

Na čem v našem zájle - bezpečnost pilotů -

Autor: Brian Vacher

Když se zeptáte pilota, proč řídí letadlo, často vám odpoví, že každá vzlet a každá přistání je jiná a že právě tato rozmanitost situací pilotů - je na letadle - pilotů. Pokud chceme bezpečně a efektivně letat na padácích, musíme si uvědomit, že pro nás platí totéž: každá přistání je jiná a hraje pilotů roli velkou mnohdy - proměnných.

Z určitého hlediska je snadnější - řídit malé letadlo než padák, protože pilot má kdykoli přistát a vrátit se do bezpečí v půlky. My takový luxus nemáme. Musíme se proto snažit porozumět v našem proměnném, který nás přistání letu ovlivňuje. Většina lidí si v půlky - má takový samozřejmě, jako je rychlost a směr větru. Mnohdy však zapomínáme na stovky dalších proměnných, kterých jsme přistání každým seskoku vystaveni. Dobře a disciplinovaný paraútlisťák dokáže tyto proměnné rozpoznat a pevně zvládnout.

Typy proměnných

Proměnné lze rozdělit do dvou skupin:

-
na mentální - a fyzické;

-
podle toho, zda je možné je ovlivnit.

Mezi proměnné ovlivňující seskok a přistání - má každé přistání neznámé letiště s jinou nadmořskou výškou, první seskok s novým vrcholkem, 180stupňová zatáčka přistání, otevřená - v malé výšce, úroveň po cestování - a mohli bychom dlouho pokračovat. Zprávy o nehodách mohou být zavádějící - v tom, že obvykle uvádějí - pouze fyzické proměnné, a to je právě ty z nich, které nelze ovlivnit.

Přistání - klady proměnných

-
Rychlost větru

-

Směr vstupu

-

Směr umístění vlnění

-

Teplota

-

Překážky (pevné, pohyblivé)

-

Plocha vrchlíku

-

Typ vrchlíku

-

Celkový počet seskoků

-

Počet seskoků s daným pádem

-

Plán letu

-

Typ zatáček

-

Velikost zatáček

-

Doba od posledního seskoku

-

Změna hmotnosti

-

Přídavná závaží

-

Přilba s kamerou

-

Nadmořská výška

-

Turbulence

-

Provoz ve vzduchu

-

Bod otevření

-

Dobrá výšková rychlost bodu výskoku

-

Ztráta výšky přetížením

-

Veškeré záležitosti do přídavných závaží

-

Kocovina

-

Šnava

-

Osobní problémy

-

Stav brýlí - při zorníku pátímby

-

Prochláďte ruce

-

Patná zkolabovaní slider

-

Domácí - zvládnutá

Dobrý parašutista se snaží počet proměnných omezit.
Například první seskok v neznámém prostředí raději absolvuje sálo a otevřeně ve vřtání - vance, pádně navěc využíje samostatného njetu, aby se vyhnul hustému provozu. Na zemi jej poznáte podle toho, že si pešlivě pátípravuje plán letu, zkoumá orientační body a kontroluje směr vřtru.

Plánování páteřní sádkou

Páteřní kurzy bezpečného letu od každého z nás - ať už jste začátečník nebo zkušený - aby si páteřní nástupem do letadla ujasnil možnosti:

-

máte-li páteřní sádku - a konečně ho zastavení,

-

směr páteřní sádky,

-

plán letu,

-

okamžik poslední kontroly v letišti.

Všechny tyto informace představují - proměnné a souasně - jsou ovlivňovány jinými proměnnými - "další podmínkou je tedy flexibilita. Na plánovaném místě má sádku páteřní skokan páteřní vými, změna v trase má sádku obrátit směr páteřní v letišti, provoz ve vzduchu má sádku změnit naplánovanou trasu letu nebo v jejím případě nemusí - umožnit plánovaným typ páteřní sádky.

Když se poprvé pokusíte plánovat let s ohledem na tyto čtyři body, máte sádku v jejím páteřním páteřním jako návrat k základnímu cviku. Pokud se vám jak budete snažit dostat tyto čtyři proměnné pod kontrolu, vypracujete si cit pro okolnosti, které jsou důležité pro bezpečnost páteřní sádky. A co je její důležitá část, páteřní každým skokem budete mít osnovu pro učená.

Podmínkou pokroku je metodický přístup k páteřnímu - páteřnímu - páteřnímu. Paraútlisť, který nastupuje do letadla s plánem "páteřnímu nade proti v trase", se jen tak má sádku učít, zaskápat zkušenosti a dostávat proměnné pod kontrolu. Každým páteřním páteřním - a páteřním - se podobá loterii. Pilot páteřní bez páteřnímu plánů tak či tak zjistí, jaký vliv má jeho plán na jeho let, nezaskápat dobrou páteřnímu o v jejích zatáčkách a jejich typech. Páteřnímu pro svalovou paměť a každému učeno - proto zůstává omezeným. Má sádku znát všechny teorie na světě, ale prakticky se mnoho nenaučí.

Disciplinovaný skok se naopak snaží doletět do stanoveného bodu v určité výšce, usiluje o páteřní páteřní - na páteřní - a využití v orientaci - body pro učeno - směr páteřní sádky - a bodu konečně ho zastavení. Pokud páteřnímu nepáteřnímu tam, kde chtěl, dozví se aspoň, jak jej ovlivnil v trase nebo o kolik musel páteřnímu změnit v jejím páteřním poslední zatáčky. Páteřnímu každým skokem tak zaskápat informace o tom, proč se učeno v trase staly nebo nestaly, a má sádku se postupně zdokonalovat.

Slyším hlasy!

Každá z nás vede sájm se sebou vnitřní rozhovor a dobří piloti vědí, že je to ten nejlepší zdroj informací pro zdokonalování. Každému bez ohledu na zkušenost a množství konzervatismu se může stát, že udělá nějakou chybu. Někdy vnitřní hlas nás obvykle "sestaví" mnohem dříve než trenér nebo inspektor. Proč ho tedy neposloucháme? Obvykle dokážeme rozpoznat, že jsme v nebezpečí - "ne vědy však rozumíme tomu, jak jsme se do něj dostali. Často strkáme hlavu do písku a vnitřní hlasy ignorujeme. Mozek nám může říkat: "Ten pádík se mi nelíbí", "Po věřejíku se čímž hrozně jsme moc daleko na výskok".

Naslouchejte těmto hlasům, aniž byste jim dovolili, aby vedly k zmatkům, nelogickým rozhodnutím a chybám. Zkuste se od nich ujit a používat je pouze jako nástroj rozhodnutí, jako třeba zda máte věbec skákat, zda máte správnou výstroj nebo zda jste spokojeni s podmínkami.

Existuje sada technik, jak dostat proměnné ovlivňující bezpečnost pádů pod kontrolu. Tyto postupy bývají vyučovány v kurzech pilotů a pádů. Seznamte se s nimi a stanete se spolehlivými piloty. Mějte na paměti, že na bezpečnost pádů má vliv i to, co se během seskoku stane - od výskoku až do závěrečného pádu.

Převzato z časopisu Skydive Mag, <http://www.skydivemag.com/>