

## KRAJNĀ• MEZE aneb rizika v parašutismu 5/8 (ZĀjvady)

a) â€œTotĀjlnĀ- zĀjvadaâ€• â€œ“ padĀjk se neotevĀ™e

PĀ™ekvapivĀ, je bĀĀ¾nou zĀjvadou. Dbejte na svĀ© vybavenĀ- a buĀte peĀlivĀ- pĀ™edevĀĀ-m pĀ™i zavĀ-rĀjnĀ- a a b

b) PadĀĀ•ek ve vleku

Ā patnĀ› vedenĀj lemovka vĀ½taĀ¾nĀ©ho padĀĀ•ku mĀĀ¾e zpĀsobit, Ā¾e nevytĀjhne padĀĀ•ek trn a ĀjpatnĀ› odkolabovanĀ½ padĀĀ•ek nemusĀ- mĀ-t sĀ-lu vytĀjhout kontejner s vrchlĀ-kem. PadĀĀ•ek ve vleku mĀj velkou tendenci zamotat se nĀslednĀ› se zĀjloĀ¾ĀĀkem. Kontrolujte padĀĀ•ek, lemovku, odkolabovĀjnĀ-, uzavĀ™enĀ- obalu a trn pĀ™ed kaĀ¾dĀ½m seskokem!

c) ZablokovanĀ½ kontejner

DalĀĀ- vysokorychlostnĀ- zĀjvada, kterĀj nezaruĀĀ- vyĀiĀjtĀ›nĀ- prostoru pĀ™ed otevĀ™enĀ-m zĀjloĀ¾nĀ-ho padĀĀku. Kontrolujte vĀ½taĀ¾nĀ½ padĀĀ•ek a uloĀ¾enĀ- ĀĀĀr!

d) Podkova

ZachycenĀ- nĀ›jakĀ© ĀĀjsti padĀĀku na tĀ›le Āi postroji parašutisty mĀĀ¾e zkomplikovat otevĀ™enĀ- hlavnĀ-ho padĀĀku a nebo pĀ™Ā-padnĀ© Ā™eĀjenĀ- zĀjvady a otevĀ™enĀ- zĀjloĀ¾nĀ-ho padĀĀku. Tato situace mĀĀ¾e vzniknout nestabilnĀ- polohou, zachycenĀ-m ĀĀĀr v uzavĀ-racĀ-m oĀku nebo o kameru. Podkova zvyĀjuje riziko zamotĀjnĀ- obou vrchlĀ-kĀ- do sebe. NoĀnĀ- mĀ-ra.

e) Rotace na padĀĀku

Jednou z nejĀastĀ›jĀĀ-ch pĀ™Ā-znakĀ- zĀjvady je rychlĀj rotace. MĀĀ¾e bĀ½t zpĀsobena pĀ™etrhnutou ĀĀĀrou, ĀĀĀrou pĀ™es vrchlĀ-k, zamotanĀ½mi ĀĀĀrami Āi jinĀ½m poĀkozenĀ-m vrchlĀ-ku. VĀ½konnĀ© padĀĀky se mohou octnout v rotaci i dĀ-ky nĀ›kolika zĀjvitĀ-m. ĀeĀjenĀ- tĀ©to zĀjvady vyĀĀduje opatrnost a



## j) Někdy kolik zřítiví

Připatná poloze u otevřená- roste i možnost vzniku zřítiví, která mohou vyvolat v závislosti na velikosti vrchlá-ku i rotaci a tím i zvýšené riziko zranění odhozu. To není neobvyklé. Stabilní poloha, ruce ve správné poloze při otevřená- je asi nejlepší způsob, jak se zřítivím vyvarovat, resp. eliminovat riziko.

## k) Poškození- pádu

Poškození vrchlá-ku, přetrhnutí pá-ry nebo volné konce mohou vést k připatnému otevřená-. Máte dojetí k poškození- spá-ého odhozu a tím se zvyšuje riziko zranění- obou vrchlá-ků.

## l) Utrá- d-á- pá-ry

Přetrá- d-á- pá-ry bráná- normálnímu reá-ímu z-á- otevřená-cho pádu. Nevylučuje to však přítá-í-. Pád s přetrá-ím pá-rami by měl být v-ák pilotován jen v pá-ád, á- paraútlista prostá- v-, co dá-í a zvlá-á- z-á- pá-es zadná- volné konce. V každém pá-ád, pá-í z-á- za zadná- konce bu-ete opatrná- a vyzkoušejte si v dostatečn- v-á-ice v z-á- za volné konce v-á-echny reá-ímy, aby vás před přítá-ím nic nepřekvapilo.

## m) Závada na záložn-ád- pádu

Máte se stát, á- se rezerva otevřete se zřítiví a zač- rotovat. V tomto pá-ád- jedinou volbou, kterou máte, je odkopat se a z-á- kontrolu nad záložn-ákem jak jen nejd-á- v to bude možná-. V pá-ád, pá-í z-á- pá-es vrchlá-ku nebo zranění- pá-í neexistuje jiná možnost, než se toho zbavit pře-á- znutá- pá-í nebo snahou rozmotat uzel. V pá-ád, á- nedochá- k rotaci a přesto nedoká-áme odstranit závadu na záložn-ák-ú, á- d-á- pá-ík v pá-ád- smá-ru a sna-á- se nezasahovat do z-á-. Radou máte být, á- je lepší- pou-á-vat záložn-ák dostatečn- velká- k tomu letět př-á- mo i se zřítiví a přítá-ít tak bezpečn-.

## n) Otevřená- obou vrchlá-ků- souasná-

Oba vrchleky (hlavní i záložní) se mohou otevřít současně, pokud otevřete hlavní na hranici aktivace AAD (to se spustí a otevře současně i záložní padák). Dále to můžete být zpatř sobeno úpatněm RSL, zavracím očkem u záložníku, zavracím očkem nebo uvolňnou klikou či nechtěněm páčím ručněm otevřením záložního padáku.

Pokud máte velký padák (studentské typy), tak dva vrchleky vedle sebe mohou vedle sebe účtovat bezpečně, obzvláště, pokud jsou v bi-plane. Velké rychlé padáky - tento stav může znamenat problém.

Odhoz z bi-plane může vyvolat zamotání obou vrchleku do sebe. Pokud chcete odhodit, ujistěte se, že záložní padák je plně otevřen a funkční a že je tam dostatečně prostor, aby nedošlo k zamotání odletě vajíčka ho HP. Pokud však oba vrchleky jsou v pozici downplane (náběžné hrany směrem k zemi) a odhoďte okamžitě.

Pokud se hlavní otevře dříve, nebude dostatečně silná k otevřením záložího a to může vést k zřítí a nebo k zamotání, které nepjde odstranit. Neodhazujte. Leďte a pátísta, jak nejlépe budete moci.