

KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 7/8 (Let na padáčku)

a) Srážka padáček ve vzduchu

Srážka padáček velmi často bývá důsledkem psychické indispozice a nepozornosti. Při srážce se oba vrchálky mohou do sebe zamotat. Čejčenám je odhoz. Jde o velkou problém. Uvědomte si, že ve výšce uá často nebývá nejvíce srážek na padáčku v zřívárečném pábláen- pámed pámistájnám. Tady si troufáme áct, že uá nená- ádná; vááka! Pokud dojde ke srážce v malém výšce, hrozí nebezpečí, že v pámed-padá odhozu a otvářín- záloáná-ho padáčku nebude dostatek áasu.

Nejdůležitější je prevence. Snažte se vždy kontrolovat pámi otvářín- prostor kolem sebe a hlá-dejte si okolí- i během letu a pámed otáčkami. Dodržujte tradiční systém vykonávání- zatáček a nálet do pámistájnám. Nedávejte poblá-á ostatní parašutistá spirály a nekáujíte jinám okolo vás směr letu.

Znejte mástná- zvyklosti na dropzonách (jak se pámistá; kde je vyčleněn prostor pro výkonná a pro pomalá padáčky), na kterou ruku dálat poslední- zatáčku atd. Nepodceňte jakoukoliv maličkost, nejste nahoťme sami!

b) Závada za letu

Pámetaenám ámidáek nebo zbrklám ázenám si má-áeme pámivodit na padáčku nepám-jemná chvíly. Pokud májme malou výšku, riskujeme, že nebudeme má-t dostatek áasu pro aktivaci záloáku ái navrácenám- náá- pitominky zpát. Pámetaenám- a rázná abnormality pámi ázenám- padáček ve vátá- má-áme prohlubují- riziko závady u výkonnách a eliptických padáček.

Vánujte velkou pozornost svám padáčkám, když balá-te, otváříte, letá-te i pámistá;.