



Ghost má i oproti ostatním typům vÁce snÁžnÁ© Á•elo a protÁžnÁou zadnÁ- Á•Ást do vÁtÁjÁ- ÁpiÁ•ky, Á•mÁ¼ se pevnost stÁ™edovÁ© klenby. PodaÁ™ilo se tak jednak vnÁ©st do pÁ™ilby zajÁ-mavÁ½ estetickÁ½ prvek a jednak zvÁ½Ájit celou tuhost uhlÁ-kovÁ©ho skeletu. StandardnÁ- barevnÁ© provedenÁ- je uhlÁ-k plus oranÁ¼ovÁi (v pÁ™Á-padÁ Ghost II zelenÁi), lze si samozÁ™ejmÁ• âžnaporouÁ•etÁ© jinÁ© barvy, airbrush, reklamnÁ- loga atd. LimitovÁjní jste jen vaÁjÁ- penÁ¼enkou.

DruhÁj vÁc, kterÁj mne pÁ™Á-jemnÁ• pÁ™ekvapila, je vÁjha pÁ™ilby. PÁ™ilba se vÁjm skuteÁ•nÁ• nepronese ani kdy¼ u seskokÁ- za den a za tuto jejÁ- vlastnost budete urÁ•itÁ• vdÁ•Áni.

VÁ½stelky uvnitÁ™ pÁ™ilby jsou vyjÁ-matelnÁ© a jsou dodÁjvÁjny ve dvou velikostech â€“ mÁ•nÁ- se vÁtÁjinou stÁ™edovÁ StandardnÁ• se dodÁjvÁj- vÁ½stelky silnÁ© 10 mm, vnitÁ™nÁ- vÁ½stelku lze jeÁjtÁ• nahradit vÁ½stelkou 6 mm. ZÁjkaznÁ-k mÁ•Á¼e zvolit, jak hluboko se helma na hlavu posadÁ-. SamozÁ™ejmostÁ- je âždÁ•rovÁjnÁ-â© vÁ½stelky v mÁ-stÁ•, kde j akustickÁ½ vÁ½ÁjkomÁ•r, aby byl opravdu dobÁ™e slyÁjet.

Pro komfort parašutisty dÁjle slouÁ¼Á- jakÁ½si Á°plet nasazenÁ½ na podbradnÁ-m pÁjsku â€“ tento slouÁ¼Á- k tomu, aby byla ukryta pÁ™ezka, u kterÁ© jinak hrozÁ- nepÁ™Á-jemnÁ© tlaÁ•enÁ- do kÁ¼e na krku. DÁjle pak Á°plet zakrÁ½vÁj volnÁ½ pÁ zapÁ-nÁjnÁ- aby vÁjs tento nemohl tak Á™Á-kajÁ-c âžfackovatÁ© za volnÁ©ho pÁjdu. OstatnÁ•, ka¼dÁ½ zkuÁjenÁ½ par dokÁj¼e udÁ•lat napÁ™. poutko na zipu u ne zcela zapnutÁ© kombinÁ©zy pÁ™i rychlosti 200 km/hod a vÁce. VolnÁ½ konec je proti samovolnÁ©mu vyklouznutÁ- z pÁ™ezky jeÁjtÁ• opatÁ™en suchÁ½m zipem.

PÁ™ilba je samozÁ™ejmÁ• tvarovatelnÁj â€“ je potÁ™eba vyndat vÁ½stelky a potÁ© pÁ™ilbu vloÁ¼it do stÁ™edu trouby pÁ stupÁ•. Na hlavu si dejte mokrÁ½ (vyÁ¼dÁ-manÁ½) ruÁ•nÁ-k, pÁ™i tvarovÁjnÁ- pÁ™ilby podle vaÁjÁ- hlavy nahrazuje vÁ½ vychladnutÁ- pÁ™ilby do nÁ- opÁ•t vloÁ¼Á-te vÁ½stelky a pokud by vÁjm stÁjle jeÁjtÁ• nesedÁ•la, celÁ½ proces zopakujete, nedosÁjhnete po¼adovanÁ©ho tvaru. PÁ™i dotvarovÁjnÁ- pÁ™ilby tlaÁ•Á-te pÁ™ilbu smÁ•rem dolÁ• a na uÁji, ale pozor ji byli schopni po vychladnutÁ- sejmut z hlavy!

Na vývoji a konstrukci přilby se podílely parašutisté z Karlovarského paraklubu, kde jsou přilby provázeny a odzkoušeny. Je také známý případ, kdy si parašutista zapomněl zapnout přilbu, a ta mu z hlavy předu sklouzla. Tato událost se stala ve výšce 1300 m a přilba po dopadu na posekanou plochu letiště byla bez poškození, což přilbu i samotného výrobce.

V přilbě-šitím článku se podrobněji podíváme na druhy přilb, které Crener-helmets nabízí. Na stránkách Crener-helmets si můžete vybrat z nabídky a objednat si novou přilbu již nyní.