

Paraklub OLYMP na soustředění - s mistry světa, místo vlnu EMPURIABRAVA!

Á panávkou letuáky společnosti Clickair nás zařadíme - pářipravovat na let. Popravdě - ářeno, plovací vesty pod sedadlem mi nepřipadají - jako zrovna ideálná - bezpečnostní - prostědek. Pro jistotu mám na opačném straně sedadla svůj pářek, Spectre 120.

Pár vteřin po vzletu už jsme v nechtěném mraku, tím by se mi nechtělo ani propadnout (když pomíne fakt, že zřídka to oblačnost je sotva ve 100 m) a to už je co říct! Naštěstí - za pár dalších okamžiků už nás dobřá energie - slunečná - paprsky!

Těžíme se na životě - ve stylu našeho loga, pářestože zatím se to zdá neuvěřitelně! Co je život bez Slunce?

Všude z letounu zařadíme - břit - optimističtější! Pářiblíže rychlost - 0,8 Mach se blíže - me k výšce Naštěstí - pářistáváme až v Barceloně - bezpečně a to dokonce i se zabalenými padáky! Po zdolání - tím - dvouhodinovým letem, máme pář sebou ještě 140 km mezi letišti Barcelona a Empuriabrava, což nám zabere dalších hodiny. Paradox cestování -

Všude na cestě stojí - za to. Tohle tu na nás čeká! Najdete pářek nad městem?

První den hned blíže - do prvního startu, pářestože jsme si moc dobře veřeli pářetli vzkaz z hotelu, že se ohlíší na recepci. My, ale MUSÍME jen skákat. Ta panávkou holt bude MUSET do sunsetu pářkat. Kolem poledne už mám na empurijském manifestu telefonát, ve kterém tuto skutečnost vysvětluji vedenému - Mauriciparku, ve kterém jsme ubytováni. Po posledním skáku beru pář na ramena a vyrážáme okamžitě s Terkou na recepci. Nic není - jednoduché, ta panávkou se nás snaží - pářestá - hovat do jiných - které nechceme, protože z našeho korespondence nepochopila, kolik nás bude. Tyhle pozemské starosti jdou mimo mě. Je tam docela dlouhá - stnost, tak si jdu zatím aspoň zabalit, než to tam dořadíme.

Baleno, baleno, baleno

Další den už nic nebrání - k skutečnému - máho velkého snu, za kterým sem jedu. Olymp Freestyle + Babylon Freestyle. Má coach se jmenuje Wolf a pro mě (a myslím, že nejen pro mě) je z osobně - m hlásky neznámého skydivera: ne nic, co se za 10000 skoků naučí!

Kdo je kdo? Pozemní cvik HEADDOWN exit

Tak jdeme na výcvik. Právě, a první jump ve stylu FLY WITH ME. Postupně odhalujeme SKILLS AND BAD HABBITS ;) Jakmile se mi něco povede, už to Wolf nechce znovu vidět. Školy začínají být dost složitější. Mezi coacími jumpy dostávají i vzdušný cvičení.

Dovládám se spouště nově nejen o létání za volného pádu, ale i o létání na padáku! Občas jdeme i f... Co pádeme? Wolf sásmá s tví: â€ž I can do almost everythingâ€œ... Tak trochu nemám slov, po chvíli mě napadá hodná odpověď â€ž I can do almost nothing!â€œ, ale zas tak špatně to se mnou snad neděje STAND UP EXIT, THEN SOME TURNS, HELIX, HEADDOWN a je to fakt super!

HEADDOWN OVER SEE, omluvte prosím kvalitu záběr z kamery...

Občas utákně, jumpy v zápisníku pádění, letenky mizí... a už je tu čas se vrátit! Realita je krutá, nedokážu už představit život bez mojí a letění za rohem!

Poslední jump na rozloučení a hurá(?) domů...

Najednou zase sedíme v letadle a není to ani Pilatus Porter ani Twin Otter, ve kterých jsme tak často seděli poslední dobou, je to Airbus 320. Tentokrát se čtám ještě hůř než před odletem. Důvod je jasný, jeden z mých roztomilých kámi večer pro mě dobře rozbalil záložní padák, jinak bych ho totiž přibližně urážlivě nedala vůbec tak má ubohá rozbalená padák cestuje v zavazadlovém prostoru. Kapitánova slova ENJOY YOUR FLIGHT mě znávně iritují, enjoy your flight a bez padáku? Tak to teda děky... Není snad nic horšího, než když pilot paraútlusník sto kniplu a padáku na zádech pod sebou pouze plovací vestu...

{vimeo}848318{/vimeo}

www.paraklub-olymp.cz

www.babylon-freefly.com

Foto: Tereza Těmová, Mirek Rohel

