

OK-SAS si poletuje nad pevninou i nad mořem!

I přes velmi nepříznivou předpověď počasí jsem se opět dila heslem "nad" je umř; poslednâ€ vâ-kend do Kolâ-na. Přestože u si dlouho plánuji tzv. 2D vâ-kend, zase jsem to nevydržela a vyrazila na letiště.

Co je nejsmutnější - ani moc nevím, co bych přitom takovým 2D vâ-kendovým dni dělala... Zeptala jsem se pilotů pohybuč se převážně po zemi a poté co mi odpověděli jsem opět svěřeno přání - přehodnotila, zatím nenâ€... uklâ-zet, vâmit a dâvat se na televizi by mě zabilo!

Sobotní ráno nás velmi mile překvapilo, navzdory deštivému předpovědi ráno vysvitlo sluníčko. Másto očekávaného OVERCAST (8/8 pokrytí oblohy oblačností) se stalo skutečností SKY CLEAR (0/8 pokrytí oblohy oblačností) ... což nikomu na letišti ošivně nevědělo a protože většina paraútlustů se o počasí stejně nezajímá, lidâ na skáňkách a! I kdyby mraky byly až na zemi, stejně v jejich vyrazení na letiště s jistotou, že se určitě za chvíli někde udělá tak i jeden turbolet za druhým. Když už nestáčí celá řada vâ-sadek a paraútlustů stáje přibívalo, vyt dokonce i starty 3, 5, 4, 5... atd. Do toho ještě vložen vâ-sadky a la "Limited edition do 5 kmâ€ a ne, že by to provozu dělalo nějakým nepříjemně.

Takhle začal můj "dvouděkov" vâ-kendâ€...

Sice občas z dálky byla vidět nějaká bouřka, ale všechny se blâ-zkosti letiště naště vyběaly! Vâbec nelituji se zase rozhodla stravit další vâ-kend na letišti, ... přestože hned v pondělí znovu odletím na další soustředě celotěnnâ boogie ve Vrsaru!

Po nedělním sunset loadu vřím domů rychle si zbalit věci na další týden skáňkách. Mám na to jen pár hodin si musím pospěžit. Večer se ještě pokouším doladit kameru, bohužel kvůli tomu musím ještě podniknout přání vâitvu kamaráda na druhém konci Prahy, ale co bych neudělala pro pář budoucích zájburu mořskâ dropzony

V noci z neděle na pondělí je opět v předpověďch hodně bouřek, tentokrát se objevují i na radaru... dâvâ pilotů, bu to na to bude a odletě-me, nebo ne. Po pář hodinách spánku vřím opět do Kolâ-na.

L-410 OK-SAS, připravena ke vzletu.

Počasí nám je a tak těsně po osmâ vzlâíme z dráhy 21 na řadu domů - dropzony Kolâ-na, stoupeme do hladiny (skoro do 4000 m jako obvykle, přesto tentokrát s holými zâidy bez padáček) a začnâme se přibílavovat

Krajina pod námi rychle ubíhá a má svůj charakter, a my se pletíme k cíli stále rychleji, dokonce i zletového provozu pomáhají našim pilotům přiřezšortcuty (zkratkami letových cest;) dostat se do destinace co nejdříve. Po neuvěřitelných dvou hodinách letu přistáváme na cílovém letišti ve Vrsaru. Je teprve po desáté dopoledne je tu už jen 33 °C ve stínu.

Jako první nás vítají naši místní osazenstvo přivítání, chvíli poté naši osazenstvo celnice.

Nášim mozkovou atmosférou a obilím-terénem. Moc mást kam přistát pro pád, že by se piloti netrefili. Može mi nepřipadat jako ideální- plocha, stejně tak jako pole podivných pichlavých keřů- mástská; zastavba. Nicméně stejně neodolám a jdu hned do prvního startu (... a taky do všech ostatních;)!

Organizace zdejšího provozu je na místních. Dáky opravdu extrémně vysoké teploty ve dne probíhá provoz většinou ráno z rána a poté až v pozdějších odpoledních hodinách. Takže je náležitá- přiležitost užít si moštá-ko i pro bláznivě paraútlisty, kteří- nedokážou přenést přes srdce, že by nebyli v letadle, která- např. já;). A tak se jdu také kromě mošté vzduchu vykoupat i do mošté vody.

Obilí-čila jsem si při metr přelámo pod prahem dráhy.

Je tu dobrá vzhled na přistávací- letadla, dokonale teplou-ka moštá voda a zároveň jsem toto místo vyhodil jako idylické místo pro přelá- pravu na coachované freestyle a freestyle jumpy.

Přelá- práva je základ, tréning jednotlivých poloh a přelá- pravu prováděme přelá- mo zde na skoro leplá- i. Na kterém vzhled je moštá- natrénovat rovnou do mošté. Jakmile se dostáváme na letišti, rozhodnu se zaměřit kameru a ověřit i ve vzduchu, jak to bude fungovat. A tak věnuji jeden jump nejmenovanému- kovi (taková- nevážná- člen našeho paraklubu, občas se jenom nákomu přelá- do- r, jinak nic vzhledná- h momentem kdy vylá- z turboletu a jsem na chvíli- zdy k vrtuli, máj ob- mi nepřipadně vyskakuje za zdy. Visím- letadle a přelá- pohledu do ní- m svém o- m, kam se poděl? A tak si tam chvíli- m, až mi dochází- nemá cenu- ekat a tak si jdu natočit modrou oblohu a to- c- se horizont přelá- mých freestylelových figurkách.

Další- dny boogie pokračují- nadále ve znamení- brutální- modré oblohy, sluní- ka a pohodi- ky! Atmosféra je uvo- přelá- jemná, místní- dokonce mají- speciální- listinu na zapisování- do vzhled. Aby se nikdo necít v ohrožen- přelá- saskoku z vzhled, do kterém se naložoval pod- slem 13, toto- slo zde nenajdete! Na listině jednotlivých

v 1/2 sádek se můžete zapsat do kolonek 10, 11, 12, 12A, 14... Jako možnost: speciální specialita mi připadá odhalení skutečnosti, že tandem se zde skáče bez páteřní stroje! Když jdou skočit kameru k tandemu, tandem pilot a jaká 1/2 má vlastní na zádech páteř a na dotaz, jak bude vyskakovat odpoví, že prostě půjde ke dveřím a GO! zajížděte!

Freestyle

Ani na freestyle nedám dopustit, páteř je jsem tu jediná zástupkyně, toto umí leckdo disciplíny!

Dny ubíhají a náš pobyt se blíží ke konci. Stejně neuvěřitelně, jako jsme se před necelým dnem ocitli po dvou hodinách letu vracíme zpět do Kolína. Nedokážu se tak rychle smířit s realitou bez moře. Po nedělním up jumpu tentokrát je již v Kolíně můj chuť zabývat se na chvíli na pláži... rozhodně to nebylo poslední na OK-SAS u moře, takže mi zbývá jen utábořit se myšlenkou: páteř! ;)

www.paraklub-olymp.cz

www.ok-sas.cz