

Po volném pádu

volný pádek ze "Student Skydiving Handbook, chapter 5 Prime;

Existují dva způsoby, jak ukončit volný pád – buď otevřeně padák nebo nikoliv. Nikdo ho nechce ukončit tímto druhým způsobem. Statistika ukazuje, že drtivě většina smrtelných pádů je v důsledku toho, že skokan nepoužil funkční padák včas. Proč se to stává?

Abyste otevřeli bezpečně padák, musíte znát dvě věci: kdy a jak. "Kdy" bylo diskutováno v předmedialní kapitole. Uvědomte si, že výška je zásadní věc a zřetelně povědomí o výšce je život ohrožující situace. Celá o to horší, když skokan zřejmě rychle výšku je neznalý vybaven, který používá a máj potěže s otevřením padáku. Přemýšlejte-li k názkřmu otevřená – a neznalosti vybaven – možnost zájvady, májte dokonalé předpoklady pohromu. Proto musíte vždy sledovat výšku a pád t – m, než nastoupíte do letadla, se dokonale seznámit s Vaším vybavením.

Sportovní padák (v paraútlum nazývávaný rig) je velmi jednoduchý stroj. Musí obsahovat dva padáky – hlavní a záložní. Komponenty musí být testovány, tzn. že odpovídá technickým normám, které představují výrobní a zkušební testy. Všechny padáky se nosí na zádech a skládají se z podobných součástí. Padák se skládá ze systému pro otevřená (většinou padáček, lemovka a kontejner), vrchlík, nožičky, řídící páky, popruhy a postroje. Otevřená začne okamžikem otevřená obalu postroje a výška se naplní vzduchem. Většinou padáček má být zabalen uvnitř postroje (všechny záložní a studentské padáky) nebo do kapsičky na spodku postroje, ze které jsou vytaženy rukou (což upřednostuje většina zkušební skokan). Většinou padáček se chová jako kotva, zatímco skokan pokračuje v pádu. Kontejner, ve kterém je složen padák, je vytažen z postroje. Nosič nožiček, peřivá uložení na vnějšíku kontejneru, jsou vytahovány nejsou plně nataženy. Kontejner se potom otevře a vrchlík jde ven. Jak se kanily plně vzduchem, vrchlík se okamžikem nafukuje. Nafukování je zpomaleno sliderem, který brání pád – liš; rychlému otevřená. Obvykle trvá několik a třetina odhozená – většinou ho padáček do plněho nafouknutí vrchlík.

Báhem let se vývoj padákové vyvinul k pozoruhodnému stupni. Ve skutečnosti padáky typu křídlo nemá žádná problém spojená s jejich designem. Teoreticky, pád správně balení a stabilní otevřená, pokud nejsou problémy materiálem, křídla nemohou mít zájvadu. Nicméně nevíme v dokonalém světě a zájvady se dějí – dost často žádná rozumě klově k neskalkal myslně bez záložní – ho padáku. Poměr zájvad ve sportovním paraútlum jedním na tisíc otevřená. Skoro všem se dějí předějí.

Seznam možných zájvad je dlouhý, ale všechny, co potěbujete vědět, že každá padák musí mít dvě věci. Musí být otevřená a musí se na něm dít bezpečně pád. V ostatních pád – padech se jedná o zájvadu. vlastnost poznájte na první pohled. Tu druhou, pokud májte pochybnost, poznájte kontrolou. Pokud májte zájvadu, použijte záložní padák. Na studentskéch padácích představuje otevřená – záložní – ho padáku dvě funkce: postroje uvolní hlavní padák a potom je otevřená obal záložní – ho padáku, že má zaone proces jeho otevřená. Každopádně otevřená – hlavní – ho a záložní – ho padáku proběhají stejné a na to, že tyto padáky mohou být velikost.

Většina padákové uvažávaných zkušebními skokany máj řídící uvolňovače pro každou funkci pádím otevřená – postoupíte k uvažávaná – vlastní – ho vybavená, musíte projít určitým začvičením. Ve Skydive Arizona používá výš jenom záložní padáky typu křídlo. Pokud pojedete na jiném letišti, ujistěte se, že jste vycvičeni na uvažávaná – ho vybavená – a zjistěte si, zda jejich záložní padáky jsou křídla nebo kulatá. Na kulatá záložní padáky potě zvláštní začvičená.

První věc jak zabránit zájvadě je jednoduchá: nepoužijte letadlo, když uvažá zájvadu májte. To znamená, že byste měli být vybavená zkontrolováná křídlem, kdo je znalý věcí a ujistili se, že výš je v předpádě a nepojkozená. Před vztahuje i na balení. Až se budete učit balit, učte se i kontrolovat padák. Když májte statut zájvada, musíte vědět i o balení, které odpovídá za stav Vašeho padáku, ale konečnou zodpovědnost májte Vy. Záložní padáky jsou baleny specialisty, kteří jsou držitelé Certifikátu pro riggery vydané vládou US, protože každá skokan má být u a takto je jistota, že alespoň jeden padák máj každá skokan v předpádě.

Druhý faktor, kterým můžete předějí zájvadě, májte sami pod kontrolou: poloha těla. Vzpomenete-li si na postup otevřená padáku popsáný výš, je důležité stabilita pozice těla pádím otevřená – zřejmě máj. Když májte zádech a tělo – te relativněmu větru v dobré pozici (jste předně, prohnutí v pase), otevřená se padák pád – mo za V jste nestabilní, musíte si najít cestu pád – např. mezi nohama nebo kolem paže. V této situaci se máj padáček zachytit kolem Vašeho těla a padák se neotevře. Dalším možným důsledkem nestabilní otevřená – ho je, že nožičky mohou vyjet nerovnoměrně a mohou se zamotat tak, že slider nebude moci sjet dolů nebo budou deformová vrchlík tak, že nebude moci předně letět. Nezapomejte ale, že stabilita není tak důležitá jako samotná otevřená.

Otevřeně - ve správně vložce má vady pěstnost před otevřeně - m správně pozici těla. Nestabilně vady končit zřídou; padáky jsou natolik spolehlivé, že obvykle skončí - te jen s několika zřídou. Předně otevřeně v jak mnohem horší - následky. Test pro Vás:

- Když jste v kategorii žák, je Vaše hranice rozhodnutí - (nazývá se "hard deck") 800 metrů. Jestli otevřete v 1500 metrech a nic se neděje, kolik vteřin máte, než dosáhnete hranice rozhodnutí - ? A jak dlouho bude trvat než vřec zjistíte, že máte zřídou?

- Když zjistíte, že máte zřídou, proč máte ihned otevřít zřídou - padák než abyste čekali, než dosáhnete rozhodnutí - ?

- Dříve - ve měli paraútlisť zřídou - padáky umístěné na břiše. Kdybyste měli zřídou - padák na břiše, chtěli by přest otevřít - zřídou - ho padáku?

- Jak často byste měli trénovat těle - zřídou?