

Mávná: ÁastÁ konfigurace je s vrchlÁ-ky proti sobÁ (downplane). V konfiguraci âžproti sobÁ âœ letÁ- oba vrchlÁ-ky smÁ k zemi. JinÁ mávná: ÁastÁ situace je zapletenÁ- obou padÁjkÁ.

PoznÁmka: StÁle je rozÁÁ-Á™en nÁzor, Á¾e vrchlÁ-k zÁloÁ¾nÁ-ho padÁjku musÁ- bÁ½t menÁÁ- neÁ¾ vrchlÁ-k padÁjk kdy¾ to obvykle nenÁ- nebezpeÁnÁ©, nenÁ- to zcela sprÁvnÁ© ani pÁ™esnÁ©. NapÁ™Á-klad PD-143R máj kratÁÁ- ÁÁ STILETTO-135. Jejich kombinace máj dobrÁ© letovÁ© vlastnosti v konfiguraci âžza sebouâœ s hlavnÁ-m padÁjkem vpÁ™e 7kanÁlovÁ© padÁjky majÁ- obvykle kratÁÁ- ÁÁÁÁ-ry neÁ¾ stejnÁ velkÁ© 9kanÁlovÁ©.

ZÁvÁr: VÁnujte velkou pozornost sprÁvnÁ© volbÁ vÁ½stroje. Vyberte si zÁloÁ¾nÁ- padÁjk podobnÁ© velikosti jako hlavnÁ-

ZÁvÁry z testÁ

- NejlepÁ-m Á™eÁjenÁ-m situace se dvÁma otevÁ™enÁ½mi padÁjky je vyhnout se jÁ-. PouÁ¾Á-vejte vhodnÁ© a dostupnÁ pro hlÁÁjenÁ- vÁ½Ájky, kterÁ© vÁjm pomohou udrÁ¾ovat dobrÁ© povÁdomÁ- o vÁ½Ájce. DodrÁ¾ujte bezpeÁnostnÁ- pÁ™ sprÁvnÁ½ch vÁ½ÁjkÁich otevÁ-rÁjnÁ-. Dbejte na sprÁvnou ÁdrÁ¾bu a pouÁ¾Á-vÁjnÁ- pÁ™Á-strojÁ AAD. PouÁ¾Á-vejte udrÁ¾ovanou vÁ½stroj a nezanedbÁvejte kontroly.

- VÁnujte velkou pozornost sprÁvnÁ© volbÁ vÁ½stroje. PouÁ¾Á-vejte vrchlÁ-ky, jejich¾ velikost se vÁ½raznÁ neliÁÁ-. O pravidlo Á™Á-kÁj, Á¾e zÁloÁ¾nÁ- padÁjk máj bÁ½t podobnÁ© velikosti jako hlavnÁ-.

- Pokud vznikne konfigurace za sebou (biplane), kterÁj je Á™iditelnÁj, ponechejte zadnÁ- padÁjk zabrzdÁnÁ½ a Á™Á-zenÁ- provÁdÁjte jemnÁ½m stahovÁjnÁ-m Á™Á-dicÁ-ch ÁjÁÁ-ry pÁ™ednÁ-ho padÁjku. PÁ™i pÁ™istÁjnÁ- nestahujte Á™Á-dicÁ- padÁjku a pÁ™ipravte se na parakotoul.

- Pokud vznikne konfigurace vedle sebe, kterÁj je Á™iditelnÁj, pouÁ¾ijte k Á™Á-zenÁ- jemnÁ© stahovÁjnÁ- Á™Á-dicÁ-ch ÁjÁ (dominantnÁ-ho) padÁjku. PÁ™i pÁ™istÁjnÁ- nestahujte Á™Á-dicÁ- ÁjÁÁ-ry Á¾ÁdnÁ©ho padÁjku a pÁ™ipravte se na parakotoul. padÁjky nejsou Á™iditelnÁ© a nejsou vzÁjemnÁ zapletenÁ©, odpojte RSL (pokud to Áas a vÁ½Ájka dovoluje) a odhoÁte hlavni padÁjk.

- Vznikne-li konfigurace proti sobÁ (downplane), odpojte RSL (pokud to Áas a vÁ½Ájka dovoluje) a odhoÁte hlavnÁ- padÁjk.

- Pokud se hlavnÁ- padÁjk otevÁ™e a zÁloÁ¾nÁ- padÁjk se zaÁne otevÁ-rat, obvykle je vhodnÁ© urychlit jeho otevÁ-rÁjnÁ-tÁ™epÁjnÁ-m za popruhy. SouÁasnÁ buÁte pÁ™ipraveni provÁst akc i podle vzniklÁ© konfigurace. Pokud se otevÁ™e zÁ a potÁ© se zaÁne otevÁ-rat padÁjk hlavnÁ-, obvykle je nejlepÁÁ- odpojit RSL a odhodit jej.

- Pokud dojde k zamotÁjnÁ- hlavnÁ-ho a zÁloÁ¾nÁ-ho padÁjku, sna¾te se udÁlat vÁje pro jejich oddÁlenÁ- (tahÁjnÁ-m za popruhy nebo Á™Á-dicÁ- ÁjÁÁ-ry). Neodhazujte ihned hlavnÁ- padÁjk, proto¾e to máÁ¾e problÁ©m zhorÁjit.

- BezpeÁnostnÁ- pomÁcky typu AAD a RSL mohou standardnÁ- nouzovÁ© postupy zmÁnit. Prostudujte si pÁ™Á-sluÁjnÁj doporuÁenÁ- a ovÁÁ™te si, zda jsou v souladu s pokyny vÁ½robce vÁ½stroje. Tyto novÁ© nouzovÁ© postupy pak procviÁuj pÁ™ed ka¾dÁ½m seskokem.

Odkazy:

<http://www.performancedesigns.com/docs/dualsq.pdf>

http://www.pierltd.com/new/product_descriptions/miracle_mike.htm

<http://www.skycentre.net/>

Další obrázky:

{gallery}2006/situace_pri_dvou_otevrenych_padacich/dalsi{/gallery}