

Teleskopické vrtule nahradí - padák?

Bude možná - dit rychlost a směr dopadu - Padák pro celou posádku - Italský konstruktér helikopter se stal slavným.

Jak viděl v roce 1947 časopis "Mladá technika" (přeměch dnešního VTM Science) vývoj v našem sportu.

V minulých dnech byly ve Velké Británii provedeny poslední pokusy s novým padákem, který navrhl, sestavil a propočítal známý italský konstruktér VITTORIO ISACCO.

V pádění, je se toto zatím -zeno - osvědčeno - a v jechno nyní - svědčeno - tomu, je skutečně - ano - bude v jech zplněn - plněn - pátvrat v seskoku padákem. Jak velká - možnosti to znamená v letectví, kde na pádění - klad pádění - seskakování - celých paraútlisťch oddělení - bude možná - dit pádění - směr a rychlost jejich dopadu, si lze dnes stě - pádění - představit. Má - eme počítat tak - s tím, je i v civilním letectví - zanechají tento vynález svět - všeobecně - soudě, je novým padák znamená další - úroveň v paraútlismu a paraútlisťm sportu.

Doba, kdy se bude tohoto padáku všeobecně - používat, není - daleko. Snad ještě - do konce pádění - ho má - se b vyrobena - kolik zkušeb - ch desítek - čto pádění - stroj. A potom - pádění do výroby další - a další -. Je docela má - je již - za několik let se budeme dávat na nylonový padák, který - dosud používat, jako na pádění - ítek starší - dnes se zdá - ještě - teleskopické vrtule nad hlavou skokana trochu neobvyklou věcí -, stane se během doby - tak v jedné -, jako je třeba - dosud padákoví - klenba. - Tak se asi dnes dá - v britský - ve - nejnost na nový - vynález. Jako ka - noví - věc, má i novým padák svět pádění - zivce i nepádění.

Á