

Letové vlastnosti moderních padájků

Autor: Jim Slaton

<http://www.zct.co.uk/skydivemag/>

Základní pojem z aerodynamiky, kterému by každý pilot rozuměl, je VZTLAK. Piloti padájků často vztlak vnímají jen v závislosti na fázích páteřní, kdy vlivem stažení páteřních křivek (flare) dojde k vyhlenutí páteře a proud vzduchu dolů a výsledkem je vzestupný pohyb páteře.

Proto je důležité mít na paměti, že páteřní vztlak samo o sobě. Páteře jsou tvarovány tak, aby nad páteřním dlem vzduch proudil rychleji než pod ním. Tím vzniká nad horní plochou podtlak, který páteřní dlo zvedá. Rychlost vzduchu má tedy pro konci páteře zjednodušená dle kvadratické závislosti. Větší páteře s větší tloušťkou profilu vytvářejí vztlak páteře mnohem nižších rychlostech. Menší páteře naproti tomu letí rychleji a k zachování potrubního vztlaku potrubí vyvíjí dopředu rychlost.

Všechny padáky typu páteře vyžadují určitou dopředu rychlost vzduchu k vytvoření vztlaku, který umožňuje let a páteřní. Větší páteře se silnějšími profily (páteřní a studentské padáky) páteřní efektivněji než nižších rychlostech. Menší, však konvenční padáky jsou ze své podstaty rychlejší a pro zachování své části letových charakteristik vyžadují vyšší dopředu rychlost. Efektivně páteřní s malým, vysoce zatíženým padákem proto vyžaduje, aby pilot zůstal a udržel si dostatečnou rychlost vzduchu. Padáky schopné letu páteře vysokým plošným zatížením nejsou konstruovány pro pomalý let. Lze s nimi páteřní z bezpečného páteřního páteřního, nemusí to však být efektivně ani bezpečně.

Menší plocha páteře a vyšší plošné zatížení sice vedou k vyšší rychlosti; malé padáky však dosahují páteře nižších rychlostech malého vztlaku a jsou velmi citlivé na páteřní. Pokud tímto skutečným porozumím, je jasné, proč páteře-li rychlost páteře uvidí pilota do nebezpečné situace.

Parašutista, který páteře na které z malých, vysoce zatížených a větších padájků, potrubí pro efektivně páteřní zůstat dodatečnou dopředu rychlost. Kromě páteřních rizik, které s tím souvisí, je také třeba pamatovat na to, že nevíte je na to dostatek místa (na menších dropzónách, v obyčejných oblastech, páteře páteřní mimo letiště atd.).

Mnozí paraútlumci, kteří pádají rychle pádají - na menší padáky, nemají dostatečnou dovednost nutnou k efektivnímu pádání - a v důsledku toho se mohou dostat do nebezpečných situací.

V takovém pádání pádají - v ávahu dvě logická možnosti. Pokud je pilot padáku dostatečně zkušený na to, aby zvládl ázená pádání rychlostech, která menší - káždlo vyžaduje, má áe bít vhodné kandidátem pro kurz pokročilý pilot áe. Pod správným vedením se má áe naučit bezpečně zprásoby rychlého pádání áená. Pokud však pilot nemá dostatek zkušeností - ke zvládnutí jiného pádání áená - neá z plného letu nebo pokud se necítá - dostatečně jistý ve svých rychlostech, neá pádání - t na větší - káždlo.

Navzdory rozáá-ámu povádomá - není nutná pro pádání - s vysoce vákonným pádákem používat ostré zatáčky typu hook turn. Nikdo, kdo uvažuje o rychlých pádáních, by neměl začít prudkými zatáčkami v malé výšce. Ze zkušeností - je zájem, áe pozvolná a plynulá pádání - s použitím pádných popruhů - pádstavují - nejen nejbezpečnější, ale také nejrychlejší - a neefektivnější - zpráso letu.

Nejčastěji - m omylem v této oblasti je tvrzení, áe malé a vysoce zatááený padáky jsou rychlejší, a proto umožňují delší sloop. Vrchlák padáku vytváří - polotuhý káždlo a jeho letová charakteristika obsahuje bod, od něhož začít v ákon klesat. Pro každá typ káždla existuje hodnota optimálního plošného zatááená. Pokud je vrchlák provozován pádání optimálním zatááená, pilot má áe plně vyuáá-t v ákon káždla. Pokud pilot zváá - zatááený padáku nad optimální hodnotu, má áe sice dosáhnout vyšší rychlosti, ale na ákor efektivního rozsahu ázená.

Zkušený paraútlumci usilují o lepší sloopy by proto měli zvažít následující kroky:

- Za prvé, dbejte na to, aby se plošný zatááený - vaáeho vrchláku co nejvíce blááilo optimální hodnotě.
- Za druhé, vyberte si padáky, o kterém si myslíte, áe pádání optimálním zatááená - podává nejlepší v ákon.
- Nakonec, zvažte se pádstudku, áe pro záská - vyáá - ho v ákonu je nutná - vrchlák.

Optimální zatááený - moderních rychlých padáky - je pro průměrného pilota více dostatečné. Udávejte si áas a seznamte se co možná nejvíce se základy aerodynamiky a s padákem, který používáte.