

Bezpečnost letu na padáku

© Copyright: pokus se přecházet přes různé termíny, protože tyto informace budou rozšiřovat co nejdříve. Kopírování, tisk, rozmnožování tohoto dokumentu je vyloženě zakázáno! Zdroj: www.pinkskyvan.cz

Statistiky ukazují, že to, že máte otevřený padák je již neznamená, že jste přelili seskok. Od tohoto okamžiku však můžete zjistit, že to, že máte otevřený padák je již neznamená, že jste přelili seskok. Od tohoto okamžiku však můžete zjistit, že to, že máte otevřený padák je již neznamená, že jste přelili seskok.

Ta jednodušeji: zatímco v páteřní malá větve. Máte být v podstatě provedena na jakémkoliv padáku. Prostě, zatímco nejvyšší rychlost na zemské povrch. A ten se mine jen obtížně. Zranění jsou většinou těžší se smrtelným koncem. Ale je velice snadné se jim vyvarovat, pokud si uvědomíte: chyba není v padáku, v tom, že ho parašutista nedokáže ovládat. Je důležité si říci, aby byly zatáčky včas ukončeny na jakém padáku.

Druhá možnost je o něco komplikovanější: na otevřeném nebo na otevřeném padáku se státní parašutistou. To už je o něco těžší než třetí zemské povrch, a pokud jste dostatečně vysoko, je již jisté, že se dostanete na padák. Ale obecně se lze vyvarovat i této druhé možnosti.

Separace: pokud jsi hotov s manévry ve volném pádu, což znamená, že jsi dosáhl výšky separace, jedné! Nepláchej se a odměř si, jak se a trekej, jako by na tom závisel tvůj život, protože on závisí!!! Pozice pro trekování je srovnatelná jako u skokanů na lyžích. Skokani na lyžích chtějí, aby urazili co nejvyšší vzdálenost přímou, nejmenší ztrátu výšky. To, co my přímou seskoku používáme, není kolik sekund, trávíme skokani na lyžích celou se každou parašutista má své přímé. Během trekování sleduj vzdušný prostor přede a pod sebou a vyhýbej se otevřenému padáku zkontroluj vzdušný prostor nad sebou. Nejlepší provedením role, přímě se děje separuje role se ale musí naučit! Nepláchej se a tím, že budeš měřit kolik sekund, trekej dále, výška a tvoje levá paže hlavou, zatímco saháš k uvolňovací hlavě padáku, by měla být pro okolní parašutisty jednoznačným signálem. V průběhu otevřeného padáku máš otevřený oči! Ruce dej na popruhy nebo na přímé - poutka, abys v přímé vyhnout neztratil čas. V autě máš tak ruce na volantu, když vyjdeš!

Padák je bez problémů otevřen. Gratuluj, tohle jsi přelil. Teď musíš záskat přehléd. Kde jsou ostatní a

Výška: pokud jsi jeden z těch, kdo jsou nejvíce sáhnou do přímé - a separuj se dále - směr rychlost na padáku je závažná, a pokud byl bod vysazen v přímé, rychle se otočí o 360° za přímé - popruhy dostaneš z dosahu ostatních. Pokud jsi jeden z těch, kdo jsou nejvíce, brzdi také za zadní popruhy. Separuj se dále, směrem nahoru. Už věj si let na padáku, pokud jsi nejvíce, nikdo se do tebe nestrefí!

Vždycky si věčny udržuj v zorném poli. Pokud vždy věd, kde jsou ostatní, máš se jim vyhnout, pokud tě p Kdo má v boji přehléd, zvěř, kdo se nechá překvapen napadnout, prohraje. (Napoleon, 1815 po bitvě u Waterloo)

Urovňat slider, sváknout si botičky, sundat brýle a helmu by měly být vedlejší - innosti, hlavně věc - je nyní - přímé padák! A vzápětí - bys měl také znát směr přímé - …

Přímé - nilet: myslí dále než 3 metry přede sebe. Dej ostatním - přímé - dat tvoje manévry. Snaž se manévry ostatních. Proto: prováděj otáčky k odbourání výšky mimo oblast niletu po větru, např. - větru konečně niletu proti větru. Nechtej přímé - země, pro ostatní - je pak velmi těžké přímé - d

Obecná pravidla: pokud provádíš konečně nilet s pravými zatáčkami, pak přímá na pravé straně přímé. Pokud s levými zatáčkami, přímá na levé straně. Pokud provádíš dlouhý konečně nilet, zůstaneš uprostřed přímé - plochy. Tím se lze vyvarovat křivě - dráhy letu. Některá dráha letu parašutistů v konečně oblasti okruhu konečně niletu neprovádějí žádné otáčky, S-zatáčky nebo pro ostatní - těžké - itelně man přímé - m: máš státní otevřený oči! Nejdříve se pod věj do směru, kam zatáčka! Každá otáčka (i ho pokud je prováděna ve volném prostoru a kontrolována), nikoho neohrožuje nebo neomezuje. Každá otáčka (i poma velkým padáku) je špatná, pokud není kontrolována, omezuje nebo ohrožuje ostatní - nebo pouze náhodou nikoho nestrefí.

Neexistují nebezpečná padáky, ale občas parašutisté, kteří - svě - padáky (i velkým) nemají pod kontrolou a ne. Nebo nemyslí - dostatečně daleko přede sebe. Nebo vě - to, co by vědět měli. To jsou tví kolegové, kteří to musí abys s jím přelil. Nejlepší mezi 4 očima, přímé - věcně a bez nadávek.

Po přímé - už jsi skoro přelil. Šplh, ale teprve tehdy, pokud opustíš másto přímé - bez toho, abys ohro ostatní. Dávaj pozor také na přímé - parašutisty. Je jednodušeji - zůstaneš chvíli státní a přímé - mu přímé - nost, než ho nevidět a přímé - nad zemí, aby se ti vyhýbal.

V pÅ™mÅ™-padÅ™ pochybnostÅ™: pouÅ™Å™-vej svÅ™j mozek vÅ™dy, jakmile jen je to moÅ™nÅ™!