

# Paraklub OLYMP na soustředění - s mistry světa, místo vlnu EMPURIABRAVA!

Á panávkou letuáky společnosti Clickair nás zaá-ná- pápravovat na let. Popravá áeno, plová- vesty pod sedadlem mi nepápadá- jako zrovna ideálná- bezpečnostná- prostádek. Pro jistotu máim na opařadle svého sedadla svá padáek, Spectre 120.

Páir vteáin po vzletu uá jsme v nechutném mraku, tá- m by se mi nechtálo ani propadnout (kdyá pomíu fakt, áe základná to oblačnosti je sotva ve 100 m) a to uá je co á- ct! Naáitá- za páir dá- ch okamáik uá nás dobá- energiá- sluneá- paprsky!

Tá- á- me se na áitá- ve stylu nájeho loga, páestoáe zatá- m se to dá; neuvááitelná! Co je áivot bez Slunce?

Vááhled z letounu zaá-ná; bá t á- m dá; optimistá- á-! Páiblíá- rychlostá- 0,8 Mach se blá- á- me k vysná Naáitá- páistá;váme á v Barceloná- - bezpečná a to dokonce i se zabalenámi padáky! Po zdoláná- tá- m dvouhodinová letem, máime páe sebou jeáitá 140 km mezi letáti Barcelona a Empuriabrava, coá nás zabere dá hodiny. Paradox cestováná-

Váá sledek ná- cesty stojá- za to. Tohle tu na nás áekalo! Najdete padáek nad mástem?

Prvná- den hned bá- á- me do prvná- ho startu, páestoáe jsme si moc dobá- e veáer páeetli vzkaz z hotelu, áe s ohlá;it na recepci. My, ale MUSÁME jen ská;kat. Ta paná- holt bude MUSET do sunsetu pákat. Kolem poledne uá máim na empurijském manifestu telefoná;it, ve kterém tuto skutečnost vysvá;tluji vedená- Mauriciparku, ve kterém jsme ubytováná-. Po posledná- m ská- áku beru padá; k ramena a vyrá; á- me okamáitá s Terkou na recepci. Nic nená- jednoduchá, ta paná- se nás snaá- páestá;hovat do jiná- h- kteráá nehceme, protoáe z ná- korespondence nepochopila, kolik nás bude. Tyhle pozemná- starosti jdou mimo má. Je tam docela dlouhá má- stnost, tak si jdu zatá- m aspoá zabalit, neá to tam doá- á-.

Balená-, balená-, balená-

Dá- á- den uá nic nebráná- k skuteáná- má- ho velkého snu, za kteráá sem jedu. Olymp Freestyle + Babylon Fre Má; coach se jmenuje Wolf a pro má (a myslá- m, áe nejen pro má) je zosobná- m hlá;á;ky neznámá- ho skydivera: ne nic, co se za 10000 skoká- nauá- á!

Kdo je kdo? Pozemní cvik HEADDOWN exit

Tak jdeme na věc. Práva, a první jump ve stylu FLY WITH ME. Postupně odhalujeme SKILLS AND BAD HABBITS ;) Jakmile se mi něco povede, už to Wolf nechce znovu vidět. Školy za nás - buď to máme mluvit složitě. Mezi coac jumpy dostáváme i vzdušný cvičení.

Dovíme se spousta nových věcí - nejen o létání - za volného času, ale i o létání - na padáku! Občas jdeme i f Co pájdeme? Wolf říká s úsměvem na tváři: "I can do almost everything... Tak trochu nemám slov, po chvíli mě napadá přímá odpověď: "I can do almost nothing!" ale zas tak špatně to se mnou snad neděje STAND UP EXIT, THEN SOME TURNS, HELIX, HEADDOWN a je to fakt super!

HEADDOWN OVER SEE, omluvte prosím mě za kvalitu záběr z kamery...

Občas utáhneme jumpy v zápisníkku přímě - letenky mizí... a už je tu čas se vrátit! Realita je krutá, nedokážu přímě představit život bez mojí a letění za rohem!

Poslední jump na rozloučení a hurá(?) domů...

Najednou zase sedíme v letadle a není to ani Pilatus Porter ani Twin Otter, ve kterých jsme tak často seděli poslední dobou, je to Airbus 320. Tentokrát se čtveřice lidí hromadně odletu. Důvod je jasný, jeden z nás roztomilých lidí mi večer pro mě dobře rozbalil zálohu - padák, jinak bych ho totiž přímě nedala věst tak máj ubohých rozbalených padák cestuje v zavazadlovém prostoru. Kapitánova slova ENJOY YOUR FLIGHT mě značně iritují, enjoy your flight a bez padáku? Tak to teda děky... Není snad nic horšího, než když pilot paraútlistu másto kniplu a padáku na zádech pod sebou pouze plovací vestu...

{vimeo}848318{/vimeo}

[www.paraklub-olymp.cz](http://www.paraklub-olymp.cz)

[www.babylon-freefly.com](http://www.babylon-freefly.com)

Foto: Tereza Těmrová, Mirek Rohel

