

Kolize na padájkách

Autor: Adrian Bowles

Moderní vrcholky a vyáí plošiny zatím pářejí tak vyáí riziko kolize na padájkách. Páři ka je ve vzduchu věce paraútlisté, je proto třeba dodržovat pravidla prevence kolize.

Většina rad, jak se vyhnout kolizím a jak pář-padák kolize přejít, pochází od specialistů na CRW - platí však pro všechny disciplíny.

Nejlepší-m přejím kolize na padájkách je vyhnout se jí. Páři přímá padáku je dobré si představit, že ostatní - žijí po věšce a vašim cílem je jim uniknout. Snažte se o defenzivní let a udržujte si neustálě pář ostatních kolem vás, a to po celou dobu, než bezpečně dorazíte na balíru.

Prevence je nejlepší- přejím-

První, co musíte udělat v závěru volného pářdu, je zajistit si dobrou separaci pář otevřeném padáku. Dobře znamená věce přesně na vyhnout se kolizi. Páři otevřeném byste si měli zvyknout okamžitě uchopit zadní popruhy a nasměrovat pář do volného prostoru, a to je třeba dělat, než zkolabujete slider a odbrzdíte pář-díky pář. S směrem. Pokud se po otevřeném pář-věte na pář-díky poutka, má se se vám stáť, že se nechtěně setkáte s někým totálně.

Páři věšce pářku si zjistěte, jak je pář-slušný typ spolehlivě pář otevřeném ve směru. Pokud se věšce pář otevřeném mimo směrem, je to důvod k věšce mu zamýšleném. Buď děláte něco špatně pář balení nebo otevřeném pář chyba v samotném pářku. V takovém pář-pář byste se měli poradit s věšce nebo riggerem a zjistit pář-tento problém ponechte přejím, zvyšujete riziko kolize a ohrožujete sebe i ostatní.

Co kdyby hrozila kolize?

Pokud se vám páteř stane, a se spadíte otevřete mimo směr a zjistíte, a se páteř-mo páteř sebou máte kolegu a přátel, kterým nemá své své spadíte páteř-dit, nemáte u své moc času na páteřem jen.

Uchopte zadní popruh a snažte se vyhnout. Pokud ze situace jednoznačně nevyplývá, jak vyhábnat manévry použít, mezinárodní konvence doporučuje zatáčku vpravo.

Proč zadní popruhy?

Na rozdíl od páteř-dičů lze zadní popruhy snadno a rychle uchopit, ani by se museli spustit oči ze situace páteř sebou. Padíte je navíc po otevření zabrzdíte a uvolníte páteř-dičů páteř zpáteř sobě zvažte jeho dopad rychlosti. Použití zadních popruhů je velmi pohodlné a k páteřem páteř padíte stačí jen malý pohyb. To dále pokračuje snáze dopádní rychlosti. Následně máte jeden z popruhů pustit. Padíte páteř jde do rychlosti zatáčky má své dostat do bezpečí. Páteř vyhábnat lze použít i páteřední popruhy. To však zvyšuje rychlost letu a tím i správný odhad - i malá chyba má své má velké následky.

Co kdyby je kolize nevyhnutelná?

Snažte se, aby profil vašeho těla byl co nejvíce tělo. Snáze tělo tím riziko průletu mezi pažami druhého padíte, mohl situaci více různě zhoršit.

Zamotání do vrchlíku

V důsledku kolize mohou nastat dvě situace. První je tzv. wrap, kdy dojde k zamotání těla do vrchlíku druhého padíte. Paraútlumista páteř obvykle visí na vlastní nemarušeni páteř - situace tedy páteřipomáhá pomalou zámotání těla do vrchlíku je obvykle nejsnadnější páteřitelnou situací. Je-li to možné, uchopte vrchlík a držte jej sebou. Jakmile se vrchlík kolem vás omotá, ztratí tlak a vyfoukne se. Tím ztáhne a paraútlumista, kterým se nachází nahoře, se má své vyprostit tak, a se jej ze sebe stáhne dolů. Dbejte na to, aby nedošlo k zachycení některého z uvolňovačů.

Zamotání - paž

Druhý, zřívání - situace nastává, kdy jeden ze skokanů proletí mezi řadami druhého padáku. Padáky vzájemně propletou, páteř paraútistů visí pod nimi. Riziko zamotaní řad je mnohem větší, kdy páteř sbalí-te tělo do klubka (másto snahy o co nejvíce profil). Mnoho takových situací však opatřit lze vyšetřem, řad vylezete v opačném směru (pokud to vějíka dovoluje). Nejjednodušeji je postupovat ve směru popruhů. Ty provedou mezi řadami zpátky na svobodu.

Páteř o vějíce

Neustále si udržujte páteř o tom, jak vysoko se nacházíte. Pokud jste otevřeli v vějíce, zamotaní páteř mohou páteř na zemi VELMI, VELMI RYCHLE.

Kdy páteř-t ná?

Na tuto otázku je třeba odpovědět. Doporučujeme však ná nepoužívat. Většinou situací lze vyšetřem řad nebo odhozem.

Kdo má odhodit a kdy?

Pokud se horní paraútista zamotá do spodního vrcholu, obvykle má sájm nenarušený padák, který nyní nese dvojí zážití. Pokud není možné se zamotaného vrcholu zbavit nebo pokud vějíka klesá k cca. 400 m, spodní by měl odhodit (a otevřít záložní padák, jakmile se uvolní). Odhozem se uvolní napětí zamotaného vrcholu paraútista se z něj má snadněji vyprostit. Protože jeho padák je obvykle nenarušený, není důvod jej odhazovat. Páteřechod do volného páteř s tělem zamotaným do druhého vrcholu by situaci jen zhoršil.

Pokud dojde k zamotaní řad, je rozhodnutím o odhozu obtížnější. Většinou je nutno, aby odhodili oba páteř kolize. Obecně pravidlo páteř-ká, že ten, kdo se nachází nahoře, má odhodit jako první, protože po uvolnění páteřisty má se dojt k odporu - jeho řad směřem nahoru a dálemu zhoršené situace druhého páteřisty zamotaného padáky za sebou rotovat, obvykle jeden paraútista oběhají kolem druhého. V takovém páteř-padě musí, cten, která oběhají, protože odstředivá síla jej odmrští pryč a dojde ke zpomalení rotace. Druhý skokan tím z věce asu. Mějte však na paměti, že odhoz v dostatečném vějíce pro bezpečnost otevřeného záložního padáku dodržovat pravidel.

Odhozem se relativně pomaleji zřívá v rychlou. Zkontrolujte, zda máte pro odhoz dostatek výšky. Je obecně známo, že odhoz pod 150 metry má malou šanci na úspěch. V takovém případě je lepší pokusit se zbrzdit před otevřením zříváního padáku (s pádným následným odhozem).

Před každým odhozem je důležité se ujistit, že nejste zamotaní do žádných ani jiných materiálů rozhodnete pro odhoz, položte ruce na oba uvolňovače, zkontrolujte, zda jste se uvolnili ze všech úchopů, odlepte uvolňovací odhodu ze suchého zipu a uvolňovač zříváního padáku ponechejte na místě. Tím si ponecháte možnost použít odhodu obě ruce, pokud by pravá nestačila. V takovém případě nepoužívejte oči z uvolňovače zříváního padáku, pokud by rychle opatřili náhlnout.

Komunikace

Správná komunikace je velmi důležitá, protože poměrně správně se rozhodovat a vyhnout. Pokud vidíte na výškoměru, hlase pravidelně výšku - třeba každých sto metrů. Druhý paraútlustista nemusí přehled o výšce nebo máte problém se sledování výškoměru. Pokud jste zamotaní do nylonu, určitě uklidněte, když slyšíte křik etáž 700 metrů! Do páteř! Všechny výšky by měly mít kladnou p Nepoužívejte záporné tvary (áž Neodhazuj!), protože páti páti eslechnutí zařítku máte vzniknout nedo

Shrnutí- nejdůležitější body:

- Udržte si přehled o všech, kdo jsou kolem vás ve vzduchu
- Nespoléhejte na to, že kdyby někdo vidíte, vidíte i on vás
- Procvičte si vyběhání manévry s použitím zadních popruhů
- Ke kolizím dochází, buďte připraveni - mějte plátn
- Pokud ke kolizi dojde, nepanikaťte
- Udržte si přehled o výšce
- Komunikujte s druhým paraútlustistou
- Ponechejte si dostatečnou výšku na odhoz a otevřením zříváního padáku

Převzato z časopisu Skydive Mag, <http://www.zct.co.uk/skydivemag/>