

Á patnÁj zkuÁjenost se servisem padÁjku

MÁj zÁjloÁnÁ- padÁjk vyÁadoval pravidelnÁ© pÁ™ebalenÁ- a tak jsem ho chtÁ›l odvÁ›zt mÁ©mu riggerovi. Ten mi ale sdodjÁ-ÁdÁ- na nÁ›jakou dobu mimo republiku a tak jsem musel pÁ™ebalenÁ- zadat jinam.

PadÁjk nakonec skonÁ•il v rukÁjch Romana Á tengla. Nebyl jsem tÁ-m nijak nadÁjen, uÁ¼ jsem slyÁjel znaÁnÁ© mnoÁstvÁ historek o jeho "solidnosti" a i kdyÁ¼ se vÁjechny tyto pÁ™Á-bÁ›hy nemusÁ- zakládat na pravdÁ›, nenÁ- pÁ™ece Áiprochu... jeho licencÁ- je ale docela Á°ctyhodnÁ½ a tak jsem neoÁekÁival problÁ©my.

PÁ™ed osmi tÁ½dny jsem tedy padÁjk Romanu Á tenglovi poslal. Ten mi zÁjhy volal, Á¼e po otevÁ™enÁ- zjistil propadlou prohlÁ-dku u Cypresu. Cypres tedy poslal na kontrolu do NÁ›mecka. Ve Á•tvrtek 5. 7. 2007 mi od Romana pÁ™iÁjla SMS, kde stÁjlo: padÁjk je hotovÁ½, kontrola Cypres, baterie do Cypres, pÁ™ebalenÁ- zÁjloÁ¼Ájku a oprava slideru celkem za 8700,-

Do PÁ™Á-brami jsem se dostal aÁ¼ nÁ›sledujÁ-cÁ- vÁ-kend, chystal jsem se na pÁ›r seskokÁ- z vrtulnÁ-ku. Po pÁ™Á-jezdu n jsem se na manifestu zeptal na Romana a bylo mi Á™eÁ•eno, Á¼e je zrovna v letadle. ProtoÁ¼e jsem se chystal jÁ-t do nejbliÁ¼ÁjÁ-ho startu, zjiÁjÁoval jsem zda je tam nÁ›kdo, kdo by byl schopen padÁjk pÁ™edat a byl jsem odkÁ›zÁjn na PÁ›jÁ PÁ›jÁ™u jsem naÁjel, zavedl mÁ› do riggerskÁ© dÁ-lny a tam na zemi leÁ¼el jen prÁjzdnÁ½ batoh od mÁ©ho padÁjku. PotÁ© prohlÁjsil: "To je divnÁ½, pÁ™edevÁ•Á-rem tu jeÁ›tÁ› byl" mi zatrnulo a zaÁ•al jsem tuÁjit problÁ©my. OdeÁjli jsme do budovy, je balÁ-rna a sklad padÁjkÁ- a tam byl. V regÁjle mezi padÁjky urÁ•enÁ½mi k pÁ›jÁovÁjnÁ-, ÁjpinavÁ½ od blÁjta - evidentnÁ› nebyl schopen pÁ™istÁjt na nohy.

Dost jsem vypÁ›nil, o svÁj padÁjk se starÁjm, pÁ›jÁ•uji ho jen znÁjmÁ½m a teÁ• na nÁ›m skÁjkal nÁ›kdo, kdo evidentnÁ› nebyl schopen pÁ™istÁjt na nohy.

Sehnal jsem Romana a Á•ekal jsem, jak se k tomu postavÁ-. Dostalo se mi vysvÁtlenÁ-, Á¼e k tomu doÁjlo omylem den pÁ™edtÁ-m, kdy byly nÁ›jakÁ© zmatky s padÁjky a Á¼e Ájlo jen o jeden seskok. To je sice pÁ›knÁ© zdÁ›vodnÁ›nÁ-, ale to mÁ zÁjkaznÁ-ka moc nezajÁ-mÁj. PÁ™edstavte si, Á¼e si dájíte do servisu auto a po dobu opravy se s nÁ›m projÁ-ÁdÁ- nÁ›kdo Roman mi sÁjm navrhl slevu 700,- z ceny.

DalÁjÁ- problÁ©m se ovÁjem objevil pÁ™i seskoku hned po otevÁ™enÁ- padÁjku, kdyÁ¼ se ukÁjzalo Á¼e se slider po opravě zkolabovat. Koncovky na ÁjÁ-ÁrkÁjch byly zastrÁ•enÁ© uvnitÁ™ slideru a nebylo za co chytit. Po pÁ™istÁjnÁ- jsem zjistil, Á¼ tunÁ½lcÁ-ch jsou daleko od sebe a koncovky se na nich nezarazÁ-, ale vjedou dovnitÁ™ slideru. Á vy na opravenÁ½ch mÁ-stech byly navÁ-c provedenÁ© znaÁnÁ› diletantsky, doÁjlo k zamotÁjnÁ- spodnÁ- nitÁ› v ÁjicÁ-m stroji a dotyÁ•nÁ½ "oprava tak uÁ¼ nechal. Na nitÁ-ch jsou tedy vytahanÁj oÁ•ka a uzlÁ-ky.

To už jsem byl dost natvrdlý a opřel jsem záhel za Romanem a tenglem. Vyložil jsem mu situaci, načež on opřel nic nená, stačí vyprobat bláhu u sebe a bude to v pořádku. Nebylo mi ovšem jasné, proč se to takhle neudá a tak jsem se na to zeptal. Právě: "kdybys mi to tu nechal o den dále, tak bych to udělal". Připomínám, že padák byl opraven osm dní! Dal jsem argument byl, že se to nedalo opravit rovnou dobře proto, že byl Cypres v Německu. Pa (a ovšem i slider) zastal v páteřích. No a to nejlepší nakonec: oprava slideru byla právě zdarma. Nevím co měla ta replika znamenat, ale asi to, že nemám právo na státnosti. Je ovšem fakt, že před opravou slider fungoval a po opravě jsem si navíc neobjednal.

Navíc kdy si rozpočítám cenu:

5500,- kontrola Cypresu

1800,- vložení baterie

800,- přebalení - zložení

100,- zabalení - hlavního padáku

500,- ???

8700,- celkem

Ale za co je těch 500,- když byla oprava slideru zadarmo?

A teď situace začne nabívat na zajímavosti. Roman a tengl prohlásil, že mi to v době opravy, což jsem už několikrát řekl jsem mu, že o to nemám zájem a dám to raději k opravě máte. Na to Roman odvětil, že člověk který padáky by měl mít k tomu kvalifikaci. Na to jsem odpověděl, že dle máho názoru má moje matka k opravě padáku větší kvalifikaci než on a v tu chvíli mě Roman a tengl fyzicky napadl a křivě přitom, že si nesmím dovolit takového. Abych nebyl naštěstí, že jsem si to vymyslel, nebo že přeháním - stalo se to přitom páteřím páteřím manifestem za plného provozu. Celý incident vidělo cca 40 lidí včetně zaměstnanců manifestu, měšch spoluskokanů má přitom telkyně.

Byl jsem ze situace tak rozladěný, že mě přišla chuť na další seskoky, odhlásil jsem se ze zbývajících a odjel jsem z letiště.

To, že jsem na (podle máho soudu) značnou sumu peněz nedostal páteřím doklad, a to ani na požádání, je třeba říci, že na dortu, který ovšem po tom všem už asi nepřekvapí.

Shrnutí: pokud si chcete nechat zkurvit padáky, nechat na nám zaskákat cizí lidi, nechat na sebe kámit a cloumat sebou a za to celá zaplatit nemalou sumu, tak tady máte tip.

Pokud máte někdo podobnou zkušenost, napište ji do komentářů pod článkem. Je dobré si navzájem sdělit i dobré zkušenosti s firmami v našem sportu.

Váš
Láďn