

Á patnĀj zkuĀjenost se servisem padĀjku

MĀj zĀjloĀnĀ- padĀjk vyĀadoval pravidelnĀ© pĀ™ebalenĀ- a tak jsem ho chtĀl odvĀzt mĀ©mu riggerovi. Ten mi ale sdĀjĀ-ĀdĀ- na nĀjakou dobu mimo republiku a tak jsem musel pĀ™ebalenĀ- zadat jinam.

PadĀjk nakonec skonĀil v rukĀch Romana Ā tengla. Nebyl jsem tĀ-m nijak nadĀjen, uĀ¼ jsem slyĀjel znaĀnĀ© mnoĀstvĀ historek o jeho "solidnosti" a i kdyĀ¼ se vĀjechny tyto pĀ™Ā-bĀhy nemusĀ- zaklĀdat na pravdĀ, nenĀ- pĀ™ece Āiprochu... jeho licencĀ- je ale docela ĀctyhodnĀ½ a tak jsem neoĀekĀival problĀ©my.

PĀ™ed osmi tĀ½dny jsem tedy padĀjk Romanu Ā tenglovi poslal. Ten mi zĀjhy volal, Ā¼e po otevĀ™enĀ- zjistil propadlou prohlĀdku u Cypresu. Cypres tedy poslal na kontrolu do NĀmecka. Ve Ātvrtek 5. 7. 2007 mi od Romana pĀ™Ājla SMS, kde stĀjlo: padĀjk je hotovĀ½, kontrola Cypres, baterie do Cypres, pĀ™ebalenĀ- zĀjloĀ¼Ājku a oprava slideru celkem za 8700,-

Do PĀ™Ā-brami jsem se dostal aĀ¼ nĀsledujĀ-cĀ- vĀ-kend, chystal jsem se na pĀjř seskokĀ z vrtulnĀ-ku. Po pĀ™Ā-jezdu jsem se na manifestu zeptal na Romana a bylo mi Ā™eĀeno, Ā¼e je zrovna v letadle. ProtoĀ¼e jsem se chystal jĀ-t do nejbliĀ¼ĀĀ-ho startu, zjiĀĀoval jsem zda je tam nĀkdo, kdo by byl schopen padĀjk pĀ™edat a byl jsem odkĀzĀjn na PĀjĀ PĀjĀ™u jsem naĀjel, zavedl mĀ do riggerskĀ© dĀ-lny a tam na zemi leĀ¼el jen prĀjzdnĀ½ batoh od mĀ©ho padĀjku. PotĀ© prohlĀsil: "To je divnĀ½, pĀ™edevĀĀ-rem tu jeĀjtĀ byl" mi zatrnulo a zaĀal jsem tuĀjit problĀ©my. OdeĀjli jsme do budovy, je balĀrna a sklad padĀjkĀ a tam byl. V regĀje mezi padĀjky urĀenĀ½mi k pĀjĀovĀjnĀ-, ĀjpinavĀ½ od blĀjta - evidentnĀ pouĀ¼Ā-vanĀ½.

Dost jsem vypĀnil, o svĀj padĀjk se starĀjm, pĀjĀĀuji ho jen znĀjmĀ½m a teĀ na nĀm skĀjkal nĀkdo, kdo evidentnĀ nebyl schopen pĀ™istĀjt na nohy.

Sehnal jsem Romana a Āekal jsem, jak se k tomu postavĀ-. Dostalo se mi vysvĀtlenĀ-, Ā¼e k tomu doĀjlo omylem den pĀ™edtĀ-m, kdy byly nĀjakĀ© zmatky s padĀjky a Ā¼e Ājlo jen o jeden seskok. To je sice pĀknĀ© zdĀvodnĀnĀ-, ale to mĀ zĀjkaznĀ-ka moc nezajĀ-mĀj. PĀ™edstavte si, Ā¼e si dĀjte do servisu auto a po dobu opravy se s nĀ-m projĀ-ĀdĀ- nĀkdo Roman mi sĀjm navrhl slevu 700,- z ceny.

DalĀĀ- problĀ©m se ovĀjem objevil pĀ™i seskoku hned po otevĀ™enĀ- padĀjku, kdyĀ¼ se ukĀjzalo Ā¼e se slider po opravĀ zkolabovat. Koncovky na ĀjĀrkĀch byly zastrĀenĀ© uvnitĀ™ slideru a nebylo za co chytit. Po pĀ™istĀjnĀ- jsem zjistil, Ā¼ tunĀ½lcĀ-ch jsou daleko od sebe a koncovky se na nich nezarazĀ-, ale vjedou dovnitĀ™ slideru. Ā vy na opravenĀ½ch mĀstech byly navĀ-c provedenĀ© znaĀnĀĀ diletantsky, doĀjlo k zamotĀjnĀ- spodnĀ- nitĀ v ĀjicĀ-m stroji a dotyĀnĀ½ "oprava tak uĀ¼ nechal. Na nitĀ-ch jsou tedy vytahanĀj oĀĀka a uzlĀ-ky.

To už jsem byl dost natvrdlý a opřel jsem záhel za Romanem a tenglem. Vyložil jsem mu situaci, načež on opřel nic nená, stačí- říjvy pro- t bl- u sebe a bude to v po- dku. Nebylo mi ovšem jasné, proč se takhle neudělá a tak jsem se na to zeptal. Právě: "kdybys mi to tu nechal o den dle, tak bych to udělal". Připomínám, že padák byl opraven osm dní! Dal- argument byl, že se to nedalo opravit rovnou dobře proto, že byl Cypres v Německu. Pa (a ovšem i slider) zstal v -brami. No a to nejlepší- nakonec: oprava slideru byla právě zdarma. Nevím co měla ta replika znamenat, ale asi to, že nemám právo na státnosti. Je ovšem fakt, že před opravou slider fungoval a po opravu jsem si navíc neobjednal.

Navíc kdy si rozpočítám cenu:

5500,- kontrola Cypresu

1800,- vna bateri-

800,- pábalen- zjlo-ku

100,- zabalen- hlavn- ho pad-ku

500,- ???

8700,- celkem

Ale za co je těch 500,- když byla oprava slideru zadarmo?

A teď situace začala nabívat na zajímavosti. Roman a tengl prohlásil, že mi to v době- oprav, což jsem už n- jsem mu, že o to nemám zájem a dám to raději k opravě máce. Na to Roman odvětil, že člověk který padáky by měl mít k tomu kvalifikaci. Na to jsem odpověděl, že dle máceho názoru má moje matka k opravě padáky větší kvalifikaci než on a v tu chvíli měl Roman a tengl fyzicky napadl a ká- el pá- itom, že si nesmím dovolit takovéhoho. Abych nebyl na- en, že jsem si to vymyslel, nebo že pá- eh- m - stalo se to pá- mo pá- ed pá- manifestem za plného provozu. Celý incident vidělo cca 40 lidí- vě- etn- zam- stnanc- manifestu, mě- ch spoluskokan- má- pá- telkyn-.

Byl jsem ze situace tak rozladěný, že mě- pá- ěla chu- na další- seskoky, odhlásil jsem se ze zb- vaj- c- ch v- a odjel jsem z leti-.

To, že jsem na (podle máceho soudu) zna- nou sumu pen- z nedostal pá- -jmov- doklad, a to ani na po- d- n- , je t- ni- ka na dortu, který ovšem po tom všem už asi nep- ekvap-.

Shrnutí: pokud si chcete nechat zkurvit padáky, nechat na nám zaskákat cizí lidi, nechat na sebe kámit a cloumat sebou a za to celá zaplatit nemalou sumu, tak tady máte tip.

Pokud máte někdo podobnou zkušenost, napište ji do komentářů pod článkem. Je dobré si navzájem sdělit i dobré zkušenosti s firmami v našem sportu.

Váš
Láďn