

# Když mĚjete "podkovu"

Autor: Emily Bump Girard

Parachutist, 07-99

VĚĚjka 2500 a jeĚjť polovinu seskoku mĚjete pĚmed sebou. A najednou pochopĚte, Ěe nĚco nenĚ v poĚĚjku. NĚ mlĚjť po noze. OhlĚĚte se a s hrĚzou poznĚjvĚjte barvy svĚho vrchlĚku. PadĚk se uvolnil z postroje a z kontejneru pĚesto, Ěe jste jeĚjť nic neudĚlali!

MĚjete podkovu. Do nĚrazu do zemĚ zbĚĚj 35 sekund. Co mĚjete dĚlat?

UĚ jenom pĚi pĚedstavĚ "podkovy" se vĚtĚjnĚ paraúťutistĚ zvedĚj Ěaludek. Ale tĚto zĚvadĚ se dĚj pĚedejĚ dĚkladnĚ kontrolovat vĚstroj a patĚiĚnĚ provĚdĚť proceduru otevĚrĚjnĚ hlavnĚho padĚku. "Podkova" vznikne, pokud hlavnĚ padĚk je aktivovĚn, ale jedna z jeho souĚĚsti se zachytĚ za vĚs nebo za vĚstroj. To mĚĚe zpĚsobit vĚĚn. problĚmy pĚi otevĚrĚjnĚ zĚloĚnĚho padĚku, jelikoĚ odhoz hlavnĚho padĚku nevede k jeho ĚplnĚmu oddĚlenĚ typu zĚvady existuje zvlĚĚ velkĚ Ěance, Ěe se oba vrchlĚky zamotajĚ navzĚjem i v pĚĚpadĚ, Ěe jste odhodili padĚk.

Existuji dva hlavnĚ druhy tĚto zĚvady

- K prvĚmu dochĚzĚ v pĚĚpadĚ nechtĚnĚho otevĚmenĚ obalu padĚku, coĚ vede k uvolnĚnĚ padĚku z postroje kontejneru. VĚtaĚnĚ padĚĚek pĚitom zĚstĚjvĚj v kapsiĚce. Zpravidla k tomuto druhu podkovy dochĚzĚ vĚĚje, bĚĚnĚj vĚĚjka otevĚmenĚ.

- DruhĚ typ "podkovy" se stĚjvĚj pĚi otevĚmenĚ hlavnĚho padĚku, kdyĚ se nĚjakĚi jeho ĚĚst zachytĚ za paraúť jeho vĚstroj. Existuje hodnĚ scĚnĚĚ, kterĚ vedou k tomuto typu podkovy:

- lemovka vĚtaĚnĚho padĚĚku se omotĚj kolem ruky/nohy paraúťutisty  
- ĚĚry se zachytĚ za hĚky na botĚch nebo fotoaparĚt Ěi videokameru

- vrchlĚk se zachytĚ za doplĚkovou vĚstroj pĚi propagaĚch seskocĚch Ě vlajku nebo dĚmovnici

- vĚtaĚnĚ padĚĚek pĚi otevĚrĚjnĚ projde skrze souĚĚsti kombinĚzy (vĚtĚjnou kameramanskĚ)

- pĚekroucenĚ noĚnĚ popruh pĚitlaĚ- vĚtaĚnĚ padĚĚek (v pĚĚpadĚ kapsiĚky vĚtaĚnĚho padĚj popruhu).

VeĚkerĚ tyto situace se vĚtĚjnou stĚjvĚj- ve vĚĚice otevĚmenĚ a jsou velice nepĚĚjemnĚ. VĚtĚjnĚ z nich ale pĚedejĚt na zemi, dlouho pĚed vĚskokem z letadla.

Co mĚjete dĚlat?

KdyĚ bojujete s "podkovou", Ěas a vĚĚjka se ztrĚjĚ- jako pĚsek mezi prsty. PanickĚ strach pĚi pohledu na masak kterĚ se odehrĚjvĚj nad vaĚi hlavou a kterĚ nejste schopni odhodit vĚs mĚĚe naprosto pohlit. MusĚte se dĚjť

dohromady, vzmužit se a pracovat na úmjen- problému.

V prvním pádě, kdy v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek nen- vyhozen 1/2, zkuste dvakrát - v pádě, že to dovolí vyhodit ho do proudu vzduchu. Kdy se vím to podaří, nejspíše stejné, nebudete mít nad sebou funkční- vrchlík, alespoň z toho budete mít jednodušší- ústí. Odhoďte a otevřete záložku padájk.

V pádě, že se kapsička v 1/2ta 3/4n ho padájeku nachází- na spodní straně, postroje, bude složitější- pro v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek b 1/2v na svém místě, pokud jsou chlopně postroje zavěšeny a postroj nen- přizdn 1/2. pádě, že kontejner nen- v postroji, kapsička v 1/2ta 3/4n ho padájeku vlaje v turbulencích společně s dolní postroje. Kdy to dovoluje v 1/2ta 3/4n, zkuste najít místo- ústí pucky v 1/2ta 3/4n ho padájeku, ale nezapomeňte se a nepřehánějte to s úsem. Pamatujte, že toto je rychlostní- závada a máte jen několik vteřin.

Pokud se vím nepodařilo vyhodit v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek, odhazujte a otevřete záložku. Odhoz uvolně- volně k mo 3/4n ústí povede i k vytrhnutí- v 1/2ta 3/4n ho padájeku. I kdy v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek zůstane v kapsičce, volně k odlet- do strany, uvolně- prostor pro vystřelení- padájeku (gaučiku) záložku- ho padájeku.

V druhé situaci "zachycen- " ihned odhoďte. Pamatujte " problém vznikl ve v 1/2ta 3/4n otevírání- Mo 3/4n ústí nebo jeho úmjen- a ztratíte spoustu úsu a v 1/2ta 3/4n. Odhazujte a otevřete záložku. I kdy se v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek záložku zachytí- za zmuchlan 1/2 hlavní- padájk, máte ústí na funkční- záložku. Jde o to, že kontejner záložku padájeku se uvolně- - nen- spojen 1/2 s vrchlíkem. Páti aktivaci záložku v 1/2ta 3/4n 1/2 padájek a lemovka s kontejnerem otevírání- vrchlík-ku odlítnou, proto i kdyby se zachytili v hlavní- padájeku, záložku- se má-že otevírání- "ústí".

## Očka a trny

Aby jste páděli pádě- ústímu otevírání- chlopní- hlavní- ho padájeku, stačí- pozorně hlídat stav ústí- kterí se hlí- dají nejjednodušší " zavrací- ho očka hlavní- ho padájeku. Zavrací- očko a trn " to jsou dvě hlavní- kterí drá- hlavní- padájk na svém místě, do chvíle, kdy jej použijete.

Zavrací- očko musí- mít odpově- dá- díku, aby pevně pátitla-ovalu trn k okraj- m přechodky na chlopni. Pokud balen- má-žete povytáhnout očko v- ce, ne 1,2 cm nad přechodku poslední- chlopně, je ho potřeba zkrátiť. O se používá- v chladném prosinci se musí- lišit od očka, kterí se používá- v b, hem horkého ústí. Teplota ovlivňuje- velikost zabaleného vrchlík-ku a očko je potřeba zkracovat nebo prodlužovat. Po probuzení- z meziseznní spánku dolaže velikost očka. Vyměnilí jste hlavní- padájk za menší- , lícpe vím jde balen- " dolaže díku očka.

Opatřovaně očko ú- hří na "podkovu". Očka jsou levnější a lehce se vyrábě-. Zpravidla, kdy očko vypadá opotřelené 10 % - vyměňte ho.

Další- m viněkem se má-že stříť trn, kterí se povytáhl v letadle. Kontrola trnu hlavní- ho (a záložku- ho) padájeku pá

seskokem je rozumná praxe. Hodně parašutisté kontroluje v 1/2 stroj páteřním nastupem do letadla. Bylo by lepší lepešně kontrolovat trn páteřním v 1/2 skokem. Když je letadlo plněné a museli jste se pohybovat v jeho trupu – zopakujte kontrolu. Zabere to jen několik vteřin ale páteřnímu množství nepříjemnost ve vzduchu.

Ve stabilní horizontální poloze

Proto, aby jste se vyhnuli "podkovy" druhého typu, budete potřebovat určitě praktické znalosti. Všechny tyto znalosti páteřní k základní znalostem a schopnostem v tomto sportu.

Už od prvních seskoků váš instruktor upozorňoval na správnou polohu těla páteřní otevřeně – "ve stabilní horizontální poloze". O co páteřní jde?

Páteřní otevřeně – musíte být prohnutí (bedra dopředu), nohy roztažené, musíte padat ve vodorovné poloze a v horizont. Toto se nazývá "stabilní horizontální poloha", kterou je potřeba udržet v průběhu celého otevřeně.

Kromě toho bych chtěl upozornit na to, že otevřeně – ve správné výšce je důležité – ne otevřeně – ve otevřeně – v nestabilní poloze jen zřídka vede k nešťastným následkům. Stačíle pracujte na zlepšení techniky páteřní.

Dalším z páteřním zachyceně – a "podkovy", je razantně chování páteřní hřbet – v 1/2 tažení páteřní uchopte pucky, odhoďte v 1/2 tažení padělek do proudu vzduchu co nejdříve od sebe. Nesmíte jej odstrkovat nebo pouštět do vzduchu jakkoli, má to vztah k tomu, že se lemovka omotá okolo ruky. Chovejte se k v 1/2 tažení páteřní jako k nebezpečnému v 1/2 bušení a odhoďte ho co nejdříve od sebe. A on správně splně – sváží kol.

Vždy v krizové situaci použijte ten samý postup pro otevřeně –. Když jste zvyklí – se dáváte na pucky páteřní uchopte, tak se na ni podívejte. Když ne, nedělejte to. Buďte následní. Pak budete mít menší – janci ztratit stabilitu hledání – v 1/2 tažení páteřní.

Když budete skákat z nějakou novou 1/2 stroje – "kombinací", nebo demonstračně – vybyveně – "proveďte je prohládku. Mnohem jednoduše – je odstranit poruchy na zemi, než pak ve vzduchu. Zkušeně – parašutisté používá – va druhý páteřní – "napáteřní klad instruktora nebo riggera – pro vyzkoušení – v 1/2 stroje páteřním seskokem.

Někdy všeobecných poznámek ohledně toho, jak se vyhnout zachyceně –.

Neobouvejte se do bot s hřebíky, buďte opatrně – s fotoaparáty/videokamerami a jejich součástmi, které mohou "zachytit" páteřní otevřeně –, páteřní balení – dáváte pozor aby se páteřní nedostaly do zřetelné závěracího oka (ne všechny kontejnery jsou k tomu náchylné).

Ve složitější situaci

Nikdo z nás se nechce dostat do "odhozového" situace, ale "podkově" se musíme vyhábat za každou cenu. Je to nepříjemná záležitost, která může skončit špatně i přesto, že jste všechno udělali správně. Zároveň se o pomoc děsí sledného dodržování bezpečnostních pravidel.

Když už se to stalo, spolehněte se na natrénovaný chování - v neobvyklých situacích. Odhoz a otevřeně zájmu pátku zachránilo hodně paraútlustů, kteří se dostali do - zánlivě - beznájných situacích.

Přecházející kroky jsou nejlepší m z p s obem jak se vyhnout "podkově".

Trénink a rozumné chování - s chladnou hlavou jsou nejlepší m z p s obem pro přetížení - přetížení její vzniku.

{youtube}BZ-F4wXH7vg{/youtube}