BezpeÄ•nost letu na padÃ¡ku

© Copyright: pokus se pÅ™edchÃ¡zet Ãºrazů m tÃ-m, Å¾e tyto informace budeÅ¡ rozÅ¡iÅ™ovat co nejdÃ¡le. KopÃ-rovÃ¡nÃ-, ti
rozmnoÅ¾ovÃ¡nÃ- tohoto dokumentu je vyloÅ¾enÄ› Å¾Ã¡dÃ¡no! Zdroj: www.pinkskyvan.cz

Statistiky ukazujÃ- Å¾e to, Å¾e mÃ¡te otevÅ™enÃ½ padÃ¡k jeÅ¡tÄ› neznamenÃ¡, Å¾e jste pÅ™eÅ¾ili seskok. Od tohoto okam
dvÄ› vÃ½znamnÃ© moÅ¾nosti jak si ublÃ-Å¾it.

Ta jednoduÅ¡Å¡Ã-: zatÃ¡Ä•ka v pÅ™Ã-liÅ¡ malÃ© vÃ½Å¡ce. MÅ¯Å¾e bÃ½t v podstatÄ› provedena na jakÃ©mkoliv padÃ¡ku. Pa
prostÄ› zatoÄ•Ã- co nejvyÅ¡Å¡Ã- rychlostÃ- na zemskÃ½ povrch. A ten se mine jen obtÃ-Å¾nÄ›. ZranÄ›nÃ- jsou vÄ›tÅ¡inou tÄ›Å
se smrtelnÃ½m koncem. Ale je velice snadnÃ© se jim vyvarovat, pokud si uvÄ›domÃ-me pÅ™Ã-Ä•inu: chyba nenÃ- v padÃ¡ku,
v tom, Å¾e ho paraÅ¡utista nedokÃ¡Å¾e ovlÃ¡dat. Je dÅ¯leÅ¾itÃ© rozÄ•lenit si pÅ™istÃ¡nÃ- tak, aby byly zatÃ¡Ä•ky vÄ•as uko
jedno na jakÃ©m padÃ¡ku.

DruhÃ¡ moÅ¾nost je o nÄ›co komplikovanÄ›jÅ¡Ã-: na otevÃ-rajÃ-cÃ-m se nebo na otevÅ™enÃ©m padÃ¡ku se stÅ™etnete s jin
paraÅ¡utistou. To uÅ¾ je o nÄ›co tÄ›Å¾Å¡Ã- neÅ¾ trefit zemskÃ½ povrch, a pokud jste dostateÄ•nÄ› vysoko, je jeÅ¡tÄ› Å¡ance
zÃ¡loÅ¾nÃ- padÃ¡k. Ale obecnÄ› se lze vyvarovat i tÃ©to druhÃ© moÅ¾nosti.

Separace: pokud jsi hotov s manÃ©vry ve volnÃ©m pÃ¡du, coÅ¾ znamenÃ¡, Å¾e jsi dosÃ¡hl vÃ½Å¡ky separace, jednej! NeplÃ½
Ä•as odmÃ¡vÃ¡nÃ-m, otoÄ• se a trekuj, jako by na tom zÃ¡visel tvÅ¯j Å¾ivot, protoÅ¾e on zÃ¡visÃ-!!! Pozice pro trekovÃ¡nÃ- je
jako u skokanÅ¯ na lyÅ¾Ã-ch. Skokani na lyÅ¾Ã-ch trÃ©nujÃ- vÃ½luÄ•nÄ› to, aby urazili co nejvÄ›tÅ¡Ã- vzdÃ¡lenost pÅ™i co n
nejmenÅ¡Ã- ztrÃ¡tÄ› vÃ½Å¡ky. To, co my pÅ™i seskoku pouÅ¾Ã-vÃ¡me nÄ›kolik sekund, trÃ©nujÃ- skokani na lyÅ¾Ã-ch celÃ©
se kaÅ¾dÃ½ paraÅ¡utista mÅ¯Å¾e pÅ™iuÄ•it. BÄ›hem trekovÃ¡nÃ- sleduj vzduÅ¡nÃ½ prostor pÅ™ed a pod sebou a vyhÃ½be
otevÅ™enÃ-m padÃ¡ku zkontroluj vzduÅ¡nÃ½ prostor nad sebou. NejlÃ©pe provedenÃ-m role, pÅ™iÄ•emÅ¾ se dÃ¡le separuje
role se ale musÃ- nauÄ•it! NeplÃ½tvej Ä•as tÃ-m, Å¾e budeÅ¡ mÃ¡vat nÄ›kolik sekund, trekuj dÃ¡le, vÃ½Å¡ka a tvoje levÃ¡ paÅ
hlavou, zatÃ-mco sahÃ¡Å¡ k uvolÅˆovaÄ•i hlavnÃ-ho padÃ¡ku, by mÄ›la bÃ½t pro okolnÃ- paraÅ¡utisty jednoznaÄ•nÃ½m signÃ¡l
V prÅ¯bÄ›hu otevÃ-rÃ¡nÃ- padÃ¡ku mÄ›j otevÅ™enÃ© oÄ•i! Ruce dej na popruhy nebo na Å™Ã-dÃ-cÃ- poutka, abys v pÅ™Ã-p
vyhnout neztrÃ¡cel Ä•as. V autÄ› mÃ¡Å¡ takÃ© ruce na volantu, kdyÅ¾ vyjÃ-Å¾dÃ-Å¡!

PadÃ¡k je bez problÃ©mÅ¯ otevÅ™enÃ½. Gratuluji, tohle jsi pÅ™eÅ¾il. TeÄ• musÃ-Å¡ zÃ-skat pÅ™ehled. Kde jsou ostatnÃ- a

VÃ½Å¡ka: pokud jsi jeden z tÄ›ch, kdo jsou nejnÃ-Å¾e sÃ¡hni do pÅ™ednÃ-ch popruhÅ¯ a separuj se dÃ¡le – smÄ›rem
Rychlost na padÃ¡ku je zÃ¡bavnÃ¡, a pokud byl bod vysazenÃ- v poÅ™Ã¡dku, rychle se otÃ¡Ä•kou o 360° za pÅ™ednÃ- popruh
dostaneÅ¡ z dosahu ostatnÃ-ch. Pokud jsi jeden z tÄ›ch, kdo jsou nejvÃ½Å¡, brzdi takÃ© za zadnÃ- popruhy. Separuj se dÃ¡le,
smÄ›rem nahoru. UÅ¾Ã-vej si let na padÃ¡ku, pokud jsi nejvÃ½Å¡, nikdo se do tebe nestrefÃ-!

VÅ¾dycky si vÅ¡echny udrÅ¾uj v zornÃ©m poli. Pokud vÅ¾dy vÃ-Å¡, kde jsou ostatnÃ-, mÅ¯Å¾eÅ¡ se jim vyhnout, pokud tÄ› p
Kdo mÃ¡ v boji pÅ™ehled, zvÃ-tÄ›zÃ-, kdo se nechÃ¡ pÅ™ekvapenÄ› napadnout, prohraje. (Napoleon, 1815 po bitvÄ› u Waterlo

Urovnat slider, svlÃ©knout si botiÄ•ky, sundat brÃ½le a helmu by mÄ›ly bÃ½t vedlejÅ¡Ã- Ä•innosti, hlavnÃ- vÄ›cÃ- je nynÃ- Å™Ã
padÃ¡k! A vzÃ¡pÄ›tÃ- bys mÄ›l takÃ© znÃ¡t smÄ›r pÅ™istÃ¡nÃ-…

PÅ™istÃ¡vacÃ- nÃ¡let: mysli dÃ¡le neÅ¾ 3 metry pÅ™ed sebe. Dej ostatnÃ-m Å¡anci pÅ™edvÃ-dat tvoje manÃ©vry. SnaÅ¾ se
manÃ©vry ostatnÃ-ch. Proto: provÃ¡dÄ›j otÃ¡Ä•ky k odbourÃ¡vÃ¡nÃ- vÃ½Å¡ky mimo oblast nÃ¡letu po vÄ›tru, napÅ™Ã-Ä• vÄ›tru
koneÄ•nÃ©ho nÃ¡letu proti vÄ›tru. NelÃ©tej pÅ™es pÅ™istÃ¡vacÃ- Ãºzemi, pro ostatnÃ- je pak velmi tÄ›Å¾kÃ© pÅ™edvÃ-da

ObecnÃ¡ pravidla: pokud provÃ¡dÃ-Å¡ koneÄ•nÃ½ nÃ¡let s pravÃ½mi zatÃ¡Ä•kami, pak pÅ™istaÅˆ na pravÃ© stranÄ› pÅ™istÃ¡
Pokud s levÃ½mi zatÃ¡Ä•kami, pÅ™istaÅˆ na levÃ© stranÄ›. Pokud provÃ¡dÃ-Å¡ dlouhÃ½ koneÄ•nÃ½ nÃ¡let, zÅ¯staÅˆ uprostÅ
pÅ™istÃ¡vacÃ- plochy. TÃ-m se lze vyvarovat kÅ™Ã-Å¾enÃ- drÃ¡hy letu. NekÅ™iÅ¾ drÃ¡hu letu paraÅ¡utistÅ¯m v koneÄ•nÃ©
oblasti okruhu koneÄ•nÃ©ho nÃ¡letu neprovÃ¡dÄ›j Å¾Ã¡dnÃ© otÃ¡Ä•ky, S-zatÃ¡Ä•ky nebo pro ostatnÃ- tÄ›Å¾ko Ä•itelnÃ© man
pÅ™edevÅ¡Ã-m: mÄ›j stÃ¡le otevÅ™enÃ© oÄ•i! NejdÅ™Ã-v se podÃ-vej do smÄ›ru, kam zatÃ¡Ä•Ã-Å¡! KaÅ¾dÃ¡ otÃ¡Ä•ka (i ho
pokud je provÃ¡dÄ›na ve volnÃ©m prostoru a kontrolovanÄ›, nikoho neohroÅ¾uje nebo neomezuje. KaÅ¾dÃ¡ otÃ¡Ä•ka (i poma
velkÃ©m padÃ¡ku) je Å¡patnÃ¡, pokud nenÃ- kontrolovanÃ¡, omezuje nebo ohroÅ¾uje ostatnÃ- nebo pouze nÃ¡hodou nikoho
nestrefÃ-Å¡.

NeexistujÃ- nebezpeÄ•nÃ© padÃ¡ky, ale obÄ•as paraÅ¡utistÃ©, kteÅ™Ã- svÃ© padÃ¡ky (i velkÃ©) nemajÃ- pod kontrolou a nec
Nebo nemyslÃ- dostateÄ•nÄ› daleko pÅ™ed sebe. Nebo nevÃ- to, co by vÄ›dÄ›t mÄ›li. To jsou tvÃ- kolegovÃ©, kterÃ© to musÃ
abys sÃ¡m pÅ™eÅ¾il. NejlÃ©pe mezi 4 oÄ•ima, pÅ™Ã¡telsky, vÄ›cnÄ› a bez nadÃ¡vek.

Po pÅ™istÃ¡nÃ- uÅ¾ jsi skoro pÅ™eÅ¾il. ÃšplnÄ› ale teprve tehdy, pokud opustÃ-Å¡ mÃ-sto pÅ™istÃ¡nÃ- bez toho, abys ohro
ostatnÃ-. DÃ¡vej pozor takÃ© na pÅ™istÃ¡vajÃ-cÃ- paraÅ¡utisty. Je jednoduÅ¡Å¡Ã- zÅ¯stat chvilku stÃ¡t a pÅ™istÃ¡vajÃ-cÃ-mu
pÅ™ednost, neÅ¾ ho nevidÄ›t a pÅ™inutit ho tÄ›snÄ› nad zemÃ-, aby se ti vyhÃ½bal.

V pÅ™Ã-padÄ› pochybnostÃ-: pouÅ¾Ã-vej svÅ¯j mozek vÅ¾dy, jakmile jen je to moÅ¾nÃ©!