

Jak na turbulenci?

Pokusíme se pro začátek vysvětlit něco o chování vzduchu, pravděpodobně zdlouhavě, ale doufám, že to napomůže lepšímu pochopení věci.

Pro lepší názornost si představuj vzduch jako proud vody. Můžeš si to představit tak, jako kdybys letěl obrovskou rychlostí proti proudu a klesal od hladiny ke dnu. Při letu se se vzduchem děje v podstatě to samé, co s vodou v oceánu. Proud se zrychluje, zpomaluje, vlní se a je rozdělen na stoupání, klesání, je stáhl a plynul a nebo se motá jak po bouři. Dole u dna se pak odtrhne od kamenů a v místech se slabším proudem se může i ohřát (pokud tam svítá slunce), stoupat a může tropit i různé zábavní alotria.

Nebezpečné situace jsou z toho tyto:

- Proud není stabilní a prudce kolísá (vytváří turbulence).

Jak to vypadá si asi každá pamatuje, když si jako dítě hrál s hadicí, strčil ji do kyblíku s vodou. Pokud tam byl bohužel pak radostně pozoroval, co to tropí, když trochu ubere sílu proudění tlak a jak pár dnů bengál to je, když s kohoutkem začne pumpovat. To samé se děje i se vzduchem - bohužel, tam je ten bordel parašutista.

- V proudu je překážka a odtrhne se od ní.

Tak jste si zkoušeli hrát pod hladinou s proudem vody? Nastavit mu ruku a pozorovat, jak odražen proud vytváří plovoucí vlny chaos a poklidně proplouvají, nic netuší, že se od něj vystřeluje do strany? Tak taková je i ty, když letíš okolo budovy.

- Proud je příliš silný.

Není třeba komentovat. Děje se to samé jako v kyblíku s vodou, když se ho snažíte hodit, ale hodit, hodit a napustit (chtěl/a by ses tam vyskytnout?).

A nejvíce podceňovaně, ale nejméně nebezpečné je

Letní bezvětrání

Budu se těšit na chvíli držet toho kyblíku. Tohle pravděpodobně nikdo nezkoušel. Ale větvě z něj s rychlostí o to, udělá jak ten bordel spíše, než o to, se něco dozví o dynamických pohybech v kapalinách a vzduchu. Vím nezbude, než použít fantazii. Je to poměrně věcné, tak si z toho nedělejte legraci. Představ si, že natáhneš dno na černo. Nechal hadici hadicí a jel nafukovat, aby na rybníku. Co se asi začne dět v kyblíku? Pohyb se začne zpomalovat, ale tím to pro ty plovoucí věci je, neskončí. Právě naopak, zábava právě začne. Tmavá plocha se začne ohřát rychleji než ta nenatáhne a ohřátá voda začne stoupat. Taková plocha by si mohla klidně pohoda. Když se nebudu motat tímhle nad tím, tak mám ušou pro dnešek klid. Ale ouh je to totiž nená - tak dějvno, co uličník odešel a je třeba se pohybuje - voda odnáší i tu ohřátou z tmavé

jak byla roztočena. A tak se i nad nenatěnou kyblíku "bezpečnost" se vznášejí- c- a- jsteky znovu ocitli. Matějští pouli.

Doufám, že te u mějte jasnou představu o tom, co s vámi má- e v- echno vzduch natropit. Te se pokusím v- to nedělati obecně, ale p- mo s vámi.

Na obrázku je znázorněno, jak 1/2 odpor má p- (letu) vzduchem vrchlík a tlo.

Vr- me se tentokrát znovu k t- ece:

Na obrázku je vidět, jak padák a tlo proplouvají- klidněm, stělněm proudem. Z něho nic ale proud prudce zesíl- a- op- se do tvého tla a tvého padáku.

Co se děje? Ponevad má proud stejnou sílu, ale tv- padák má v- odpor než tv- tlo, padák zpomal- a- tebou (tak, jako na dalším obrázku).

T- m se ovšem je- v- ce zpomal-, p- estane klesat a dokonce má- e za- t i stoupat (m- e si to v bezpečnostní vyzkoušet - stěhnete prudce zadní- popruhy). V t- situaci je tedy bezpodm- ne- nutně nechat -ky tak, jak jsou. Sta- e- -ky tot- je- v- ce zhor- situaci a následek má- e být i "vylit-" padáku a dal- volně p- proud z- stal stejně, nic strašného by se v podstatě nestalo, padák by se vrátil nad vaši hlavu bez v- ch- divo- in. pakli- e se jedná o z- van a proud stejn- rychle jak zrychlil, tak i zpomal-. Stane se to, co je na následuj- c- m obrázku:

Pro- se to stalo?

Padák je za tebou. Proud polevil a tud- e u- nen- nic, co by ho tam drželo (situace je tud- e -plně stejně, jako kdy stěhnete -ky dol- a pak je jen tak pro legraci pust- te nahoru). Pocit lehkosti, jak v- s to nakoplo, v- s opou- a gravitace v- s začne t- hnout dol- a va- je v- ha začne t- hnout vrchlík nad v- s. Vrchlík se ale nad va- hlavou nezastav- (setrva- nost je potvora) a pokrač- uje dál p- ed va- hlavu (kdo zkusil, v- , o- em mluví- m, kdo nezkusil, a- z- zakus- - v bezpečnostní v- ce). Kromě toho, - e si má- e l- pe prohl- dnout v- j vrchlík to má je- t- jeden n- efekt. - e- m l- pe na sv- j vrchlík vid- te, t- m rychleji kles- te.

Ověřem setrvačnost nená - zase a¾ taková; potvora a zhoupne vaše tělo pod vrchlík:

Pokud máte dost vě½ky, nemusíte nič ani pohnout a budete pokračovat dále v letu.

Vyzkoušejte si rychlejší - zabrzděná - padáku s následněm vypuštěním na plnou rychlost. Můžete použít jak zadní popruhy, obě - vám poslouží k tomu, osvojíte si pocity zářahu rychlým proudem. Začnete nejdříve s pomalejšími pohyby a a¾ budete mít jistotu, co vám padák dělá, přitvrdíte. Zatáhnete rychleji a rychleji vypustíte vyzkoušejte si, jak padák reaguje, pokud znovu zatáhnete za řídící. Děj vám to přímou představu o chování - padáku v takové situaci a asi sami u¾ bez dalších rad budete schopni zhodnotit, co je dobré a co ne. Každopádně vždy příměděte, a¾e máte dostatek vě½ky na odhoz!

Co ale dělat, pokud u¾ jste sakra blázo u země?

VARIANTA 1: Potřelo tě to, u¾ bys podrovnal/a.

Řešení: Pokud cť-ť-ť, a¾e zřvan je silně, rozhodně nezačnej s podrovnáváním! Zatněte zuby a vydržte do ucť-ť-te, a¾e padák je nad vaším hlavou a jakmile se začnete âœenoťitě - ůmňkem dolů, začnete podrovnávat. nechali padák skoťit přímě vějs, těm rychleji budete muset podrovnat. A přímipravte se na tvrdě - přímistě. Podstata jak příměť-ť, je správně odhadnout situaci a správně odhadnout, jak moc je těeba přímítahovat. Toto si musíte nabrat hlavy a natřnovat vysoko nad zemí - a neekat s těm na poslední chvíli.

VARIANTA 2: Máte dost vě½ky.

Řešení: Nechte brzdy tak, jak jsou a pokud by bylo těeba, tak je použijte na lehkě vytáhnut - padáku z klesání, pokud vypadalo, a¾e se to samo nevybere. S brzdami v ůto situaci ůekejte opravdu na poslední chvíli, jinak totiž ztratíte příměbnou rychlost pro měkkě přímistě - a v horěm přímě-padě ztratíte s rychlostí i vztlak...