

Á patnĀĵi zkuĀĵenost se servisem padĀĵku

MĀĵ zĀĵloĀĵnĀ- padĀĵk vyĀĵadoval pravidelnĀĉ pĀ™ebalenĀ- a tak jsem ho chtĀĵl odvĀĉzt mĀĉmu riggerovi. Ten mi ale sdĀĵ odĵĀ-ĀĵdĀ- na nĀĵjakou dobu mimo republiku a tak jsem musel pĀ™ebalenĀ- zadat jinam.

PadĀĵk nakonec skonĀĵil v rukĀĵich Romana Ā tengla. Nebyl jsem tĀĵ-m nijak nadĀĵen, uĀĵ jsem slyĀĵel znaĀĵnĀĉ mnoĀĵstvĀĵ historek o jeho "solidnosti" a i kdyĀĵ se vĀĵechny tyto pĀ™Ā-bĀĵhy nemusĀĵ- zaklĀĵdat na pravdĀĵ, nenĀĵ- pĀ™ece Āĵprochu... jeho licencĀĵ- je ale docela ĀĉctyhodnĀĵ a tak jsem neoĀĵekĀĵival problĀĉmy.

PĀ™ed osmi tĀĵdny jsem tedy padĀĵk Romanu Ā tenglovi poslal. Ten mi zĀĵhy volal, Āĵe po otevĀ™enĀĵ- zjistil propadlou prohlĀĵdku u Cypresu. Cypres tedy poslal na kontrolu do NĀĵmecka. Ve Āĵtvrtek 5. 7. 2007 mi od Romana pĀ™Āĵla SMS, kde stĀĵilo: padĀĵk je hotovĀĵ, kontrola Cypres, baterie do Cypres, pĀ™ebalenĀĵ- zĀĵloĀĵĵku a oprava slideru celkem za 8700,-

Do PĀ™Ā-brami jsem se dostal aĀĵ nĀĵsledujĀĵ-cĀĵ- vĀĵ-kend, chystal jsem se na pĀĵr seskokĀĵ z vrtulnĀĵ-ku. Po pĀ™Ā-jezdu nĀĵ jsem se na manifestu zeptal na Romana a bylo mi Ā™eĀĵeno, Āĵe je zrovna v letadle. ProtoĀĵe jsem se chystal jĀĵ-t do nejbliĀĵĀĵ-ho startu, zjiĀĵoval jsem zda je tam nĀĵkdo, kdo by byl schopen padĀĵk pĀ™edat a byl jsem odkĀĵzĀĵin na PĀĵĀ PĀĵĀ™u jsem naĀĵel, zavedl mĀĵ do riggerskĀĉ dĀĵ-ly a tam na zemi leĀĵel jen prĀĵzdnĀĵ batoh od mĀĉho padĀĵku. PotĀĉ prohlĀĵsil: "To je divnĀĵ, pĀ™edevĀĵ-rem tu jeĀĵtĀĵ byl" mi zatrnulo a zaĀĵal jsem tuĀĵit problĀĉmy. OdeĀĵli jsme do budovy, je balĀĵma a sklad padĀĵkĀĵ a tam byl. V regĀĵle mezi padĀĵky urĀĵenĀĵmi k pĀĵĀovĀĵnĀĵ-, ĀĵpinavĀĵ od blĀĵta - evidentnĀĵ- pouĀĵĀ-vanĀĵ.

Dost jsem vypĀĵnil, o svĀĵ padĀĵk se starĀĵim, pĀĵĀĵuji ho jen znĀĵimĀĵm a teĀĵ- na nĀĵm skĀĵikal nĀĵkdo, kdo evidentnĀĵ- nebyl schopen pĀ™istĀĵt na nohy.

Sehnal jsem Romana a Āĵekal jsem, jak se k tomu postavĀĵ-. Dostalo se mi vysvĀĵtlenĀĵ-, Āĵe k tomu doĀĵilo omylem den pĀ™edtĀĵ-m, kdy byly nĀĵjakĀĉ zmatky s padĀĵky a Āĵe Āĵilo jen o jeden seskok. To je sice pĀĵknĀĉ zdĀĵvodnĀĵnĀĵ-, ale to mĀĵ zĀĵkaznĀĵka moc nezajĀĵ-mĀĵ. PĀ™edstavte si, Āĵe si dĀĵte do servisu auto a po dobu opravy se s nĀĵ-m projĀĵ-ĀĵdĀĵ- nĀĵkdo Roman mi sĀĵim navrhl slevu 700,- z ceny.

DalĀĵĀ- problĀĉm se ovĀĵem objevil pĀ™Ā seskoku hned po otevĀ™enĀĵ- padĀĵku, kdyĀĵ se ukĀĵzalo Āĵe se slider po opravĀĵ zkolabovat. Koncovky na ĀĵĀĵrkĀĵch byly zastrĀĵenĀĉ uvnitĀ™ slideru a nebylo za co chytit. Po pĀ™ĀstĀĵnĀĵ- jsem zjistil, Āĵ tunĀĵlcĀĵch jsou daleko od sebe a koncovky se na nich nezarazĀĵ-, ale vjedou dovnitĀ™ slideru. Āĵ vy na opravenĀĵch mĀĵ-stech byly navĀĵc provedenĀĉ znaĀĵnĀĵ diletantsky, doĀĵilo k zamotĀĵnĀĵ- spodnĀĵ- nitĀĵ v ĀĵicĀĵ-m stroji a dotyĀĵnĀĵ "oprava tak uĀĵ nechal. Na nitĀĵch jsou tedy vytahanĀĵ oĀĵka a uzlĀĵky.

To už jsem byl dost natrhaný a opřel jsem zádel za Romanem a tenglem. Vyložil jsem mu situaci, načež on opřel nic nená, stačí- řívy pro- t blá- u sebe a bude to v pořádku. Nebylo mi ovšem jasné, proč se to takhle neudělá a tak jsem se na to zeptal. Právě: "kdybys mi to tu nechal o den dle, tak bych to udělal". Připomínám, že padák byl opraven osm dní! Dal- argument byl, že se to nedalo opravit rovnou dobře proto, že byl Cypres v Německu. Pa (a ovšem i slider) zůstal v pábrami. No a to nejlepší- nakonec: oprava slideru byla právě zdarma. Nevím co měla ta replika znamenat, ale asi to, že nemám právo na státnosti. Je ovšem fakt, že před opravou slider fungoval a po opravě jsem si navíc neobjednal.

Navíc kdy si rozpočítám cenu:

5500,- kontrola Cypresu

1800,- vlna na baterii-

800,- pábalen- zložilku

100,- zabalen- hlavně- ho padákku

500,- ???

8700,- celkem

Ale za co je těch 500,- když byla oprava slideru zadarmo?

A teď situace začala nabívat na zajímavosti. Roman a tengl prohlásil, že mi to v době opravy, což jsem už několikrát řekl jsem mu, že o to nemám zájem a dám to raději k opravě máce. Na to Roman odvětil, že člověk který padáky by měl mít k tomu kvalifikaci. Na to jsem odpověděl, že dle máho názoru má moje matka k opravě padáky větší kvalifikaci než on a v tu chvíli má Roman a tengl fyzicky napadl a křivě přitom, že si nesmím dovolit takového. Abych nebyl naštěstí, že jsem si to vymyslel, nebo že přeháním - stalo se to přímě- mo před manifestem za plného provozu. Celý incident vidělo cca 40 lidí- včetně zaměstnanců manifestu, měšch spoluskokanů má pábratelky.

Byl jsem ze situace tak rozladěný, že mě přišla chuť na další- seskoky, odhlásil jsem se ze zbývajících- a odjel jsem z letiště.

To, že jsem na (podle máho soudu) značnou sumu peněz nedostal přímě- jmovně doklad, a to ani na požádání- je třeba říci- ka na dortu, který ovšem po tom všem už asi nepřekvapí.

Shrnutí: pokud si chcete nechat zkurvit padák, nechat na něm zaskákat cizí lidi, nechat na sebe kámit a cloumat sebou a za to celý zaplatit nemalou sumu, tak tady máte tip.

Pokud máte někdo podobnou zkušenost, napište ji do komentářů pod článkem. Je dobré si navzájem sdělit i dobré zkušenosti s firmami v našem sportu.

Váš Láska