

PÁ™istÁ;vacÁ- profily

Autor: Brian Vacher

<http://www.zct.co.uk/skydivemag/>

Jedno ze zÁ;kladnÁ-ch pravidel bezpeÁ•nÁ©ho Á™Á-zenÁ- padÁ;ku Á™Á-kÁ;,
 Á¾e pÁ™ed zÁ;vÁ›reÁ•nÁ½m pÁ™istÁ;vacÁ-m manÁ©vrem je vhodnÁ© ponechat vrchlÁ-k
 â€žvypuÁ;tÁ›nÁ½â€œ. Mnoho Á;kol pilotÁ;Á¾e doporuÁ•uje pÁ™ed zahÁ;jenÁ-m zÁ;vÁ›reÁ•nÁ©ho flare odpoÁ•tá-t pÁ›t aÁ
 letu. SprÁ;vnÁ½
 pÁ™istÁ;vacÁ- profil vÁ;m kromÁ› lepÁ;Á- bezpeÁ•nosti mÁ-Á¾e pÁ™inÁ©st vyÁ;Á; vÁ½kon
 vrchlÁ-ku, vÁ›tÁ;Á- rezervu pro flare a delÁ;Á- dosaÁ¾enou vzdÁ;lenost.

PÁ™istÁ;vacÁ- profil A

Profil A ukazuje kÁ™ivku hladkÁ©ho klouzÁ;nÁ- â€“ ideÁ;lnÁ- zpÁ›sob, jak si zachovat rychlost a pohybovou energii v prÁ›bÁ›
 pÁ™istÁ;nÁ-.

Tato kÁ™ivka souÁ•asnÁ› pÁ™edstavuje nejbezpeÁ•nÁ›jÁ;Á- Á°hel pÁ™iblÁ-Á¾enÁ-.
 Pokud se jÁ- drÁ¾Á-te, nikdy se nedostanete do nebezpeÁ•nÁ© oblasti. Pilot v
 tÁ©to situaci v zÁ;vÁ›ru pÁ™ibliÁ¾ovacÁ-ho manÁ©vru ukonÁ•á- veÁ;kerÁ© zÁ;isahy do
 Á™Á-zenÁ- a ponechÁ; padÁ;k v plnÁ©m letu po dobu 5 aÁ¾ 10 sekund. VrchlÁ-k se
 tak pÁ™ed zÁ;vÁ›reÁ•nÁ½m pÁ™istÁ;vacÁ-m manÁ©vrem mÁ-Á¾e vyrovnat (â€žvyplavatâ€œ) a
 vrÁ;tít do efektivnÁ-ho stavu. Ka¾dÁ© pouÁ¾itÁ- Á™Á-dicÁ-ch Á;Á-Á›r nebo popruhÁ-
 znamenÁ; ztrÁ;tu Á•Á;sti vÁ½konu. Á©Á-m dÁ©le tedy pilot ponechÁ; vrchlÁ-k v
 letu, tÁ-m lepÁ;Á- rychlosti, vztlaku a nÁ;slednÁ› i mÁ›kÁ•Á-ho pÁ™istÁ;nÁ-
 dosa;jhne.

Kdy¾ sledujete pÁ™istÁ;vajÁ-cÁ- letadlo, obvykle mÁ-Á¾ete vidÁ›t hladkÁ©
 klesÁ;nÁ- s mÁ-rnÁ½m zpomalovÁ;nÁ-m zakonÁ•enÁ© plynulÁ½m dojezdem. Pilot
 letadla se nikdy nesna¾Á- o strmÁ© pÁ™iblÁ-Á¾enÁ- k zemi a nÁ;slednÁ© rychlÁ©
 zabrzdÁ›nÁ-. PodobnÁ½ profil je naÁ;jim cÁ-lem i na padÁ;ku.

PÁ™istÁ;vacÁ- profil BÁ

Profil B ukazuje velmi neefektivnÁ-, i kdy¾ moÁ¾nÁ; na pohled efektnÁ- pÁ™istÁ;nÁ-.

předsedu. Začnete odpovídat až do doby, kdy pilot zahájí přistání - přistání - flare. Pokud do tohoto okamžiku nenapovíte přistání sekund, jedná se o přistání - podle profilu B - "vrchle - k nemě - 4e samovolně" vyplavat a pilot se dostává přistání - nřko (i kdyby nutně nemusí - jít o nebezpečnou situaci).

Co znamená - přistání - nřko?

Pilot se nachází - 4e nebezpečně nřko, pokud musí - provést nřhlá - 2 zřisat do přistání - aby se vyhnul zranění. - přistání - nřko nemusí - být nutně - totálně - 4 co - 4e nebezpečně nřko. - přistání - nřko znamená, 4e vrchle - k vlivem zřisat do přistání - nemě - 4e dosáhnout samovolněho vyplavání - a následně ani optimálněho vřkonu přistání - přistání - a zřisat reněm flare.

Označme plně vřkon vrchle - ku přistání zřisat reněm flare hodnotou 100 %. Pokud přistání - profil není - správně (čas pro vyrovnání - je kratší - než 5-10 sekund), máte přistání - flare k dispozici jen omezeně vřkon. Mě - 4e to být 80 nebo 60 procent, ale v hřch - ch přistání - padech tak jen 20-30 %. Pokud zjistíte, 4e se nacházíte nebezpečně nřko a musíte - provést nouzově manřvr, jak rezervě vřkonu byste dali přistání?

S řstem profesionality pilota roste i vřznam správněho odhadu vřky. Pokud v soutěži musíte - v přběhu vyrovnání - vrchle - ku a zřisat reněm flare provést korekce, znamená to, 4e zřicím rychlost a vzdálenost - a tím i řanci na dobré umístění. I kdyby se stěle nacházíte - v relativně bezpečně oblasti, nevyužít přistání - přistání - maximálně vřkon vrchle - ku. Pokud zřisat reněm zatřku zahájíte - vřje, mohu se vyhnout korekcím a dosáhnout lepěho vřsledku. Řpiřkově - piloti dokážú - nabrat velkou řst rychlosti v dostatečně vřjce a udržet si tuto rychlost v přběhu přistání - ho manřvru co možná nejdlě.

Správně profil je dle řitě

I kdyby se nikdy nepokouíte - o rychlé přistání - , mě - 4e se vřim stěit, 4e se ocitnete nebezpečně nřko nad země - a budete muset tuto situaci přestěit.

Pokud budete opakovaně - procvičovat přistání - manřvry a snažit se dosáhnout přistání - ho profilu A, mě - 4ete toto riziko vřrazně snížit, a to bez ohledu na své zkuřenosti. Kromě vyřj - bezpečnosti zřskáte také vyřj - vřkon vrchle - ku, zachováte si vřtř - rezervu pro flare a vřje rychlé přistání - budou delě.

AA¥ jġĀ¾ pouĀ¾Ā-vĀġte jakĀĉkoli pĀ™ġibliĀ¾ovacĀ- manĀĉvry, znalost tĀĉhto profilĀ- vĀġm pomĀĀ¾e odliĀġit bezpeĀnĀġi a efektivnĀ- pĀ™ġistĀġnĀ- od potenciĀġlnĀĉ nebezpeĀnĀġch a neefektivnĀ-ch.