

KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 8/8 (PÁ™istĀjnĀ-)

a) NĀ-zkĀ© otĀĀ•ky

ProvĀjdĀnĀ- nĀ-zkĀ½ch otĀĀ•ek je hlavnĀ- pĀ™Ā-Ā•inou Ā™ady parašutistickĀ½ch zranĀnĀ-. NarychlovĀjnĀ- padĀjku pĀ™ed pĀ™istĀjnĀ-m a swoopovĀjnĀ- je oblĀ-benou Ā•innostĀ- mezi zkuĀjenĀ½mi skokany. Pokud udĀĀjte chybu, mĀ-Ā¾e to bĀ½t chyba poslednĀ-. BohuĀ¾el, Ā™ada nezkuĀjenĀ½ch skydiverĀ- se o tento manĀ©vr pokouĀĀ-, aniĀ¾ by mĀĀli dostatek znalostĀ- a zkuĀjenostĀ-.

Pokud chcete swoopovat, mĀĀli byste:

- poĀ•kat, dokud nemĀĀte zkuĀjenosti,
- mĀ-t Ā™adu instrukcĀ- a znĀĀte nĀĀzory zkuĀjenĀ½ch parašutistĀ-,
- zkouĀĀet to ze zaĀĀĀtku pomalu s malĀ½mi otĀĀ•kami a velkĀ½mi padĀjky,
- bĀ½t pĀ™ipraven riskovat svĀĀ Ā¾ivot pro pĀĀr sekund vzruĀjenĀ-.

b) ZahozenĀĀ vĀ½sadka

NĀĀvrat ze zahozenĀ© vĀ½sadky je klasickou pĀ™Ā-Ā•inou chyb pĀ™i pĀ™istĀjnĀ-. Ā patnĀ© vysazenĀ- je pĀ™Ā-Ā•inou omezenĀ©ho rozhodovĀjnĀ-, jak pĀ™istĀĀt. Velmi Ā•asto dochĀzĀ- k nĀ-zkĀ½m otĀĀ•kĀĀm, pĀ™istĀjnĀ-m v turbulenci a nebo srĀĀ¾kĀĀm s pĀ™ekĀĀ¾kami. KaĀ¾dĀ½ parašutista je povinen mĀ-t v tĀĀtĀ pĀ™Ā-padech Ā©evlastnĀ-Ā• plĀĀn. Pokud jste zahozeni a pĀ™istĀĀĀte do neznĀĀmĀ©ho prostĀ™edĀ-, vĀ¾dy v dostateĀnĀ©m pĀ™edstihu hledejte vhodnou plochu k pĀ™istĀjnĀ- a udĀĀjte si rozpoĀ•et. Ā©Ā-m dĀ™Ā-ve, tĀ-m lĀ©pe. NepodceĀĀjte situaci a pĀ™edevĀĀ-m dbejte na svou bezpeĀnost a odpusĀĀe si pro jednu nĀ-zkĀ© otĀĀ•ky a pokusy o swoopovĀjnĀ-.

c) PĀ™etaĀ¾enĀ- pĀ™i pĀ™istĀjnĀ-

PĀ™etaĀ¾enĀ- padĀjku pĀ™i pĀ™istĀjnĀ- mĀ-Ā¾e vĀ©st k tvrdĀ©mu pĀ™istĀjnĀ-. TĀ½kĀĀ se to pĀ™edevĀĀ-m vysoce zatĀĀ¾enĀ½ch padĀjkĀ- a padĀjkĀ- s elipsovĀ½m vrchlĀ-kem. PĀ™etaĀ¾enĀ-m se ztratĀ- dopĀ™ednĀĀ rychlost, vrchlĀ-k ztratĀ- vztlak a propadne se dolĀ-. Ā©Ā-m vĀ½Āje pĀ™etĀĀhne, tĀ-m vĀĀĀĀ- hloubkou propadne na zem. MĀĀli byste na svĀ©m padĀjku znĀĀt Ā©ebod pĀ™etaĀ¾enĀ-Ā• a zkouĀĀet si pĀ™ebrĀ¾dĀnĀ- v dostateĀnĀĀ velkĀ© vĀ½Āce. V kaĀ¾dĀ©m pĀ™Ā-padĀĀ vĀ¾dy buĀĀte pĀ™ipraveni na provedenĀ- parakotoulu.

d) PĀ™Ā-zemnĀ- vĀ-tr

Je chybou, pokud ignorujete větrnou rukávu a směry letu před seskokem a vystavujete se riziku úpatného povětřím - v závislosti na směru povětří - zemního větru. Kontrolujte si směr větru je třeba před vstupem do letadla a udělejte si rozpočet v závislosti na jeho síle a ze kterého směru budete povětřím. Po otevření - pájku proveďte opět kontrolu větru na větrném rukávu. Vždy je směr datný. Pokud na letištní ploše fungují ukazatelé (šipky) směru povětřím, vždy se ubezpečte, že ukazuje v tom směru, jako fouká větr dle větrného rukávu. Pamatujte si, že směr povětřím - musíme věm 1/2 známe 1/2 dopředu, nestanovujeme si ho v poslední zátěže...

e) Překážky

Srážka s budovami, stromy, elektrickým vedením a jinými velkými a těžkými objekty má být předem velmi těžké zranění. Úpatný odhad, zahození větrná sadka, neznámá povětřím - plocha, silný větr "to jsou povětřím - srážka s povětřím na ploše. Vždy a neustále mějte rozpočet povětřím - a předem 1/2 odhad, kde povětřím stanete. Hlídejte si prostor okolo sebe a vždy si pro své manévry nechte dostatek volného prostoru.

f) Turbulence

Turbulence mohou způsobit velké problémy, kdy má být těžší před povětřím - povětřím -m dojde k tomu, že v rychlosti a tímto způsobem zranění povětřím povětřím. Vzduchové bubliny za horkého počasí - jsou v tomto směru také nebezpečné, proto vždy v 1/2 razně v daném okamžiku ovlivně letové vlastnosti vrcholu - ku. Velmi pečlivě povětřím 1/2 udělejte, zda opravdu chcete skákat za velkých věder nebo naopak silného větru nebo za větru, jehož směrem umožňuje pouze povětřím - proti velkému překážkám, za kterými se má být turbulence vytvořit. Opravdu to za to stojí?

g) Kolize s diváky

Povětřím - paraútlustičtů rychlost, která má být zabíjet. Z toho, co dává voda má úpatná dropážní režim a omezení, kde se má pohybovat diváci a kde má paraútlustičtů povětřím. Obě strany by tyto hranice měly respektovat. Pokud jste povětřím - a odcházíte na balónu, hlídejte si ostatní povětřím - , abyste jim nezavazeli a neblokovali dráhu. Po povětřím - si vždy sundejte povětřím, abyste nahodou něco nepřeslechli a v malých jste lůp svá okolo.

Ať si přinesete padáček na balónku, pak si můžete přivést, ať se můžete seskok za sebou a pokud je to v ten den poslední seskok, tak si klidně dejte panáčka nebo pivo...

Těm nájmí miniseriál končí. Přijeme krájsní seskoky a po každém seskoku bezproblémově návrat na balónku

CHRST, přijte!