

FS2 TOUR Volná 1/2 pájd

Informace o novém projektu, jehož cílem je zapojit do zřetelné aktivity zájemce a pokročit parašutisty se z RW disciplínu, a získávat nové zkušenosti a zdokonalit se v práci ve skupině parašutistů za volného pádu, podpořit aktivitu RW2 týmů a následně možnost vzniku nových RW4 týmů.

Â

Â

Â

Â

Â

Letiště pro potřeby FS2 TOUR Volná 1/2 pájd v roce 2012:

1. Most - PAC 750XL
2. Planá u Ešských Budějovic - Cessna C206T
3. Prostějov - Turbolet L410
4. Hradec Královce - FINIST SMG-92T
5. Kunovice - Turbolet L410

Všechna letiště byla zaměřena na jejich technické zázemí a různé typy sadkových letadel.

Každý DZ si má své zvolit své vlastní název zřetelně, jehož název se stane součástí FS2 TOUR Volná 1/2 pájd a i prezentován.

Zřetelné kategorie:

Zřetelné týmy budou rozděleny do 2 kategorií: zájemci (licence A a B) a pokročit (licence C a D), potěšit za členy do kategorie bude podle nejvyšší licence. Podle vlastního uvážení se však mohou týmy ze zájemců potěšit do kategorie pokročit, naopak nikoliv. V případě jeden z týmu dosáhne v průběhu roku vyjádření

nebude tento tým automaticky převeden do vyšší kategorie, pokud se sájm do vyšší kategorie nepřihlásí. Zažazen do kategorie zářiteň-k nebo pokročilých v průběhu FS2 TOUR Volně půd se bude ždit podle prvního absolvováního závodu v daném roce.

Soutěněn tým tvoř 2 paraútlisť + 1 kameraman. V průběhu závodu i celě FS2 TOUR Volně půd máž z členů týmů zastoupen řhradněkem, v kategorii zářiteň-k nemáž vřak břit nahrazen žvodněk s licen nebo B kategoriě vyř. V pářpadě, ž bude žvodněk nahrazen řhradněkem s vyř kategoriě, automaticky tým převeden do kategorie pokročilě, bez ohledu na počet odsřkaných kol. U kategorie pokročilě nelze žmi jednoho řlena týmů s niřž dosáženou kategoriě- přežst tým do kategorie zářiteň-ci. Kameramany lze mít v průběhu závodu i celě FS2 TOUR Volně půd, kameraman máž absolvovat seskoky v řřmci jednoho závoděce soutěněnmi tým.

Organizace závodu:

1. Seskoky soutěněch týmů budou realizovřny z výřky 4000m, pokud nebude pořadatelem stanoveno jinak. Pro hodnocě- spolupřice ve dvojici bude řas 35 sec. od výřskoku z letadla.
2. Přež zahřjeněm kařděho závodu si jednotlivě týmů vylosujě řř-slo, kterě bude výřdy uvedeno na zářřitk videozřznamu ze seskoku spolu s pořadovřm řř-slem soutěněho kola.
3. Bezprostědně po absolvovřně- soutěněho seskoku přež kameraman týmů natořeně soutěně- video rozhodřm.
4. V řřmci jednoho závodu se uskutečně- 6 soutěněch kol.
5. Soutěně- seskoky budou zveřejněny den přež zahřjeněm soutěně. Týmů je musě absolvovat v pořadě budou uvedeny.
6. Pro vyřřjeně- výřsledkě v jednotlivých kategoriěch a vyřřjeně- výřřze závodu je nutně, aby kařdě týmů absolvoval minimřřně 2 soutěně- kola.
7. Přež shodněm pořtu bodě o výřřzi rozhodne nejvyšř- dosáženě½ pořet bodě v jakěmkoliv kole, nejvyšř- ve 2. kole, nejvyšř- pořet bodě ve 4. kole, rozeskok řř- první- soutěně- seskok, los.

ř

Program žvodě:

Přřtek:

-

trřninkově seskoky dle pořřnostě- DZ

-

registrace soutěněch týmů

Sobota

-

uzávěrka registrace soutěží - ch

-

soutěží - seskoky

-

vyhlášení - sledk

Neděle

-

náhradní - termín

Pro aktuální informace o projektu sledujte web FS 2 Tour