

Co se vyrábí v Jump Shacku a co znamená SST?

Stručně seznámíte s produkcí firmy Parachute Labs. alias Jump Shack

Slyšeli jste

nikdy o firmě Parachute Laboratories? Pochybuju. Spíše bych řekl, že asi bude povědomější znát než Jump Shack, ovšem i pochybuju, že je u vás na drop zone, jak u úživatelů výrobků této společnosti. Nějdivu. Firma prošla svými "15 let slávy" v 80. a 90. letech a pokud potkáte třeba v Německu nějaké její páteřnice, jsou to skoro bez výjimky páteřnice starší generace. Já jsem se s postroji i vrcholky z Jump Shacku seznámil včera, ne že je mi milá a chtěl bych tedy poskytnout její informace, ale lencím, kteří by o koupi některého výrobku značky JS uvažovali.

Asi věte, že Jump Shack

je jedna z opravdu tradičních skydive firem. Ve skutečnosti ji John Sherman založil již v r. 1969 a na přelomu 80. a 90. uvedla na trh kontejner typu SST, které znám pod komerčním názvem Racer.

Pokud někdo z vás vě, co znamená SST, budu za vysvětlením velmi vděčný - jeden známý rigger

tvrdí, že je to Super Stupid Thing, ale to se mi nezdá. Postroj - typický

hlavně pop top

uspořádaný s padákem zajištěným zcela vně obalu a dvěma zavracími trny

umístěnými na zádech, tedy přesněji mezi obalem a zády skokana - dosáhl v 80.

letech značnou oblibu a po přestěhování sídla firmy na Floridu v r. 1983 dosáhl jeho produkce masových rozměrů. r. 1988 byl uveden na trh nejžádanější model - Racer/Elite

s pozměňováními zájložíkovými chloupky a IČPe zakrytými volnými konci. V manuálu z r. 1996 jsem našel informaci, že společnost k tomuto datu vyrobila již 25000 kusů a stále nezměnila původní design - použít takových hledek o vlastní neprůřadnosti a zkonstatovat jako reklamu, to chce fakt určitou chladnokrevnost!!

Racer K3

Řada Racer se i nadále rozrástla o další modely (např. kolná Trainer), a po poslední Racer 2K3, ale v zásadě jde stále jen o variaci na původní téma. Některé uživatelé tvrdí, že jde o nejmenší a nejpohodlnější stroj na trhu, jiní zase, že zájložík se otevírá rychleji než u jiných kompletů, ale to nic neměnná na zastaralosti Raceru, ani na skutečnosti, že spousta riggerů nechce tento typ balit nebo si za něj otáčí ve věc peněz. Nevěhodou je i striktní 120 denní půváblovací cyklus nařazení věřobcem.

Samostatnou kapitolou je tandemová komplet, uvedená na trh v r. 1991.

Jako ve většiny jiných půváblovacích kontejneru, ovšem se spoustou originálních a nových těm. Brzda je např. klad půváblovací propojen s bořnami závěsy pasáž tandempilot hodí brzda, jeho tah mu pomáhá hne pasáž k tahu. Brzdící padák je celkový, těm se jako závěšená padáček. Nekolabuje hnetě kroužkového systému, ale když vrchle vypadne z kontejneru. V sledkem je minimální "trap door effect" a tvrdě otevřen. Zajímavé je i použití dvou zavěracích pinů - první drážka zavřenou vlastní jen chlopa, pod kterou je naskládaná lemovka brzda. Ta je k postroji ukotvena v závěsi podobně jako na Strongu. Tandemová Racer je zároveň používán několika armádami světa, což má původ na myšlenku, že nejprve vznikl taktický komplet pro skoky s nákladem a tandem byl vlastní jen vedlejší produktem. Rozhodně o tom svědčí určitě poddimenzovanost celého systému. Často se používá i v plastové destičky v chloupkách.

Velkou věcí nebudí ani RSL, která je oproti zážitkům zvyklostem půváblovací k oběma volným koncům. Nikdo, ani examiner s 4000 skoky na Racerech, mi nebyl schopen vysvětlit, co půváblovací se stane v půváblovací, že se po odhozu jeden volný konec neoddlá, tedy jestli tah bude dostatečný k otevřenému zájložíku. Pokud to tedy shrnu věhodou je jednoznačně malá velikost celého kompletu a pohodlná pozice půváblovací na brzda (věhodně obzvlášť půváblovací seskoku s handycamem), věhodou nedostatečně pevná konstrukce a půváblovací složitost.... zvláštní dojmem

přesně - takto skutečnost, že ani dva komplety nejsou zcela stejné.
 Přemstavuji si, že bychom se mohli setkat s problémem, který bychom mohli řešit stylem: "OK, lidi, máme problém, co udělat s tímhle kusem volného lemovky".... "Dejte tam ještě kousek suchého a je to, pokud to bude dělat problém, tak to sásem změním." Prakticky to samé se děje při o vrcholcích, jimž se budu věnovat dále.

FIREBOLT - vlajková loď JumpShacku

Jump Shack se vrchliky dlouho vědec nezabýval, alespoň ne pro civilní sektor. Vyjímku tvořily tandemové vrcholky, včetně márně konvenčně hranatých věrbky o rozměrech 400 kanál) a 500sqft (11 kanál) a k nim odpovídající záložky. Používaly pouze dvě možnosti a většinou je jako subkontraktor vyráběla firma Flight Concepts. Padávky se nijak nejmenovaly - prostě to byly Tandem Main a Tandem Reserve.

Ve druhé polovině 90. let přišel Jump Shack na trh s dalšími typy - především revolučním typem Firebolt. Jedná se velmi eliptické vrcholky, se "širokými zuby", tedy ústřední uzavřenou náběžnou hranou s trojúhelníkovými vstupními otvory. Typ má typický design. Firemní propaganda tvrdí, že je lepší jako Triathlon přímým plošným zatáčením a jako Velocity přímým zatáčením - vysokým. Toto tvrzení považuji za silné přehnané. U opravdu malých Fireboltů přesně - rozpaky bychom mohli říci, že designy - vnější zábrana - okamžitě, vnitřní - jsou povolené a zaberou až v určité poloze, takže vlastnost přímě - se v jedné chvíli věrbně změně.

Oproti tomu tandemové Firebolty se vyznačují měkkým otevřením, snadným ztavením a slušným flarem, stejně jako překvapivou odolností proti turbulenci. Tandemy se vyrábějí ve velikostech 298. 350 a 396 sqft. Celkový rozsah velikostí Fireboltů je ohromující - 75 - 396 sqft.

- záložná padávka ANGELFIRE

Dalšími vrchlíky z produkce Jump Shacku pak jsou Angelfire - zložitější
výběrů v rozměrech 97-300 sqft, kolná- Mentor a baseová Basix. Pokud si kladete otázku, jak mohl takový
dinosaur jako JS přetvéřit ve své
dynamicky se rozvíjející technologii, odpověď je: díky vojenskému
výrobnímu programu. Pro armádu jsou určeny vrchlíky Nighthawk
(7 kanál, v podstatě totožný Angelfire. 245, 280 nebo 300 sqft) a Blackhawk
(9 kanál. 265 a 300 sqft).

Podle firemních zdrojů např. klad Britská armáda objednala v roce 2005 300
tandemových kompletů, pravděpodobně pro SAS. Může to sloužit jako důkaz, že
prapodivně nakládání - s penězi daňových poplatníků není bahnem jen ve
Střední Evropě.

A je třeba poznamenat na
závěr. Orientace ve výrobcích Jump Shacku je velmi obtížná, přede vším proto, že jen na malém lokálním z
návštěvníků s výřky.
Sám slem, datem výroby, přede vším padnou technickými parametry. Pokud máte otázku,
je někde v kanále vrchlíku alespoň razítko s výrobním slem, pokud máte smůlu, nenajdete
nic.