

Co se vyrábí v Jump Shacku a co znamená SST?

Stručně seznámíte s produkcí firmy Parachute Labs. alias Jump Shack

Slyšeli jste

někdy o firmě Parachute Laboratories? Pochybuju. Spíše bych řekl, že asi bude povědomější znát název Jump Shack, ovšem i pochybuju, že je u vás na drop zoně, stejně jako u úřadatelů výrobků této společnosti. Němci - divu. Firma prožila svých "15 let slávy" v 80. a 90. letech a pokud potkáte třeba v Německu nějaké její páteřní zručce, jsou to skoro bez výjimky páteřní sloupci starší generace. Já jsem se s postroji i vrcholy z Jump Shacku seznámil v čase, kdy mi miláček a chtěl bych tedy poskytnout pár informací - článků, které by o koupi některého výrobku značky JS uvažovali.

Asi věte, že Jump Shack

je jedna z opravdu tradičních skydive firem. Ve skutečnosti ji John Sherman založil již v r. 1969 a na přelomu 80. a 90. uvedla na trh kontejner typu SST, lápe znám pod komerčním názvem Racer.

Pokud někdo z vás, co znamená SST, budu za vysvětlení - velmi vědomí - jeden známý rigger

tvrdí, že je to Super Stupid Thing, ale to se mi nezdá. Postroj - typický

hlavně pop top

uspořádaně s padákem zložilku zcela vně obalu a dvěma zavracími trny

umístěnými na zádech, tedy přesněji mezi obalem a zády skokana - dosáhl v 80.

letech značnou oblibu a po přestěhování sídla firmy na Floridu v r. 1983 dosáhl jeho produkce masových rozměrů. r. 1988 byl uveden na trh nejžádanější model - Racer/Elite

s pozměňnými 1/2mi zájložíkovými chloupky a IČpe zakrytými volnými konci. V manuálu z r. 1996 jsem našel informaci, že společnost k tomuto datu vyrobila již 25000 kusů a stále nezměnila původní design- použít takových hledek o vlastní neprůžnosti a zkonstatlosti jako reklamu, to chce fakt určitou chladnokrevnost!!

Racer K3

Řada Racer se i nadále rozrástla o další modely (např. kolní Trainer), a po poslední Racer 2K3, ale v zásadě jde stále jen o variaci na původní téma. Některé uživatelé tvrdí, že jde o nejmenší a nejpohodlnější stroj na trhu, jiní zase, že zájložík se otevírá rychleji než u jiných kompletů, ale to nic neměří na zastaralosti Raceru, ani na skutečnosti, že spousta riggerů nechce tento typ balit nebo si za něj přitahuje víc peněz. Nevěhodou je i striktní 120 denní přebalovací cyklus namízený výrobcem.

Samostatnou kapitolou je tandemový komplet, uvedený na trh v r. 1991.

Jako ve většiny jiných původních sportovních kontejneru, ovšem se spoustou originálních a nových detailů. Brzda je například původně propojen s bočními závěsy pasážními tandemovými piloty - brzda, jeho tah mu pomáhá jít přes pasážní k tahu. Brzdící padák je celkový, přeměněn spíše jako závěšený padáček. Nekolabuje při krouživých systémech, ale když vrcholí vypadne z kontejneru. V sledkem je minimální "trap door effect" a tvrdě otevřen. Zajímavé je i použití dvou zavazacích pinů - první drážka zavazací vlastní jen chlopi, pod kterou je naskládaná lemovka brzda. Ta je k postroji ukotvena v táhnutí podobně jako na Strongu. Tandemový Racer je zároveň používán v několika armádami světa, což má původ na myšlenku, že nejprve vznikl taktický komplet pro skoky s nákladem a tandem byl vlastně jen vedlejším produktem. Rozhodně o tom svědčí určitě poddimenzovanost celého systému. Často se používá i vyjma plastové destičky v chloupkách.

Velkou důvěru nebudou ani RSL, která je oproti zážitkům zvyklostem připojena k oběma volným koncům. Nikdo, ani examiner s 4000 skoky na Racerech, mi nebyl schopen vysvětlit, co přesně se stane v původní, že se po odhozu jeden volný konec neoddráží, tedy jestli tah bude dostatečný k otevřenému zájložíku. Pokud to tedy shrnu věhodou je jednoznačně malá velikost celého kompletu a pohodlná pozice při pádu na brzda (věhodně obzvlášť při seskoku s handycamem), věhodou nedostatečně pevná konstrukce a původní složitost.... zvláštním dojmem

přesně - takové skutečnost, že ani dva komplety nejsou zcela stejné.
 Přemlouvají si, že bychom se s nimi mohli setkat: "OK, lidi, máme problém, co udělat s těmi kusy volných lemovky".... "Dejte tam ještě kousek suché a je to, pokud to bude dle potřeb, tak to sásem změněme." Prakticky to samé se děje v rámci vrcholů, jimž se budu věnovat dále.

FIREBOLT - vlajková loď JumpShacku

Jump Shack se vrchliky dlouho vědec nezabýval, alespoň ne pro civilní sektor. Vyjímku tvořily tandemové vrcholky, včetně márně konvenčně hranatých větrů o rozměrech 400 kanálů a 500sqft (11 kanálů) a k nim odpovídající záložky. Používaly pouze dvě vrtulky a většinou je jako subkontraktor vyráběla firma Flight Concepts. Padávky se nijak nejmenovaly - prostě to byly Tandem Main a Tandem Reserve.

Ve druhé polovině 90. let přišel Jump Shack na trh s dalšími typy - především revolučněm typem Firebolt. Jedná se velmi eliptické vrcholky, se "širokými zuby", tedy většinou uzavřenou náběžnou hranou s trojúhelníkovými vstupními otvory. Typ má vrtulky s 3-4 lopatkami. Firemní propaganda tvrdí, že lze letět jako Triathlon nebo jako Velocity nebo jako Velocity - vysokým. Toto tvrzení považuji za silné přehánění. U opravdu malých Fireboltů přesně - rozpaky vrtulky s 3-4 lopatkami - vnější záložky - okamžitě, vnitřní - jsou povoleny a zaberou až v určité poloze, takže vlastně přistání se v jedné chvíli velmi rychle změně.

Oproti tomu tandemové Firebolty se vyznačují měkkým otevřeným, snadným a velmi rychlým a slušným flarem, stejně jako překvapivou odolností proti turbulenci. Tandemy se vyrábějí ve velikostech 298. 350 a 396 sqft. Celkový rozsah velikostí Fireboltů je ohromující - 75 - 396 sqft.

- záložky - padávky ANGELFIRE

Dalšími vrchlíky z produkce Jump Shacku pak jsou Angelfire - zložitější
výběrů v rozměrech 97-300 sqft, kolná- Mentor a baseová Basix. Pokud si kladete otázku, jak mohl takový
dinosaur jako JS přetvéřit ve své
dynamicky se rozvíjející technologii, odpověď je: díky vojenskému
výrobnímu programu. Pro armádu jsou určeny vrchlíky Nighthawk
(7 kanál, v podstatě totožný Angelfire. 245, 280 nebo 300 sqft) a Blackhawk
(9 kanál. 265 a 300 sqft).

Podle firemních zdrojů např. klad Britská armáda objednala v roce 2005 300
tandemových kompletů, pravděpodobně pro SAS. Může to sloužit jako důkaz, že
prapodivně nakládání - s penězi daňových poplatníků není bádání jen ve
Státní Evropě.

A je třeba poznamenat na
závěr. Orientace ve výrobkách Jump Shacku je velmi obtížná, přede vším proto, že jen na malém
závěru s
sám, datem výroby, přepadně technickými parametry. Pokud máte otázku,
je někde v kanále vrchlíku alespoň razítko s výrobním číslem, pokud máte smůlu, nenajdete
nic.