

Větrná 1/2 tunel s AFFcentrum.cz - IČT - pro skydivery

V květnu 2011 byl konečně otevřen dlouho očekávaná 1/2 větrná tunel v Letanech - Skydive aréna Praha. Kon nemusíme jezdit se studenty do anglického Bedfordu - nyní nám stačí jet metrem do Letan. Nabízíme IČT v větrném tunelu s instruktory AFFcentrum.cz za 1/2hodných cenových podmínek.

Á

Větrná 1/2 tunel (skydive aréna chcete-li) je dnes běžnou součástí - větrného od nově - pátých jejich první AFF seskokem, pátých - ležících skoků po závodní 4-way teamy. Aťkoliv se jedná o poměrně drahou záležitost, pátých na reálné seskoky zjistíte, že se jedná o zdaleka nejlevnější - zprávy, jak se naučit IČT. Proud vzduchu v větrném tunelu je velmi podobný tomu, jaký znáte z volného pádu. Větrný sledek je pro vás stejný - ve větrném ležících - ve proudě vzduchu, ve volném pádu je pocit stejný ale s tím rozdílem, že jste to vy, kdo padá skrz sloupec vzduchu dolů. V obou případech pracujete se vzduchem stejně.

Skydiveři mohou prostě odněkud větrného tunelu velmi rychle pokročit ve svých dovednostech, a to bezpečně, bez rizika zranění na padáku, bez nutnosti stoupat - v letadle, letu na padáku a samozřejmě balení - padáku (aťkoliv balení větrná z vás považuje za nejzávažnější - aťskydivingu: -)). Tunel umožní DLOUHÉ - živost 1/2 pádu - skydivingu jste velmi omezeni - musíte neustále dávat pozor na větrný a nejdříve ležících - m - konem, který - očekávaně - nahmat co nejvíce bodů ve 4-way, ale dostat nad hlavu funkční - padák, na kterém pátých stanete. Toto jsou záležitosti, které v tunelu - nemáte.

Něco je samozřejmě jinak - v tunelu nemáte na zádech padák a taky pátých větrného skoku z letadla je proud - vzduch horizontální, ne vertikální, což - často - pátých - m - potě. Jinak ale IČT pátých - hlavní větrný. Pátých IČT - v tunelu máte neustálou referenci v podobě stěny tunelu a větrný tak pátých - otáčky - např. - klad stoupat - i klesat. Ve volném pádu tato reference chybí, a tak máte - t sebelepším - povážejte větrný ve volném pádu - objektivně - ale máte - t např. pátých vaším letu couvat, což upoutá vaši pozornost, kdy začnete skákat s nákladem dál - m (pokud neskážete s instruktorem, což ale větrný pátých - t stavuje d - klady v podobě letenky za instruktora a koučování).

Už jsme se setkali i s lidmi, kteří - maj - nal - mnoho hodin v tunelu, ale maj - velmi málo seskoků - a jsou pak rozčarováni z toho, že nedoletí - sestav - nebo neudělají - 20 bodů v rw-2 během seskoků (a pátých v tunelu jim to dá). Samozřejmě, že reálný skydiving tunel nemůže nahradit úplně. Pátých je dnes běžný, že pokud s velkým sestavy, jste v pátých - m formul - t - na počet hodin odlétání - v tunelu. Díky tunelu se stane definitivně lepším skydiverem, který je zvyklý pracovat systémem briefing - let - debriefing (základní dohoda letadla kdo s kým a co pátých), který umí kontrolovat svoje tělo za volného pádu, lehce se zapojit do formace a letět s ním - (nikoliv do n - nebo - it a povšit se na ni).

Kolik tunel s AFFcentrum.cz stojí?

1 hodina - Kč 17 000,-

30 minut - Kč 9 000,-

Instruktor 1 hodina • 2000,- (s AFFcentrum.cz pouze pro 1. hodinu)

Instruktor druhý a další hodina • zdarma

Instruktor do 0,5 hodiny • 1000,-

Kratší letové •asy nabízejí v rámci funfly a jsou v průměru na minutu dražší než sportfly.

Pro koho je nabídka určena?

-

pro začínající skydivery, kteří mají po základním výcviku a chtějí skákat volně pády

-

pro pokročilejší sportovce, kteří chtějí začít skákat dvojky a nemají s káždým

-

pro výjezdní, kteří se chtějí naučit létat na báje

- pro výjezdní, kteří se chtějí naučit jak správně padat, aniž by si osvojili nesprávné návyky, které zůsokají samostatně z letadla bez dozoru zkušeného instruktora

- pro sportovce, kteří se chtějí naučit základní pohyby precizně

- pro výjezdní, kteří teprve uvážují o tom, že začnou skákat a chtějí se naučit ovládat tělo za volně pád reálnými seskoky z letadla. Většinu letů doporučujeme se dopředu AFF výcvikem se doporučí

- pro výjezdní, kdo se chtějí naučit létat nebo zlepšit v létání a užít si dostatek legrace

•

Pro koho není nabídka určena?

-

pro začínající pásky s letovými •asem, agentury se zájmy apod.

pro ty, kteří mají zdravotní problémy s páteří, obratli nebo zády obecně a dále pro ty, kteří mají potíže nebo rameny (resp. je nutná konzultace s lékařem). V případě jiných vážných zdravotních komplikací (epi- nutno rovněž konzultovat s lékařem)

Proč látat s AFFcentrum.cz?

mezi zkušenosti ze zahraničních větrných tunelů (Airkix v Milton Keynes, Bedford, Aerokart Paris, Zürich)

individuální páteřní stupeň ke každému studentovi – letová pláň připravená – žna měru dle letových do- zkušeností, dovedností a potřeb

od 2. hodiny instruktáž zdarma

snaha o zajištění větrného prostředí – množství letových – asu, ne kolik má letec objednáno. Je to individuální, nicméně letec zvládne bezpečně kontrolovat svůj let v tunelu a všechny základní pohyby (nahoru, dolů, dopředu, dozadu, otáčky, boční skluzy a jejich základní kombinace), spojíme ho s druhým stejným schopným letcem tak, aby se jejich – asy napsily.

Páteřní klad: objedná si hodinu a kámož taky. Budete-li po 50 minutách letu s instruktorem (jeden na jednoho) schopni látat s kámožem spolu, odlatíte tak zbylých 10 minut svého času s ním a dalších 10 minut navíc v – ase jeho. Celkem tedy každá 70 minut. Tento postup nelze slábit dopředu, ale je-li to v našich, a edevám našich, schopnostech, snažme se vždy, aby každá odlatela minut věce, ne kolik si zakoupil.

v případě, že letec nemá vlastní vybavení (kombinová, brýle, páteřní, záštitová pájs), zapojme ho

Ideálně sportovec páteřně s vlastní kombinací (tou, ve které skáče) a dobré padnouce páteřní. Vhodné je p- sportovní obuv.

V páteční-pátek zřijmu o létání- ve větrném tunelu s AFFcentrum.cz pište na info@affcentrum.cz nebo volejte +420 602 087 nebo +420 608 523 110.