

K zabezpečování páteřního stroje

Těmto vřady se po seskoku do MPAD v jakékoliv jímce jsem otevřen. Nákolikrát mi však páteřní obvyklých sel napsal pouze ----o. A lo o seskoky "hop n' pop" - s okamžitým otevřením hned za letadlem.

Jelikož jsem lovk zvdav a nevěděl jsem zda nejde o chybu, nebo se jen nezaznamenal volný pád, zavola jsem lovk nejpopolanějšímu, Zbytkovi živnímu a popsalsituaci. Uklidnil mne, že skutečně páteřní okamžitě páti sekund nezaznamená páteřní stroj volný pád, proto neukáže výšku otevřením hlavního pádiku, jinak že pochopitelně plně funkční. Tato odpověď mne uklidnila, ale to se již nedá říci o jiných, o kterých mi Zbyněk

Jak jsem se dozvěděl, koluje mezi paragrafy matus (a to i mezi zkuženými), na který jsem se rozhodl po dohodě Zbytkem upozornit. Jde o to, že si lidé myslí, že AAD je plně funkční uá po startu. AAD (lhostejno jak značka aktivuje teprve tehdy, kdy dosáhne výšky 500 metrů. Od této výšky je plně funkční. Pokud by došlo například nouzovému opuštění letadla v malé výšce, je jen na nás abychom si otevřeli záložní pádik. AAD by nám v situaci nepomohl.

Tuto informaci považuji za důležitou a zjednodušenou, proto se o ní dělám. Vřady je dobré vědět věce nezámyslně, ale ve skutečnosti nikdo nebude potěbovat páteřní tomto druhu opouštění letadla - Iťtajícího stroje. A pamatujte: AAD je jen páteřní stroj, který nám pomáhá, ale lovk se má spolehat hlavně na sebe.

Ruda Herák a Zbyněk živní