

Zabezpečovací pářstroj "Argus"

Jednã se o zkrãcenã nãvod k obsluze. Vzhledem k páředpisãm platnãm v ÅCER, nejsou v nãvodu uvedeny Åãjsti, kterã se tãkã instalace a Ådrãby pářstroje a jsou tedy aktuãlnã jen pro riggery. Tento nãvod je pouze pomãcka pro pářpadnã uãivitele a jsou z nãj vynechãny veãkerã vãstrahy a upozornãnã vãrobce.

Vãeobecnã ustanovenã a omezenã pářstroje:

- Argus je zabezpečovací pyrotechnickã pářstroj 3. generace, kterã slouãã jako zapisovã dat o seskoku.
- Pãřstroj je kompatibilnã s vãtãinou postrojã na trhu. Jeho montãã by mãl provãdãt master rigger (nebo drãitel podobnã licence dle nãrodnãch páředpisã danã zemã).
- Instalace musã bãt provedena v souladu s instrukcemi vãrobce postroje a nãrodnãmi páředpisy.
- Pouããvã se pouze kevlarovã zavãracã oãka, urãenã pro CYPRES nebo VIGIL. V mãstech kontaktu s Åãjstmi postroje (prãchodkami) musã bãt oãko oãjetãno silikonovãm olejem bez obsahu kyselin.
- Sekãã (cutter) musã bãt umãstãn dle instrukcã vãrobce postroje.
- Pãřstroj nesmã bãt nikdy zvedãn za el. kabely.
- Pouããvã se baterie typu CR 123A, bãããã dostupnã v obchodnã sãti, pokud moãno znaãek Sanyo, Energizer, Duracell, Panasonic a Sony. Vymããujã se, pokud pářstroj ukãã "Low Battery" nebo jednou za rok.

Mããdy pářstroje:

- Pãřstroj pracuje v mãdech STANDART, SWOOP, NOVICE a TANDEM.
- Argus monitoruje prãbãã celãho seskoku ve vãjch mãdech kromã SWOOP. V tomto mããdu se pářstroj po otevãmenã padãku pářepne do stand by (deaktivuje se).
- Parametry v jednotlivãch mããch jsou nãsledujãcã:

3d
aktivace
rychlosti

STANDART

250 m
35 m/s

SWOOP

250 m
35 m/s

NOVICE

300 m

20 m/s

TANDEM

660 m

35 m/s

Má-li být zabráněno nečástečnému doučkování aktivací páteřního stroje, musí být hlavně padák bezpečně otevřen nad 450 m (u tandemu 900 m) a v okamžiku během letu a seskoku nesmí klesnout pod nadmořskou výšku letiště vzletu. 3d SWOOP je nevhodný pro letání v okrajových kombinacích. Je-li Argus nastaven na NOVICE a paraútluství musejí piloti s letadlem, je nutno páteřní stroj vypnout nečástečně nad 450 m. Pokud to není možné, musí být pilot upozorněn, aby neklesal rychleji než 1500 ft/min. Dvě letouny by měly zůstat zavazeny.

Spuštění:

- Provedení se podobně jako u CYPRESU.
- Stisknout 4x krátkce vždy po rozsvícení displeje (stisk- "Hello"- logo Argus- stisk- "Arg"- stisk- "Argus"- stisk- zahájit se test PÁ™-stroje: kontrola baterie ("Battery"), sekce ("Cutter") a el. systému ("System")).
- Pokud Argus během testu odhalí problém, napíše na displej popis závady a vypne se.
- PÁ™-stroj je připraven, jakmile se na displeji objeví název zvoleného modelu.

Vypnutí:

- Argus se vždy po 14 hodinách vypne automaticky.
- Manuální vypnutí: 2x stisk- kdy se objeví "Sys Off"- stisk- "Argus"- stisk- "Arg"- logo Argus- stisk- PÁ™-stroj se deaktivuje.

Menu:

- PÁ™-stup do menu: 2x stisk- kdy se objeví "Menu"- stisk- otevře se Menu.
- Obsahuje: Modes -

Alt Adjust (nastavení - vždy; pokud je jiná; ne vždy; letiště vzletu)

Mode

Sel. (vážení mřdu)

Info- Jump (ukážete se dřlka a rychlost posl.
volněho pádu, počet zaznamenaných seskoků, teplota, tlak)

Admin

(vážení- slovnístroje a verze softwaru)

Config- Alt Unit

(přepří metry na stopy a naopak)

Sys Unit

(metrické nebo imperiální jednotky)

Time

Cfg (nastavení data a času)

Log

Mode

- Pohyb v menu - pořadovaně oddělení se otevře vždy po krátkém stisku, když se nřzev oddělení objeví na displeji. Dlouhý stisk přřci s menu ukončí.

- Přř nastavování- vážení se hodnota na displeji posouvá šipkami (když se na displeji objeví). Nastavení- vážení se potvrđí nejprve přřkazem "Validate" a potom "Confirm".

- Je-li na přřstroji nastaven neř vážení letišř vzletu, je na displeji zkratka nřzvu mřdu (první přř-smena) a nastavení vážení.