



Start z Broumova je ve 14:20 a směřujeme do Nového Města nad Metují. Pod sebou máme opřít vodní plochu Rozkoš. Ve 14:45 seskakujeme z výšky 1700 metrů. Tohle letiště je docela veliké a po těch malých, taká "rodinných" letišťach je to trochu nezvyk. Dáváme si tu dobrý jídel v letištní restauraci a na dva nezástnaci bez pádků si tu pájeme komplety od mástných skoků, takže poslední seskok dne máme absolvovat opřít v plném pořtu (kromě Dominiky, která prohlásila: "Mám už toho plně zuby").

Poslední start dnes je v 16:00. Letíme zpět do Hradce Královce, kde jsme rájino začali. Výchni se již částečně trochu unaveni a proto nás po celém den trápí silnější vítr, rozvažujeme zda celou akci nekončit. Jak se ká, v nejlepší momentu. Piloti se ale rádi spojují s výškou v Hradci a zjišťují, že na místě fouká 7 m/s. Rozhodneme se tedy provést i poslední seskok. V 16:20 tedy vyskakujeme z 1500 metrů. Vidět pod sebou obrovské betonové ranveje je po těch malých travnatých plochách trochu divné. Výchni bezpečně pájistáme nedaleko zaparkovaných aut, zabalíme pájky a rozjádáme se domů.

Velké díky patří Lukášovi za to, že celou akci naplánoval, organizován zajistil, zašl NOTAM pro letiště, které nemá povolení paraprovoz (Dvůr Královce, Velké Pošá - a Broumov), atd.

{gallery}2008/paratour/galerie{/gallery}

Fotky: JoMa

{vimeo}2187658{/vimeo}

Bylo to skvělé a pájme se výchni rádi zúčastníme znovu.

1) Podle vyjádření firmy MarS byl MPAAD naprosto v pořádku. Letiště mělo o něco vyšší nadmořskou výšku než pádchoz, MPAAD byl tedy i po pájistání v režimu pájdu. Nastaven byl na střed Student, ani na nižší pájdovou rychlost. Aktivaci na zemi pravděpodobně způsobilo to, že pájistáme manipulaci s pájkem došlo ke zvýšení tlaku na snímač, napáklad pájkleknutím.