. Tohle je tedy zkrácená verze, zcela minimální doplnění o páti postavení. Abych se pátiiznal, vědycky jsem se domníval, a nejvhodnější reám pro páti let problematickou zcela živě nání nebrání padák, John Sherman si ovšem myslí - ná co jiného a jeho zkušenosti jsou opravdu nesrovnatelné...

Setkání s turbulencí máte bít pro paraútlustičku MINIMÁLNĚ velmi skvělou - m zážitkem. Máte zkolabovat páti sobit náhlí a neekání páti. Máte se s ná - setkat taká v jakémkoliv věce, nejnebezpečnější - je ale pochopitelně v blízkosti země, proto ať nás na páti - problému je tam nejméně.

Pro porozumění - problémů vznikajících - dky turbulenci je třeba nejdříve pochopit - kteréž základní principy aerodynamiky. Princip, který dráží - padák typu káti - dlo (stejně jako letadlo) ve vzduchu je vlastní rozdíl tlaků. Káti pohybuje - se vpáti rozdílů vzduchu na ten, který proudá nad jeho horní stranou a ten, který káti - dlo obtáčí - spodem. Proto ať vzduch proudá - nad horní - m povrchem káti - dla musí - urazit delší - dráhu v důsledku tvaru profilu káti - dla, generuje tak nad horní - m povrchem káti - dla podtlak.

S rostoucí - vzdáleností - od povrchu se charakteristiky proudění - mění, a nakonec páti - jdou ve volné proudě - vzduchu nezasá - ení obtáčí - dla. Bezprostředně na povrchu není - těm - ádní rychlost proudění - vzduchu vystrá - te prst z letadla jen na páti milimetr, neucítá - te v blízkosti trupu těm - ádní relativně - větr, jen podtlak neboli vztlak. Vrstva - vzduchu kolem profilu se - káti - vrstva a pokud je z ná - jakého - dvedu od káti - dla to za následek zřítu vztlaku. Jednou z možných - in odřen - je turbulence.

Tyto závěry a skutečnost, ať nejvíce vztlaku se na káti - dle generuje kráti páti - eta - ení - m, nám - káti - vrstva zesá - lá, když se blíží - páti - eta - ení. Pro? Vzduch proudá - nad káti - dlem musí - urazit delší - cestu rozhodně mnohem delší - než ten, který jde pod ná - m.

V ádním páti - padě to neznamená, a by paraútlustička měla svá padáky v turbulenci páti - tahovat! To by nebylo Zdě se ale, ať optimální - letová konfigurace je s áti - di - kami páti - eta - ení - mi ve stejné poloze jako páti - oteví - je zpá - sob letu, kteráž by má - l pomoci páti - hroz - cá - zřítu vztlaku.

Āekně me tedy, Āže vĀĀ vrchlĀ-k pĀ™mi kontaktu s turbulencĀ- ĀĀjsteĀne nebo zcela zkolabuje. Co dĀlat, aby se vrchlĀ-k naplnil co nejrychleji? PĀ™itĀhnĀte Ā™Ā-diĀky pĀ™ibliĀnĀ stejně, jako kdyĀ jsou zabrzdĀny pĀ™i otevĀ™enĀ- a je jedno, na jakĀm typu vrchlĀ-ku skĀĀete.

Ostatně turbulencĀ- se musĀme vĀĀnĀ zabĀvat jen v blĀzkosti zemĀ. Pokud vrchlĀ-k zkolabuje ve 300 metrech vĀĀ nic hroznĀho se nedĀje - opĀtnĀ naplnĀnĀ rozhodně nezabere vĀ-c Āasu (a vĀĀjky) neĀ normĀlnĀ- otevĀ™enĀ-

ObvyklĀ doporuĀenĀ-, jako prolĀtnout turbulentnĀ- oblast se staĀenĀmi pĀ™ednĀmi volnĀmi konci, nedĀvajĀ- z hlediska aerodynamiky ĀĀdnĀ smysl, ovĀem to nejlepĀĀ-, co lze udĀlat je vyhnout se problematickĀm oblastem. KaĀdĀ student napĀ™Ā-klad vĀ-, Āže nemĀ pĀ™istĀvat bezprostĀ™ednĀ za budovy nebo stromy, kdo si ale uvĀdomĀ-, Āže pro v horkĀm dni i oblast po vĀtru od rozpĀlenĀ betonovĀ ranveje? Pokud pĀ™istĀvĀjte mimo letiĀtĀ, Āsto bezdĀky do na zĀvĀtrnou stranu kopce - tedy do oblasti, kde mĀĀeme Āekat turbulentnĀ proudĀnĀ - protoĀže sklon terĀnu nenĀ vĀĀjky vidĀt. Pomoci naopak mĀĀže pĀ™istĀnĀ- do stĀnu vrhanĀho mraky, mĀsto na sluncem osvĀcenĀ mĀsto.

ZnĀnou roli mĀĀže sehrĀt i vĀbĀr vrchlĀ-ku. MnozĀ instruktoĀ™i pĀ™esvĀdĀujĀ- svĀ svĀ™ence, Āže velkĀ v automaticky bezpeĀnĀjĀ- a ani se nanamĀhajĀ- prostudovat si technickĀ Ādaje, ve kterĀch vĀrobce obvykle pĀ™es specifikuje optimĀlnĀ- zatĀĀenĀ- vrchlĀ-ku. PĀ™Ā-liĀ; velkĀ vrchlĀ-k mĀĀže za jistĀch okolnostĀ- pĀ™edstavovat stĀ jako pĀ™Ā-liĀ; malĀ.