

Paraklub OLYMP na soustředění - s mistry světa, místo vlnu EMPURIABRAVA!

Á panávkou letuáky společnosti Clickair nás zaá-ná- pápravovat na let. Popravdá - ámeeno, plovacá- vesty pod sedadlem mi nepápadá- jako zrovna ideálná- bezpečnostná- prostádek. Pro jistotu máim na opařadle sváho sedadla sváj padáek, Spectre 120.

Páir vteáin po vzletu uá jsme v nechutném mraku, tá- m by se mi nechtálo ani propadnout (kdyá pomíu fakt, áe základná to oblačnosti je sotva ve 100 m) a to uá je co á- ct! Naáitá- za páir dá- ch okamáiká- uá nás dobá- energiá- sluneá- paprsky!

Tá- á- me se na áitá- ve stylu nájeho loga, páestáe zatá- m se to dá; neuvá- áitelná! Co je áivot bez Slunce?

Vááhled z letounu zaá-ná; bá- t á- m dá; optimistá- á-! Páiblíá- rychlostá- 0,8 Mach se blá- á- me k vysná Naáitá- páistá;váme áá v Barceloná- - bezpečná- a to dokonce i se zabalená- mi padáky! Po zdoláná- tá- m á- dvouhodinová- letem, má; me páe sebu jeáitá- 140 km mezi letá;ti Barcelona a Empuriabrava, coá- nás zabere dá- hodiny. Paradox cestováná-.

Váá sledek ná- cesty stojá- za to. Tohle tu na nás áekalo! Najdete padáek nad mástem?

Prvná- den hned bá- á- me do prvná- ho startu, páestáe jsme si moc dobá- ve áer páe- etli vzkaz z hotelu, áe s ohlá;sit na recepci. My, ale MUSÁ- ME jen ská;kat. Ta paná- holt bude MUSET do sunsetu pákat. Kolem poledne uá máim na empurijském manifestu telefoná;it, ve kterém tuto skutečnost vysvá;tluji vedená- Mauriciparku, ve kterém jsme ubytováná-. Po posledná- m ská- áku beru padá; k ramena a vyrá; á- me okamáitá- s Terkou na recepci. Nic nená- jednoduchá, ta paná- se nás snaá- páestá;hovat do jiná- ch, která- nechceme, protoáe z ná- korespondence nepochopila, kolik nás bude. Tyhle pozemná- starosti jdou mimo má-. Je tam docela dlouhá- má- stnost, tak si jdu zatá- m aspoá- zabalit, neá- to tam doá- á-.

Balená-, balená-, balená-

Dá- á- den uá nic nebráná- k skuteáná- má- ho velkého snu, za která- m sem jedu. Olymp Freestyle + Babylon Freestyle. Má; coach se jmenuje Wolf a pro má- (a myslá- m, áe nejen pro má-) je zosobná- m hlá;á;ky neznámá- ho skydivera: ne, nic, co se za 10000 skoká- nauá- á-!

Kdo je kdo? Pozemní cvik HEADDOWN exit

Tak jdeme na výcvik. Právě, a první jump ve stylu FLY WITH ME. Postupně odhalujeme SKILLS AND BAD HABBITS ;) Jakmile se mi něco povede, už to Wolf nechce znovu vidět. Školy začínají - brát úroveň - mluvit složitě. Mezi coac jumpů dostávají i vzdušný cvičení.

Dovíme se spousta nových věcí - nejen o létání - za volného času, ale i o létání - na padáku! Občas jdeme i f... Co pájdeme? Wolf sásmá s tví: âžl can do almost everythingâ... Tak trochu nemám slov, po chvíli mě napadá p - hodná odpověď âž I can do almost nothing!â, ale zas tak špatně to se mnou snad neděje STAND UP EXIT, THEN SOME TURNS, HELIX, HEADDOWN a je to fakt super!

HEADDOWN OVER SEE, omluvte prosím mě kvalitu záběr z kamery...

Občas utká, jumpy v zápisníku pámbá-vají, letenky mizí... a už je tu čas se vrátit! Realita je krutá, nedokážu pámedstavit život bez moště a letání za rohem!

Poslední jump na rozloučení a hurá(?) domů...

Najednou zase sedíme v letadle a není to ani Pilatus Porter ani Twin Otter, ve kterých jsme tak často seděli poslední dobou, je to Airbus 320. Tentokrát se čtá-m je třeba h - ne pá odletu. Dívod je jasná, jeden z má roztomilých pák mi veer pro mě dobro rozbalil záložní - padák, jinak bych ho totiž prá uráž nedala vás tak má ubohá rozbalená padák cestuje v zavazadlovém prostoru. Kapitánova slova ENJOY YOUR FLIGHT mě znaá - iritují, enjoy your flight a bez padáku? Tak to teda dáky... Není snad nic horšího, než když pilot paraútlisť másto kniplu a padáku na zádech pod sebou pouze plovací vestu...

{vimeo}848318{/vimeo}

www.paraklub-olymp.cz

www.babylon-freefly.com

Foto: Tereza Těmová, Mirek Rohel

