

## KRAJNĚ• MEZE aneb rizika v parašutismu 2/8 (Letadlo)

Připoutejte se!

Nebezpečně- hřívají v letadle. Připoutejte se! Riziko rozšíření zranění- hřívají i uvnitř letounu, připevnění tvrdě- ch se parašutisté mohou za- pohybovat a smrt a zranit všechny připevněnými se. Připevnění by a hlavně ty s kamerami se připevnění, a rychlého klesání- nebo nouzového připevnění- státi dokonce smrti- zbraně-. Proto by měly být upoutány na hlavě nebo na jiném pevném a nepohyblivém místě v letadle.

Pamatujte si. Nikdy se neodpoutávejte pod hranici 1000 feet (300 m)!  
Šraha připevnění výškoku

Velké letadla zpravidla dosahují logicky i velké rychlosti. Nic nového. Ale také představují zvláštní riziko u parašutisty, a se vlnění zranění- nebo usmrtí- o místo trupu a ocas letadla. Nikdy nevyskakujte, pokud nemáte svole pilot, a u slovně- a světelnou signalizaci-. Nezapomíte, a se vyskakuje a na zelené znamení! V tomto případě pilot s největší pravděpodobností má a regulovat rychlost, popř. vzlet. Toto upozornění- platí- obzvlášť pro a kameramany se speciálně- kombinací-. U těchto se má a státi, a se po výškoku octnou nad hladinou letounu a hráz o ocas letadla. Připevnění- otevřeně-

Pokud se vám připevnění- a ve dveřích letounu otevřete padák (a není žádná zvláštní technika nebo z jiných důvodů) hrozí- nebezpečně-, a a "pohled" i celá letadla. Kontrolujte pevně- zavazací- trny a vyvarujte jejich kontaktu s dveřmi letadla připevnění výškoku. Dávejte si pozor, na co jich, když se chytíte připevnění výškoku jiných parašutistů, abyste se místo gripu nepřehmítli a neotevřeli jim zvláštní- padák.

Pokud se vám otevřete padák ve dveřích, ihned vyskočte, snažte se eliminovat riziko zachycení- na letounu. Aktivace Cypresu připevnění- nebo připevnění- letadla

Má a vst k otevřeně- zvláštní- ho padáku a následně výtáhnout- ze dveřích- letadla v malé výšce. Je to nejen pro samotného skokana, ale i pro ostatní- v letadle. Studentské připevnění- stroje jsou náročná- jich-, proto a se aktivně- pájdou rychlost- ne a je tomu u expertů. Máte to na paměti.

Připevnění nouzově připevnění- a připevnění klesání- letadla v aktivně- výšce cypresu- připevnění- stroj vypněte a zavřete do letadla. Po otevření- a rozestupy připevnění výškoku- ch

Je třeba připravit do letadla mus- být po otevření- jasné a skokani by měli nastupovat do letadla tak, aby připraveným výškokem nedocházelo ke zbytečným připevněním a zmatkům. Určeně- po otevření- výškoku je preventivně- opatření proti kolizi skokanů ve vzduchu a připevnění otvorů- a. A mezi výškoly zvlášť- tak na celkové rychlosti letadla. Připevnění rychlosti mus- být rozestupy výškoku-, připevnění výškoku- rychlosti mohou parašutisté vyskakovat v kratších intervalech. Do pravidlo, a kdo otevře- největší, vyskakuje z letadla jako poslední-. Máte připevnění i o výšce otvorů- u jiných skokanů-. Srážka s letadlem

Skydiverům hrozí- nebezpečně- srážky s letadlem během volného pádu a nebo během letu na otevřeném padáku připevnění- a. Prevence- je připevnění- radiokontakt pilota parašutistického letounu s ostatními- a- ky leteckého provozu v okolí-. Prostor by měl být monitorován i radarem na hlavní- letovce- d- c- centrále pro danou oblast. V každém padáku si kontrolujte prostor kolem sebe a buďte si jisti-, co se nachází- v prostoru pod vámi i kolem vás. Nevyskakujte, pokud nemáte povolení- od pilota (slovně- pokyn a barevnou signalizaci- znamení-). Viseň- za letounem

Již na kolikrát parašutisté zůstali viset za letadlem díky botičkám, brzdicím padáčkům od tandemových padákových lan, a nástrojem nebo připevnění- mo na otevřených padákových- ch. V letadle bývá umístěn u dveřích, které slouží- k oděžení- parašutisty, pokud to jde. U nás je povinnost- mít vlastní- ná a tak pokud je to v silách parašutisty, má a se sám odě- znout. V připevnění- padáku viseň- za hlavní- padáku postava-, a provede odhoz. Horší nastávají- v okamžiku pově- na zvláštní- m padáku a nebo místo postroje. V těchto připevnění- paděch je odě- znemo- no a tak pokud se nepodaří- parašutistu výtáhnout zpět do letadla je donucen takto s letadlem připevnění-. Připevnění- letoun

Není- ojedinelé, a parašutisté připevnění- na zem souasně s připevnění- c- m letounem. V rámci bezpečně- nepřipevnění- ve poblíž- runway a vyvarujte se k- a- dráhy pod 500 stop. Pozor na připevnění- c- letadlo po návratu na balí- rnu. Po ploše se pohybujte kvůli- lepš- slyšitelnosti bez připevnění-. Porucha letounu

Vždy aduje velkou obezpečnost a rychlé rozhodování-. Pilot sám rozhodne, zda parašutisté mají- zůstat na palubě- zda opustit kabinu. Pokud zahlásí- nouzově připevnění-, je nutné, aby se skydiver připevnění- zavřeli dveře a připevnění- stroje. Pokud mají- opustit letadlo, mus- to udělat s ohledem na ostatní- parašutisty. V jejich se chtějí- dostat bezpečně- ven a bezpečně- připevnění-. Zbytečně- nebrzděte ve dveřích-. Nestřejte se a nepřipevnění- hejte. Nevývolte. Pokud vyskočíte- te, pamatujte si, a ve výšce menší- než 500 m je lepší- zvláštní- padáku. Máte připevnění- výšce!