

## Dva otevřené padáky "páklad"

Tento článek navazuje na vztah ze studie "Dual Square Report" společnosti Performance Designs, která byla publikována zde. Není-li uvedeno jinak, informace a obrázky jsou převzaty z webu Skydive Mag (<http://www.zct.co.uk/skydivemag/>).

Á

### Aktivace AAD

Jednou z možností pákladin situace se dvěma otevřenými padáky je aktivace AAD, například pokud parašutista hlavní padák pákladní.

Pokud dojde k aktivaci AAD po otevření hlavního padáku, mohou nastat čtyři různé pákladny:

- Situace 1: Ve vzduchu je pouze hlavní padák z hlavního padáku
- Situace 2: Nejprve se otevře hlavní, poté hlavní padák
- Situace 3: Hlavní a hlavní padák se otevřou současně
- Situace 4: Nejprve se otevře hlavní, poté hlavní padák

Situace 2-4 se mohou vyvinout v konfiguraci za sebou (biplane), vedle sebe (side-by-side) nebo proti sobě (downplane). Čím více se situace blíží současně otevření, tím je zřídka riziko vzniku konfigurace nebo zamotání padáku.

Situace 1: Ve vzduchu je pouze hlavní padák z hlavního padáku

Parašutista dosáhne aktivace pákladin stroje AAD. Pákladin stroj otevře obal hlavního padáku v době, kdy hlavní padák. V závislosti na konstrukci hlavního padáku a kontejneru se může stát, že otevřením hlavního padáku. Není pákladin, zda hlavní padák zůstane v kontejneru. Co je třeba udělat?

Jakmile dojde k aktivaci AAD, zbývá jen málo pákladin a času. Hlavní prioritou by mělo být vyhlášení bezpečné plochy pro pákladin. Pákladin se k němu pomalu, nejprve s pákladin padákem (pákladin i bez odbrzdění).

Pokud se hlavní padák otevře a záložný se zároveň otevře (za hlavní-m), vykejte na jeho otevření a pářipravě vzniklou situaci. Studie společnosti Performance Designs také doporučuje urychlit otevření záložného padáku těepřímě za popruhy.

Přímě testovacích seskoků došlo k jednomu zranění, když se záložný padák otevřel na poslední chvíli a z downplane.

Situace 2: Nejprve se otevře hlavní, poté záložný padák

Záložný padák se zároveň otevře později než hlavní - otevření se tedy za ně-m. V takovém pářipadě s nejví pravděpodobnostě vznikne konfigurace za sebou nebo vedle sebe. Pokud je horní plocha zadního vrcholu ku POD nářibřnou hranou vrcholu ku pářiedněho, výsledkem je obvykle konfigurace za sebou. Pokud je horní plocha zadního vrcholu ku NAD nářibřnou hranou nebo NA STEJNĚ ŠROVNĚ s pářiedněm vrcholkem, výsledkem je obvykle konfigurace vedle sebe.

Situace 2 také může skončit v konfiguraci downplane, která je však obvykle těitelně (odhozem).

Situace 3 a 4: Záložný a hlavní padák se otevřou souasně, nebo se hlavní padák zároveň otevře po záložném

Tyto pářipady jsou nejhoršě. Mohou se vyvinout v konfigurace za sebou nebo vedle sebe; riziko downplane nebo nářibřného zamotání je však vždy různě vyřířě.

Příměklady

Všechny následující obrázky pocházejí z videozáznamů skutečných situací - nejedná se tedy o testovací seskoky.

Padáky za sebou " " spřěň odhoz

V tomto pářipadě, když dopadlo dobré - paraútlista odhodil hlavní padák, aniž by došlo k jeho kolizi se záložným obrázkem je však vidět, jak se hlavní vrchol k záložnému vlně. Existuje značné riziko, že se hlavní padák zachová ztřně nebo zcela znemožně let záložného padáku.

Padáky za sebou "nešpáň" odhoz

Parašutista zjistil, že se otevřená zřetězení padáků. Odhodil hlavní (modré) vrchleky v době, kdy se zřetězení (šedé) otevřel. Popruh hlavního padáku se zachytil za žezlo řadový padáku zřetězeního.

Obrázky ukazují následnou kolizi obou padáky. Odhozené vrchleky zřetězení se zřetězeního padáku. Zřetězení padák začal silně rotovat a zaplácet se s hlavním. Oba padáky se staly naprosto neovladatelné. Parašutista měl velkou štěstí, že vyvázl jen s menšími zraněními. Je téměř jisté, že pářistá s oběma konfiguraci za sebou by bylo lepší měřením.

Downplane

Tyto obrázky zachycují situaci, kdy se zřetězení padák začal otevřít mezi popruhy hlavního. Oba vrchleky po otevření okamžitě pářily do konfigurace downplane.

To zřetězení se zřetězení rychlosti klesání (přibližně na 20 m/s). Na poslední obrázku se parašutista nacházel jen asi 80 m nad zemí. Opět měla hovořit o štěstí, že vyvázl jen s menšími zraněními. Celkově v konfiguraci downplane byl jen asi 5 sekund.

Pářistá s padáky vedle sebe

Student absolvoval svůj první skok AFF na ukrajinském dropzář. Po bezproblémovém volném pádu došlo pářím otevřená k vytažení trnu zřetězeního padáku (vinou zřetězení na vrchleky nebo chybného pářímipojení RSL). Padák otevřel v poloze za sebou a následně zaujaly konfiguraci vedle sebe, která zřetězení stala zachována až do pářistá.

Student vyvázl téměř bez zranění (jen s podvrtnutím kotníkem), a to přesto, že v závěrečné fázi použil jediné pářím-díky. Přesto od každého padáku "co" je asi to nejhorší, co se v této situaci děje událost, protože konfigurace downplane a následně prudké zřetězení vertikální rychlosti.

(Zdroj: <http://www.dropzone.com/>, <http://www.skycentre.net/>)

Některé odhazy se stávají

V tomto pádění skokan otevřel velmi náhle poblíž hranice 300 m. V závěru otevřeně se aktivoval Cypre otevřeně zločinného páděníku. Parašutista na vzniklou situaci nejprve nereagoval a až těsně nad zemí (ve výšce 1 metrů) se rozhodl pro odhaz. Hlavně páděník se na stěně uvolnil a incident se obešel bez újmy.

(Zdroj: <http://www.dropzone.com/>, <http://www.skydivingmovies.com/>)