

KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 1/8 (Vybavení-)

Tento dokument vznikl na základě zkušeností o konkrétních rizicích v parašutismu. Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu. Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu.

Způsob padáček ve vleku nebo uzamčením kontejner. Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu.

Zkontrolujte rozkolabování páteří, kdy zavazujete obal padáku. Vaše značka na lemovce znamená, že je v pořádku.

Větší padáček páteří krátký nebo malý

Důsledky jako u nerozkolabovaného padáku. Nevznikne dostatečná tah pro otevřený obal a pro otevřený parašut.

Zkontrolujte si středovou část většího padáku v okamžiku, kdy je zkolabovaný a rozkolabovaný, zda je rozdíl; dostatečná. Volně kapsička pro větší padáček

Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu.

Při prvních změnách, ihned proveďte větší opravu. Páteří volně zavazovací o

Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu.

Kontrolujte páteří zavazovací o, mělo by být dostatečně těsné. Pokud vypadá u opotřebených, vyměňte ho! Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu vašeho riggera. Poškození páteří

Jakkoliv poškození o hodně opotřebených o vyměňte. Vyvarujte se tak nepříjemnému páteří páteří. Při poškození hrozí nebezpečí, že se páteří zrovna v okamžiku, kdy se vám to hodit. Páteří o ovlivňuje deformaci padáku a tím ztěžuje, v horším případě padáku

Dějte padáky pravidelně na technickou prohlídku a odstraňte nebo kryjte suché zipy v místech, kde dochází ke kontaktu se špičkami. Krycí chlopny lemovky od padáku, volných konců a uzavazovacího trnu

Patnáct stav těchto komponent mělo by být dostatečně otevřený padáku nebo k vytvoření horseshoe stav chlopny a zabezpečení jsou důležité pro páteří pro freeflying, kde skokani dosahují velkých páteří rychlostí

Požádejte vašeho riggera o kontrolu vašeho vybavení a ptejte se, zda s ním můžete provést freeflying. Uvolňovací hlavice a záložní padáku

Suché zipy těchto uvolňovacích nesou velké riziko, že pokud jsou neudržované, tak hrozí, že kliky z nich mohou vyjít nebo naopak volně kliky vám páteří otevřou padáky. A zákon schválnosti funguje stejně. Když budete chtít uvolňovací, nenajdete je, nebo najednou dojde k otevřenému záložnímu padáku páteří nebo volně; patnáct těchto kroužkování systém

Mělo by se jednat o rizika, která vznikají při nevhodném použití vybavení, a ne o rizika, která vznikají například při nevhodném použití parašutu.

- páteří se zjedou
- otevřený rezervu ani byste páteří odhodili a riskovat tak samotným obou vrchlíkem a nebo otevřeným obou páteří

Chaběte v b r. Pokud máte systém v pořádku, zvyšujete měru bezpečnosti pro vaše skákání.

Kontrolujte celý systém a provádějte pečlivě kontrolu a drábu kanálků v doporučených měsíčních interva