

Nepřítelů pozitivně - Aktivně pro záchranářské - vzdušné kamery

Marcus Antebi, President Pier Ltd.

Jak

jsou skutečně nebezpečné - skvělé - s kamerou? Pro záchranářské je zvláštní riziko zachycení - Aktivně. S jakýmkoliv systémem pro kameru, ať už je namontována na vršek přilby nebo na její stranu, existuje riziko, byť třeba nepříjemná - přítelů vysoké, ať se dojde k zachycení - nebo přetržení na D-Boxu, úroubu, konzoli pro kameru, objektivu, záměrně atd. A to může být fatální následky.

Jednou z přínů - ať se bývá špatně namontována - kamery, ze kterého trvá na všechny strany - zkrátka. Ale i z důvodů - ať se montáž bez toho možnost - pro zachycení - Aktivně způsobit problémy v přídě - potěby odhozu nebo špatně pozice těla přitě otevírá. Přilby byste se měli mít v každém přídě - možnost zbavit, nejlépe jednoduchou procedurou vyřadí - pro odhoz jednu ruku. Jestliže pro odhozené - přilby potěbujete rozepnout, rozpojit nebo povolit věce ne jeden nebo dva body, budete ztrácet drahocenné věcí - a to může být v nouzové situaci fatální následky. S většími kamerovými systémy a větší - věhou je profesionalita montáže celého systému je třeba dle it - Přitě montáž kamery je třeba novat zvláště - pozornosti eliminaci možnost ch bod, za kterým by se mohlo cokoliv zachytit (na obrázku vlevo je demonstrováno, kudy cesta určí nevede).

Zcela reálné je nebezpečí - poranění - krá - přitě. Postupně bývá hem stovek seskoků - může dle větší - věže přidaně na vaší hlavu dojde ke zranění - krku. Po - tejte s tím, ať se věha 3 - 5 kg na vaší - hlavě - může stít zdrojem skutečné bolesti v oblasti krá - přitě. Z tohoto důvodu je dobrá nápad mít padák s měkkým otevírá - m. Jestliže se vějí padák obvykle otevírá - tvrdě, kamera na přilbě - může svojí - věhou vaší - situaci ještě zhoršit. Dle tvrdě otevírá - m může být rovně - snadno přitě - ať široké objektiv.

Obvykle jsou rovněž - ať se dery volněmi konci. Mohou zničit vějí objektiv nebo celou kameru. Mohou dokonce ustáhnout celý D-box namontovaný na straně přilby. Ale skutečné riziko z tohoto vyplývá - pro neohrožené zeměděle tam dole pod vějími, na kterém se z nebes - vě - vaší kamera.

Pokud použijete záměrně - a budete mít kolizi nebo nepovedený přitě, může být snadno přitě - o oko nebo dojde ke zranění - hlavy s trvalými následky.

A teď se podvejme na další rizika...

Kolik kameramanů, kteří dovedou stávkovat nebo přistát na jejich zbrusu nových, vzhledem ke svému zkušenostem přetvářených vrcholcích, bude v dalších sezónách skákat? Kolik z nich si přídá kameru na svou milbu? Přilí mnoho. Neobvyklý v incident reports - camera crash landing, kameraman - kolize ve volném pádu, zachycení pádu za kameru atd.

Přijetí zlatých pravidel

- Nikdy si k sobě nepřipevňujte nic, čeho byste se nemohli zbavit, a to včetně kamery.
- Dobře zvažte, zda nepřeceňujete své schopnosti a nepokoušete se o něco podobného, jako je to - no - 50-way bhem vašich prvních pář set seskoků s kamerou.
- Ztázte se chaotických head-downů v pádích lidí, kdy většina z násť jsou nováčci, kteří by měli dvojkych.
- Ujistěte se, že ve vzduchu dokážete doletět kamkoliv potěbujete, a že dokážete padat na městě, pokud to je.
- K ostatním se přiblížte předveditelně. Ujistěte se, zda se jim dokážete snadno dostat z cesty - nemusíte jako kameramana vidět.
- Dobře trekněte.
- Otevřete ve volném prostoru.
- Ujistěte se, že jste v pohodě se svými pádákem, se zpřesněným pádem - zřívad a dokážete si udržet v pádech.
- Důkladně se seznamte s vašimi kamerou a jejími funkcemi před tím, než nastoupíte do letadla. Čas bhem stoupení v letadle není vhodný na zjištění, jak se vypořádat s vyvážením bhem letu, či jak nastavit zaostřování. Vaše koncentrace by měla směřovat v hradně na nastavení - seskok.
- Zopakujte si základní procedury včetně odhození přilby před každým seskokem.
- Zeptejte se profesionálního kameramana s pář tisíci seskoků s kamerou a zeptejte se ho na jeho názor ohledně vašich montáží kamery na přilbu. Je to bezpečné?
- Po ruce mějte vždy hodně izolepy

Vážejny tyto body by měly být na paměti každého paraútistu, ale teď, když máte na hlavě kameru, jsou ještě důležitější.

Dnes už i skokan s měřičem, než 200 skoky to je - vážejny možná blbinky. Wow! To znamená věce krámem, která s sebou tahají na letiště a pro

dealery vÁ-ce pÁ™Á-leÁ¼itostÁ-, jak vydÁlat. Je to ale ta sprÁjvnÁj cesta pro zaÁ•Á-najÁ-cÁ-ho skokana? SamozÁ™ejmÁ› zÁjleÁ¼Á- na kaÁ¼dÁ©m jednotlivci, jeho obezÁ™etnosti, schopnostech a dovednostech. Ale obecnÁ› - ne, nenÁ- to ta sprÁjvnÁj cesta. BÁ›hem vaÁjich prvnÁ-ch 300 aÁ¼ 500 seskokÁ› byste mÁ›li zÁ-skÁ›vat jinÁ© dovednosti, kterÁ© vÁjim umoÁ¼nÁ- pÁ™eÁ¼Á-t. NÁ›kteÁ™Á- lidÁ© k tomu potÁ™ebujÁ- vÁ-ce skokÁ›, jinÁ- mÁ›nÁ›. Dejte tomu Á•as. Na vÁjecho se ptejte. Postupujte pomalu. Smrt je v tomto sportu realitou - a kaÁ¼dÁ½, kdo ji pokouÁ›, je blÁ›zen. NejbezpeÁ›nÁ›jÁjÁ-m a nejovÁ›Á™enÁ›jÁjÁ-m systÁ©mem k pÁ™imontovÁjinÁ- kamery jsou jednoduchÁ© freeflyovÁ© pÁ™ilby s kompletnÁ› uzavÁ™enÁ½m boxem na ochranu kamery a nÁjbradek, kterÁ½ drÁ¼Á- pÁ™ilbu na mÁ-stÁ›.