

Po volném pádu

volný pádek ze "Student Skydiving Handbook, chapter 5 Prime;

Existují dva způsoby, jak ukončit volný pád – buď otevřeně padák nebo nikoliv. Nikdo ho nechce ukončit tímto druhým způsobem. Statistika ukazuje, že drtivě většina smrtelných pádů je v důsledku toho, že skokan nepoužil funkční padák včas. Proč se to stává?

Abyste otevřeli bezpečně padák, musíte znát dvě věci: kdy a jak. "Kdy" bylo diskutováno v předede kapitole. Uvědomte si, že výška je zásadní věc a zřetelně povědomí o výšce je život ohrožující situace. Celá o to horší, když skokan zřetelně rychle výšku je neznalý vybaven, který používá a máj potěže s otevřením padáku. Přemýšlejte-li k názkřmu otevřením a neznalosti vybavení – možnost zřetelně, májte dokonalé předpoklad pohromu. Proto musíte vždy sledovat výšku a padák, ne nastoupíte do letadla, se dokonale seznámit s Vaším vybavením.

Sportovní padák (v paraútlum nazývávaný rig) je velmi jednoduchý stroj. Musí obsahovat dva padáky – hlavní a záložní. Komponenty musí být testovány, tzn. že odpovídá technickým normám, které představují výrobní a zkušební testy. Všechny padáky se nosí na zádech a skládají se z podobných součástí. Padák se skládá ze systému pro otevření (většinou padáček, lemovka a kontejner), vrcholu, nožů, r, dle ch, r, popruhy a postroje. Otevřením za okamžikem otevřením obalu postroje a výšky se naplní vzduchem. Většinou padáček má být zabalen uvnitř postroje (všechny záložní a studentské padáky) nebo do kapsičky na spodku postroje, ze které jsou vytaženy rukou (což upřednostuje většina zkušební skokan). Většinou padáček se chová jako kotva, zatímco skokan pokračuje v pádu. Kontejner, ve kterém je složený padák, je vytažen z postroje. Nosní r, peřivá uložení na vnějšíku kontejneru, jsou vytahovány nejsou plně nataženy. Kontejner se potom otevře a vrchol k jde ven. Jak se kanily plně vzduchem, vrchol se okamžikem nafukuje. Nafukování je zpomaleno sliderem, který brání pádu rychlosti otevření. Obvykle trvá několik a půl odhození většinou padáku do plně nafouknutí vrcholu.

Báhem let se vývoj padákové vyvinul k pozoruhodnému stupni. Ve skutečnosti padáky typu káždlo nemají žádný problém spojený s jejich designem. Teoreticky, přímá balení a stabilní otevření, pokud nejsou problémy materiálem, kádla nemohou mít zřetelně. Nicméně nevíme v dokonalém světě a zřetelně se dostá – dostá – rozumě k lovk neskákal myslně bez záložní padáku. Poměr zřetelně ve sportovním paraútlum jedním na tisíc otevřením. Skoro všem se dá předjet.

Seznam možných zřetelně je dlouhý, ale všechno, co potěbujete vědět je, že každá padák musí mít dvě možnosti otevření a musí se na něm dít bezpečně přistát. V ostatních předech se jedná o zřetelně. Vlastnost poznájte na první pohled. Tu druhou, pokud májte pochybnost, poznájte kontrolou. Pokud májte zřetelně, použijte záložní padák. Na studentských padácích představuje otevřením záložní padáku dvě funkce postroje uvolnění hlavní padáku a potom je otevřením obal záložní padáku, které má za proces jeho otevření. Každopádně otevřením hlavního a záložního padáku proběhají stejně a na to, že tyto padáky mohou být velikosti.

Většina padákové uvažováních zkušebními skokany máj ržně uvolnění pro každou funkci přímě otevřením postupíte k uvažování vlastního vybavení, musíte projít určitým začvičením. Ve Skydive Arizona používá výškou jenom záložní padáky typu káždlo. Pokud pojedete na jiném letišti, ujistěte se, že jste vycvičeni na uvažování vybavení a zjistěte si, zda jejich záložní padáky jsou kádla nebo kulatá. Na kulatém záložním padáku potěbujete vlivájit začvičením.

První věc jak zabránit zřetelně je jednoduchá: nepoužijte letadlo, když uvažování zřetelně. To znamená, že byste měli být vybaveni zkontrolovaným nářadím, kdo je znalý věcí a ujistili se, že výška je v předědku a nepojkožením. Před vztahuje i na balení. Až se budete učit balit, učte se i kontrolovat padák. Když májte statut výška, musíte vědět i o balení, které odpovídá za stav Vašeho padáku, ale konečnou zodpovědnost májte Vy. Záložní padáky jsou baleny specialisty, kteří jsou držitelé Certifikátu pro riggery vydané vládou US, protože každá skokan má u a takto je jistota, že alespoň jeden padák máj každá skokan v předědku.

Druhý faktor, kterým můžete otevřít zřetelně, májte sami pod kontrolou: poloha těla. Vzpomenete-li si na postup otevření padáku popsáný výšce, je důležité stabilita pozice těla přímě otevřením. Když májte zádech a tělete relativněmu větru v dobré pozici (jste předně, prohnutí v pase), otevřením se padák předmo za jste nestabilní, musíte si najít cestu přes všechny např. mezi nohama nebo kolem paže. V této situaci se můžete padáček zachytit kolem Vašeho těla a padák se neotevře. Dalším možným důsledkem nestabilního otevření ržně ržně mohou vyjet nerovnoměrně a mohou se zamotat tak, že slider nebude moci sjet dolů nebo budou deformová vrchol tak, že nebude moci předně letět. Nezapomejte ale, že stabilita není tak důležitá jako samotné otevření.

Otevřená - ve správné výšce má vždy pátá otevírací správná pozice těla. Nestabilní vždy končit závadou; padáky jsou natolik spolehlivé, že obvykle skončíte jen s několika závity. Přední otevřená však mnohem horší - následky. Test pro vás:

- Když jste v kategorii A, je vaše hranice rozhodnutí (nazývá se "hard deck") 800 metrů. Jestli otevřete v 1500 metrech a nic se neděje, kolik vteřin máte, než dosáhnete hranice rozhodnutí? A jak dlouho bude trvat, než vás zastaví, než máte závadu?

- Když zjistíte, že máte závadu, proč máte ihned otevřít záložní padák než abyste čekali, než dosáhnete rozhodnutí?

- Děláte-li paraútlisť záložní padáky umístěné na břiše. Kdybyste měli záložní padák na břiše, chtěli byste otevřít záložní padák?

- Jak často byste měli trénovat otevřená - závadu?