

KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 2/8 (Letadlo)

Připoutejte se!

Nebezpečně- hřívají v letadle. Připoutejte se! Riziko rozšíření zranění- hřívají i uvnitř letounu, připevněte tvrdě- ch se parašutisté mohou za- pohybovat a smrt a zranit všechny připevně se. Připevněte hlavě ty s kamerami se připevněte, řádně rychlého klesání- nebo nouzového připevněte- stáť dokonce smrti- zbraně-. Proto by měly být upoutány na hlavě nebo na jině pevně a nepohyblivě řádně v letadle.

Pamatujte si. Nikdy se neodpoutávejte pod hranici 1000 feet (300 m)!
Šraha připevněte v 1/2 skoku

Velké letadla zpravidla dosahují logicky i velké rychlosti. Nic nového. Ale také představují zvláštní riziko u parašutistů, že se v 1/2 skoku zraně nebo usmrtí o řádně trupě řádně ocas letadla. Nikdy nevyskakujte, pokud nemáte svole pilotě, ať u slovně řádně svole telnou signalizaci-. Nezapomíte, že se vyskakuje až na zeleně znamení! V tomto případě pilot s největší pravděpodobností má 1/2 regulovat rychlost, popř. vzlet. Toto upozornění platí- obzvlášť pro a kameramany se speciálně kombinací. U těchto se má 1/2 stáť, že se po 1/2 skoku octnou nad hladinou letounu a hráz o ocas letadla. Připevněte otevřené

Pokud se v 1/2 připevněte v letadle řádně ve dveřech letounu otevřené padák (ať již z vadnou technikou nebo z jině d vodě) hrozí- nebezpečně-, že se "pohřívá- te"; i celě letadlo. Kontrolujte pevně zavřac- trny a vyvarujte jejich kontaktu s dveřmi letadla připevněte v 1/2 skoku. Dávejte si pozor, na co řádně, když se chytíte připevněte v 1/2 skoku jině parašutisté, abyste se místo gripě nepřehmítli a neotevřeli jim zlo- padák.

Pokud se v 1/2 otevřené padák ve dveřech, ihned vyskočte, snažte se eliminovat riziko zachycení- na letounu. Aktivace Cypresu připevněte klesání- nebo připevněte letadla

Má 1/2 v 1/2 k otevřené- zlo- ho padáku a následně výtáhnout- ze dveřech- letadla v malé 1/2. Je to nejen pro samotného skokana, ale i pro ostatní- v letadle. Studentské připevněte- stroje jsou nádherně, proto 1/2 se aktivně- pájdově rychlost- ne 1/2 je tomu u expertů. Máte to na paměť.

Připevněte nouzově připevněte- a připevněte klesání- letadla v aktivě- v 1/2 cypres- připevněte- stroj vypněte a zavřete d letadle. Pořadí- a rozestupy připevněte v 1/2 skoc- ch

Ještě připevněte nřstupem do letadla musí- být pořadí- jasně a skokani by měli nastupovat do letadla tak, aby připevněte v 1/2 skokem nedocházelo ke zbytečným připevněte- m a zmatkům. Určeně- pořadí- v 1/2 skoku je preventivně- opatření proti kolizi skokanů ve vzduchu a připevněte otvř- řádně-. Řeší mezi 1/2 skoky zřív- takě na celkové rychlosti letadla. Připevněte rychlosti musí- být rozestupy vřív- , připevněte vřív- rychlosti mohou parašutisté vyskakovat v kratě- ch intervalech. Do pravidlo, že kdo otevř- řádně nejvíce, vyskakuje z letadla jako poslední-. Máte připevněte i o vřív- otvř- řádně- u jině skokanů-. Sřív- ka s letadlem

Skydiverům hrozí- nebezpečně- srážky s letadlem během volného pádu a nebo během letu na otevřené- m padáku připevněte vřív- . Prevence- je připevněte- m radiokontakt pilota parašutistického letounu s ostatní- mi řádně- ky leteckého provozu v okolí-. Prostor by měl být monitorován i radarem na hlavě- letovč- d- c- centřile pro danou oblast. V každě- m připevněte- padě si kontrolujte prostor kolem sebe a buďte si jistě-, co se nachází- v prostoru pod vřív- i kolem vřív- . Nevyskakujte, pokud nemáte povoleně- od pilota (slovně- pokyn řádně barevně signalizace- znamení-). Viseň- za letounem

Již 1/2 nákolikrát parašutisté zř- stali viset za letadlem d- ky botičkám, brzdc- m padáčk- m od tandemových padáč vřív- ta- n- ch lan, řádně- stem postroje nebo připevněte- m na otevřené- ch padáč- ch. V letadle břív- vřív- um- st- n u dveřech- , které 1/2 slouž- k odřív- parašutisty, pokud to jde. U nřs je povinnost- má- t vlastně- n- a tak pokud je to v silě parašutisty, má 1/2 se sřív- odřív- znout. V připevněte- padě viseň- za hlavě- padáku posta- , že provede odhoz. Horě nastřív- v okamžiku povřív- na zlo- m padáku a nebo řádně- stem postroje. Vřív- chto připevněte- padech je odřív- znemo- n- a tak pokud se nepodař- parašutistu vřív- do letadla je donucen takto s letadlem připevněte- . Připevněte- vřív- c- letoun

Neně- ojedinele, že parašutisté připevněte- vřív- na zem souasně s připevněte- vřív- c- m letounem. V řádně- mci bezpečně- nepřipevněte- ve pobl- 1/2 runwaye a vyvarujte se křív- 1/2- drřív- pod 500 stop. Pozor na připevněte- vřív- c- letadlo po nřvratu na bal- rnu. Po ploě se pohybuje kvěli lepě- slyšitelnosti bez připevněte- . Porucha letounu

Vřív- aduje velkou obezřetnost a rychlé rozhodování-. Pilot sřív- rozhodne, zda parašutisté mají- zř- stat na palubě- zda opustit kabinu. Pokud zahlás- nouzově připevněte- , je nutné, aby se skydiver připevněte- , zavřeli dveř- e a připevněte- stroje. Pokud mají- opustit letadlo, musí- to udělat s ohledem na ostatní- parašutisty. Vřív- chni se chtě- dostat bezpečně- ven a bezpečně- připevněte- . Zbytečně- nebrzdě- te ve dveřech- . Nestřejte se a nepřipevněte- hejte. Nevývolě- Pokud vyskoč- te, pamatujte si, že ve vřív- meně- ne 1/2 500 m je lěpe již 1/2 otevř- rat zlo- padáku. Máte připevněte- vřív- ce!