

Zabezpečovací pářstroj "Argus"

Jedná se o zkrácený návod k obsluze. Vzhledem k páředpisům platným v ĀCER, nejsou v návodu uvedeny řářsti, které se týkají instalace a drřby pářstroje a jsou tedy aktuální jen pro riggery. Tento návod je pouze pomůcka pro pářpadně uživatele a jsou z něj vynechány veřkeré vřstrahy a upozornění vřrobce.

Všeobecně ustanovené a omezené pářstroje:

- Argus je zabezpečovací pyrotechnický pářstroj 3. generace, který slouží jako zapisováč dat o seskoku.
- Pářstroj je kompatibilní s vřřinou postrojů na trhu. Jeho montáž by měl provádět master rigger (nebo drřitel podobné licence dle národních páředpisů dané země).
- Instalace musí být provedena v souladu s instrukcemi vřrobce postroje a národními páředpisy.
- Použití vřvají se pouze kevlarové zavřrací ořka, určené pro CYPRES nebo VIGIL. V místech kontaktu s řřřmi postroje (prřchodkami) musí být ořko ořřeno silikonovým olejem bez obsahu kyselin.
- Sekář (cutter) musí být umístěn dle instrukcí vřrobce postroje.
- Pářstroj nesmí být nikdy zvedán za el. kabely.
- Použití vřvají se baterie typu CR 123A, běžně dostupné v obchodní sířti, pokud možno značek Sanyo, Energizer, Duracell, Panasonic a Sony. Vyměňuj se, pokud pářstroj ukáže "Low Battery" nebo jednou za rok.

Měřdy pářstroje:

- Pářstroj pracuje v měřdech STANDART, SWOOP, NOVICE a TANDEM.
- Argus monitoruje prřběh celého seskoku ve vřřech měřdech kromě SWOOP. V tomto měřdu se pářstroj po otevřření padáku pářepne do stand by (deaktivuje se).
- Parametry v jednotlivých měřdech jsou následující:

3d
aktivace
rychlosti

STANDART

250 m
35 m/s

SWOOP

250 m
35 m/s

NOVICE

300 m

20 m/s

TANDEM

660 m

35 m/s

Má-li být zabráněno nečástečnému doučkování aktivací páteřního stroje, musí být hlavně padák bezpečně otevřen nad 450 m (u tandemu 900 m) a v okamžiku během letu a seskoku nesmí klesnout pod nadmořskou výšku letiště vzletu. 3d SWOOP je nevhodný pro letání v okrajových kombinacích. Je-li Argus nastaven na NOVICE a paraútluství musejí piloti s letadlem, je nutno páteřní stroj vypnout nečástečně nad 450 m. Pokud to není možné, musí být pilot upozorněn, aby neklesal rychleji než 1500 ft/min. Dvě letouny by měly zůstat zavazeny.

Spuštění:

- Provedení se podobně jako u CYPRESU.
- Stisknout 4x krátce vždy po rozsvícení displeje (stisk- "Hello"- logo Argus- stisk- "Arg"- stisk- "Argus"- stisk- zahájit se test PÁ™-stroje: kontrola baterie ("Battery"), sekce ("Cutter") a el. systému ("System")).
- Pokud Argus během testu odhalí problém, napíše na displej popis závady a vypne se.
- PÁ™-stroj je připraven, jakmile se na displeji objeví název zvoleného modelu.

Vypnutí:

- Argus se vždy po 14 hodinách vypne automaticky.
- Manuální vypnutí: 2x stisk- kdy se objeví "Sys Off"- stisk- "Argus"- stisk- "Arg"- logo Argus- stisk- PÁ™-stroj se deaktivuje.

Menu:

- PÁ™-stoup do menu: 2x stisk- kdy se objeví "Menu"- stisk- otevře se Menu.
- Obsahuje: Modes -

Alt Adjust (nastavení - vždy; - pokud je jiná; ne vždy; letiště vzletu)

Mode

Sel. (vážení mřdu)

Info- Jump (ukážete se dřlka a rychlost posl.
volněho pádu, počet zaznamenaných seskoků, teplota, tlak)

Admin

(vážení- slovnístroje a verze softwaru)

Config- Alt Unit

(přepř; metry na stopy a naopak)

Sys Unit

(metrické nebo imperiální jednotky)

Time

Cfg (nastavení data a času)

Log

Mode

- Pohyb v menu - pořadovaně oddělení se otevře vřdy po krátkém stisku, kdyř se nřzev oddělu objevě na displeji. Dlouhě stisk přřci s menu ukoně.

- Přř nastavování vřky se hodnota na displeji posouvě řřipkami (kdyř se na displeji objevě). Nastaveně vřky se potvrde nejřve přř-kazem "Validate" a potom "Confirm".

- Je-li na přřstroji nastaven neř vřka letiř vzletu, je na displeji zkratka nřzvu mřdu (prvně- řř-smena) a nastaveně vřka.