

Kontrola, kontrola, kontrola! DĀ-I Ā•. 5/5

PlĀinovĀnĀ-, pĀ™edvĀ-dĀnĀ- a pĀ™istĀnĀ-

To, Ā¼e se Ti otevĀ™el padĀjk, jeĀitĀ, neznamenĀi, Ā¼e uĀ¼ jsi v bezpeĀ•Ā-. PĀ™i dneĀnĀ-ch vyĀĀĀ-ch rychlostech padĀjkĀ⁻, rozdĀlnĀ½ch letovĀ½ch vlastnostech a menĀĀ-ch pĀ™istĀvacĀ-ch plochĀich je zapotĀ™ebĀ- mĀ-t plĀin a drĀ¼et se jej.

PLĀ•NUJ SI SESTUP

PĀ™ed tĀ-m, neĀ¼ nastoupĀĀj do letadla:

- plĀinuj finĀlnĀ- pĀ™iblĀ-Ā¼enĀ-, pĀ™i kterĀm zĀ staneĀj z dosahu pĀ™ekĀĀ¼ek, turbulence a velkĀho provozu
- mĀj plĀin, co udĀĀiĀj, kdyĀ¼ po poslednĀ- otĀĀce zjistĀ-Āj, Ā¼e jsi dlouhĀ½ nebo krĀtkĀ½
- rozhodni si, ve kterĀm mĀ-stĀ a ve kterĀ vĀ½Āice chceĀj bĀ½t pĀ™i zahĀjenĀ- pĀ™istĀvacĀ-ho manĀvru
- urĀi si vĀ½Āiku, ve kterĀ si v pĀ™Ā-padĀ potĀ™eby nejpozdĀji vybereĀj nĀhradnĀ- pĀ™istĀvacĀ- plochu. Ujisti se, Ā¼e vĀ-Āj, kam v okolĀ- letiĀtĀ je dobrĀ pĀ™istĀit a kam ne

UDĀŠLEJ SI PROSTOR

ZadnĀ- popruhy

Jakmile se Ti zaĀne nafukovat vrchlĀ-k, uchop zadnĀ- popruhy, abys jimi mohl Ā™Ā-dit a otoĀit se pryĀ• od ostatnĀ-ch padĀjkĀ⁻. Jakmile letĀ-Āj do volnĀho prostoru, odbrzdi padĀjk a udĀlej vĀje potĀ™ebnĀ (slider, krajnĀ-kanĀily, atd.). Pokud mĀĀj zĀivity, neztraĀ povĀdomĀ- o vĀ½Āice.

NA PADĀ•KU

Po otevĀ™enĀ-

- jakmile mĀĀj otevĀ™eno a letĀ-Āj do volnĀho prostoru, proveĀ• nezbytnĀ kontroly
- neĀ¼ zatoĀĀ-Āj, podĀvej se
- kdyĀ¼ je okolo Tebe velkĀ½ provoz, pouĀĀ-vej otĀĀky co nejmĀnĀ
- niĀ¼ĀĀ- padĀjk mĀj pĀ™ednost

Závěrečné pářiblen-

- neutěej v½ku do padák skupiny páed Tebou
- dodržuj směr pářistně-. Pokud máj pochyby, pářista^ podle prvního skokana
- kdy¾ je bezvřtá-, pářista^ podle prvního skokana
- kdy¾ jsi na Tobě, nezáměm letět nebo boogie, vyhni se vysokorychlostní pářistně-m

Znáš SVÁJ PADÁK?

Jak daleko doletíš:

- ze 100 metrů a¾ na pářistně- za bezvřtá-?
- ze 100 metrů a¾ na pářistně- proti vřtru 4 m/s?
- z 200 metrů do 100 metrů v½ky proti vřtru 4 m/s?
- po vřtru z 300 metrů do 200 metrů pářím sřle vřtru 4 m/s?
- jak tohle vřechno bude vypadat pářím 6 m/s?

Jakáš pozice řidiěk nebo zadních popruhů? Ti dáš co nejplošně- řhel nřbřhu, aby ses dostal zpřt na letět, po ř vysazeně-?

Jak rychle mářeáš zatřřet s padákem, ani¾ by sis zpřsobil zřivity?

Kdy¾ po otevřmeně- zjistěš, ře došlo k pářetr¾eně- ř-dř-cř- řřř, provedeáš odhoz nebo budeáš pářistně zadních popruhů?

Kolik v½ky ztratíš:

- břhem 180 stupřovř otřřky za řidiěkku? Kolik u třřistaředesřtky?
- břhem 90 stupřovř otřřky za páředně- popruh? Stoosmdesřřtistupřovřř? U třřistaředesřtky?

Dokášřeáš vřbec pouřřvat páředně- popruhy? Jakáš je nejlepšně- pozice řidiěk pro plochou otřřku, pářím kterš v½ky?

NOUZOVř POSTUPY PŘI PŘISTŘVŘNŘ

Zopakuj si, jak pářistněvat na nebo do:

- držít vysokého napětí-

- stromy

- vody

- budovy

Konzultuj toto se svým instruktorem. Opakuj si nouzové postupy v postroji a také to, co budeš dělat na otevřeném padáku.

PLÁNŮJ A PROCVIČUJ

Vždy si vyber místo na pástřed seskokem a zkus na něj pástřit.

Využij každé pástředlosti k tomu, aby ses učil získávat nad pádkem kontrolu a poznávat jeho schopnosti.