

Základy bezpečnosti v bigways

V návaznosti na projekt Bigways CZ sepsal Honza Kollmann pár základních pravidel pro bezpečnost ve větvích sestavách. Aťkoliv většinu z nich již známe, není na škodu si je občas připomenout, připadně se zamyslet nad sebou, zda v sobě opravdu vždy najdeme dostatek sebedisciplíny k jejich následnému dodržování.

1. V½skok " správně v½skok je velmi důležité pro úspěch a bezpečnost, vyskakuj vždy v dohodnutém pořadí a dohodnutým způsobem (pokud chceš držet kravinu, buď si skákat fun jumpy a zapomeň na bigways).

2. Příběhem k sestavě " představ si tribunu na stadionu a jako kdyby sestupuješ ve svém sektoru se shora dohřívá tě. Brzdíš, ať neatakují sestavu a nebo nepodpadneš.

3. Zapojení " GRIP není zábradlí o které se zachráníš. Nechytneš grip, musíš být na své pozici, vydechnout grip a pokračuj v letu " jsi už součástí formace (zapojením do sestavy přiče nekončí). Pokud chytneš grip a nejsi na stejném levelu jako formace, připadně padáš rychleji a pomaleji, velmi pravděpodobně formaci "rozstřelíš" způsobem black hole.

4. Pokud podpadneš a nejsi schopen se zapojit do sestavy do 2000m AGL, trackuj od sestavy až do dohodnuté výšky otevřeně. Toto pravidlo neplatí v připadně, kde se sestava rozchází ve větvích s různou výškou otevřeně takovým připadně otevřeně ve stejné výšce, v které otevřeš vlna s její výškou otevřeně. Každý kdo má sto v sestavě až do změny výšky 2000m.

5. Pokud podpadneš a suduješ " nikdy nesmíš sudovat pod sestavou, odle stranou, buď bokem k sestavě a suduj, level sestavy kontroluj pohledem stranou, nikoli zvedáním hlavy a koukáním nahoru.

6. Rozchod " pokud sestava dosáhne výšky rozchodu, všichni trackuj od sestavy dle dohodnutého plánu rozchodu, kdyby chyběl už jen jeden grip ve 100lenně sestavě. Bezpečnost máš vždy přednost před zkompletováním sestavy.

7. Trackuj jako o život " o život totiž taky jde!

8. Otvřeš vždy v dohodnuté výšce " tj. ani výšce, ani níže.

9. Otevřeně padášku " už před otevřením kontrolovat prostor okolo sebe, v připadně, kde jsi blízko jiného kamery vyhnout kolizi s kamerou za zadní popruhy.

10. Nedělej ostré manévry " max. 90 stupňů zatáčky, chovej se předvedatelně, dodržuj prostor pro utřícení směrem příběhem a příště vždy podle směru výšky, kdyby není výška, podle prvního (ostatních). Věnuj padášku a vyvaruj se větvím, které odvádějí pozornost od otevřeně (obsluha kamery, botičky, slider atd.).

