

Filmová - Tv © první - Áty Á™ky 1/3

Paul Quade, 19. srpna 2002

Nejprve zřekl se práva. ÁElenová t½mu ti pravděpodobně dávejš nějakou formu kompenzace, nejspíš v podobě zaplacení letenky (pokud přijdeš za nás) nebo možná je třeba, jakápeněze navíc (támba na balení). Protože si tě najali, práva dáš, Áe budeš dávat úřadci, která ale ve skutečnosti je možná nezvládneš, protože... se je teprve učíš.

Jsem přesvědčen, Áe tvá zřeknutí nevyjadřují hochšolky z Arizona Airspeed. Ale ty se svém t½mem nejspíš tuto sezónu neuděláš 1000 seskoků, takže to od tebe nikdo ani nemá očekávat. Ujist se, Áe to chci alespoň kapitán t½mu. Pokud kapitán nebo trenér t½mu očekávají něco jiného, nejspíš jsi schopen splnit, asi bys měl zvážít, jestli by nebylo lepší upustit od toho - tohoto t½mu hned. A myslím to vážně. Viděl jsem u pomůrných slujeného kameramana, kterého však jeho t½m verbálně - ceterizoval - jen proto, Áe neměl absolutně práva o tom, jak obta - nÁ je natočit video v Airspeed kvalitě.

Na druhou stranu, pokud t½m rozumíš, na jaké úrovni skápeš kamery a chtějí s tebou spolupracovat, máš to být bezvadná zkušenost, ze které se mohou učít všichni.

To en -

Áty Á™ky u nás není jen úřad - s kamerou na práva. T½m máš rozhodnout, Áe budeš mít další povinnosti. Čtějí, abys jim plánoval výsadky? Čtějí, abys sledoval úřad, aby se mohli soustředit na pozemní práva? Jsi zodpovědný za správné nálety? Děláš kopie z nahrávek pro všechny ke konci dne? To máš být úřad - velmi náročná. Ostatní u nás jsou v baru a dávají si jedno chlazené, zatímco ty sedíš ve video-room a stáješ videa je třeba dalších 40 minut! Promluv si o tom s ostatními. Měly by to vědět, aby se nedivili. Ášdiv vzbuzuje spory. A spory nevedou k lepšímu úřad -!

Znáš jednoho kameramana, kterého u nás v tomto zájel tak daleko, Áe udělal cosi, co nazval úřad - a když mluví s t½mem, dá jim vytičnou jednu kopii a Áekne: - Takhle zná - dohoda, berte nebo nechte být. Ty zrovna za nás, tak asi nebudeš muset zajít tak daleko, ale práva - lež o tom. S t½mhle klukem aspoň nedocház - k Ádnímu práva - m. Každá vě - , na em je.

První den

<https://www.4000.cz>

Vytvořeno pomocí Joomla!

Generováno: 18 April, 2026, 05:03

Nastal první tržnicový den a čas jde do letadla. Ujistí se, že ve svých znalostech a rozchodu. Typicky má být tak kolem 1200 metrů, kdy se členové týmu otočí a treknou, zatímco ty otevřeš uprostřed (možná 1400 metrů pro měnší zkušení týmy). Ujistí se, že ve svých rozumě následkem toho, co by se stalo, kdyby netrekovali - máš někoho páti otvřít a potkat a oba zeměte. Když stáím video, pozastavím obraz v okamžiku rozchodu týmu, takže je dobré vidět, který člen opouští prostor pod mnou jako poslední. Nikdy o tom nehovořím v tčto konsekvencích, jde jen o to poukázat na fakt, že některá osoba se nedostane tak rychle a tak daleko jako ostatní, a to páti každém seskoku.

Promluv si s ostatními i o tom, že není důležitě se jen otočit a odtrekovat, ale rovněž neotvřít páti-liž vysokě otevřít vysoko, ne oni. Neměly by otevřít ve 1000 metrech. To jim zajistí, že se dostatečně separují nejen od sebe navzájem, ale i od tebe.

Co je na týkách páti-jemně je to, že některé věci jsou jaksi neměnné, dáky emu se čtím o něco bezpečně. Nemusíš se starat o to, jak je ve 1200 metrů pro tento seskok, protože ve 1200 metrů je ve 1200 metrů. Je to jednoduché - jdeme týku, rozchod je v 1200, konec diskuse, teka. Máš se zaměřit na jině věci a nemusíš se starat o ve 1200 metrů rozchodu.

A tak to jde i v průběhu zbylého páti-pravy seskoku. Deset minut do ve 1200 metrů, zkontroluj si vybavení, ustroj se a jdi k trenážru. Pět minut do ve 1200 metrů, pátiž, tčm, zkoujíš si ve 1200 metrů a prověďš se kontroly. Nastup do letadla v tom samém pátiadě jako ve 1200 metrů, sedni si vedle té samé osoby, zkontroluj si kameru v 1800 metrech, dášš - kontrola v 2700, pátiž rukou v 3000, ve 3500 metrech si nasaš pátiilbu. CamEyell zapni do stand-by když svět - šlutš, nahršvat zašni na zelenou. OK, tohle je má rutinní postup, ale pro tvou pátiedstavu to staš. Němšnost ti dáš páti a nákolik páti-lešitostš - k tomu, abys odchytil páti-padně drobně chyby a napravil je.

Ne vechny madla na Twin Otterech jsou stejné udělané! Madla jsou pátiinejmenšm ve tčech a stupštká nejmeně ve dvou řzných provedeních. Umštně - madel a stupštek se lišš - letadlo od letadla i na té samě dropšně! U některých dvě páti - mášš pátišš - t k šrazu kolene š vytašně kliky šlošně - ho padšku. Ber to jako fakt a dobře si letadlo prohlšdni ušš na zemi, abys vědš, na co si dášvat pozor.