

Jak na turbulenci?

Pokusíme se pro začátek vysvětlit něco o chování vzduchu, pravděpodobně zdlouhavě, ale doufám, že to napomůže lepšímu pochopení věci.

Pro lepší názornost si představuj vzduch jako proud vody. Můžeš si to představit tak, jako kdybys letěl obrovskou rychlostí proti proudu a klesal od hladiny ke dnu. Při letu se se vzduchem děje v podstatě to samé, co s vodou v oceánu. Proud se zrychluje, zpomaluje, vlní se a je rozdělen na stoupání, klesání, je stáhl a plynul a nebo se motá jak po bouři. Dole u dna se pak odtráhne od kamenů a v místech se slabším proudem se může i ohávat (pokud tam svítá slunce), stoupat a tropit i různé zájavné alotria.

Nebezpečné situace jsou z toho tyto:

- Proud není stabilní a prudce kolísá (vytváří turbulence).

Jak to vypadá si asi každá pamatuje, když si jako děcko hrál s hadicí, strčil ji do kyblíku s vodou. Pokud tam byl bohužel pak radostně pozoroval, co to tropí, když trochu ubere sílu proudění tlak a jak pár dnů bengál to je, když s kohoutkem začne pumpovat. To samé se děje i se vzduchem - bohužel, tam je ten bordel parašutista.

- V proudu je překážka a odtráhne se od ní.

Tak jste si zkoušeli hrát pod hladinou s proudem vody? Nastavit mu ruku a pozorovat, jak odražen proud vytváří plovoucí vlny chaos a poklidně proplouvají, nic netuší, že jsou vystřeluje do strany? Tak taková je i ty, když letíš okolo budovy.

- Proud je příliš silný.

Není třeba komentovat. Děje se to samé jako v kyblíku s vodou, když se ho snažíte hodit, ale hodit, hodit a napustit (chtěl/a by ses tam vyskytnout?).

A nejvíce podceňovaně, ale nebezpečné je

Letní bezvětrná

Budu se těšit na chvíli držet toho kyblíku. Tohle pravděpodobně nikdo nezkoušel. Ale větvě z něj s rychlostí o to, udělá jak ten bordel spíše, než o to, se něco dozví o dynamických pohybech v kapalinách a vzduchu větrm nezbude, než použít fantazii. Je to poměrně větrná věc, tak si z toho nedělejte legraci. Představ si, že natáhneš dno na černo. Nechal hadici hadicí a šel nafukovat, aby na rybníku. Co se asi začne dět v kyblíku? Pohyb se začne zpomalovat, ale tím to pro ty plovoucí věci je, neskončí. Právě naopak, zájavně začne tmavší plocha se začne ohávat značně rychleji než ta nenatáhneš a ohávaná voda začne stoupat. Taková plocha by si mohla kládek, pohoda. Když se nebudu motat tímhle nad tím, tak máim u pro dnešek kládek. Ale ouh je to totiž nená - tak dějvno, co uličník odešel a je to se pohybují voda odněj i tu ohávanou z tmavě

jak byla roztočena. A tak se i nad nenatmenou kyblíku "bezpečnost" se vznájející-č-ky znovu ocitl Matějškovi pouti.

Doufám, že te uá máte jasnou představu o tom, co s vámi má-že vjehno vzduch natropit. Te se pokusím v to nedlá obecně, ale pám-mo s vámi.

Na obrázku je znázorněno, jak ½ odpor má pami prostupování- (letu) vzduchem vrchlík a tlo.

Vrámě se tentokrát znovu k tace:

Na obrázku je vidět, jak padák a tlo proplouvají- klidněm, stálm proudem. Z něho nic ale proud prudce zeslá- a opám se do tvého tla a tvého padáku.

Co se děje? Pová- má proud stejnou sílu, ale tvj padák má v-odpor než tv tlo, padák zpomalí- a tebou (tak, jako na dalším obrázku).

Tm se ovšem je- v- zpomalí-, pámestane klesat a dokonce má-že za-ť i stoupat (má-že si to v bezpečnost vyzkoušet - stáhnete prudce zadní- popruhy). V tto situaci je tedy bezpodmne- nutno nechat ámidy tak, jak jsou. Sta- ámid ek toti- je- v- zhor- situaci a následek má-že b-ť i "vylit-" padáku a dal- volně pám proud z- stal stejně, nic stra- ho by se v podstatě nestalo, padák by se vrátil nad va- hlavu bez v- ch divo- in. pakli- se jedná o z- van a proud stejně rychle jak zrychlil, tak i zpomalí-. Stane se to, co je na následující- obrázku:

Pro se to stalo?

Padák je za tebou. Proud polevil a tud- uá nen- nic, co by ho tam drželo (situace je tud- áplně stejně, jako kd stáhnete ámidy dol- a pak je jen tak pro legraci pust- te nahoru). Pocit lehkosti, jak v- s to nakoplo, v- s opou- a gravitace v- s začne t- hnout dol- a va- je v- ha začne t- hnout vrchlík nad v- s. Vrchlík se ale nad va- hlavou nezastaví- (setrva- nost je potvora) a pokrač- uje dál pám va- hlavu (kdo zkusil, v-, o -em mluv- m, kdo nezkusil, a- zakusí- - v bezpečnost v- áce). Kromě toho, že si má-že l- pe prohl- dnout v- vrchlík to má je- jeden efekt. Á- m l- pe na sv- vrchlík vid- te, t- m rychleji klesá te.

Ověřte si setrvačnost naší zaskřípky potvora a zhoupne vaše tělo pod vrcholkem:

Pokud máte dost větráky, nemusíte nás ani pohnout a budete pokračovat dále v letu.

Vyzkoušejte si rychlejší zadržování páteře s následně vypuštěním na plnou rychlost. Můžete použít jak zadní popruhy, oběma vřesky poslouchat k tomu, osvojíte si pocity zářahu rychlým proudem. Začnete nejdříve s pomalejšími pohyby a až budete mít jistotu, co vaše páteř dělá, přitvrdíte. Zadržte rychleji a rychleji vypusťte vyzkoušejte si, jak páteř reaguje, pokud znovu zadržíte za určitou dobu. Děj vřesky to přímou představu o chování páteře v takové situaci a asi sami u nás bez dalších rad budete schopni hodnotit, co je dobré a co ne. Každopádně vždy přímou děláte, ať máte dostatek větráky na odhoz!

Co ale dělat, pokud u nás jste sakra bláznivý u země?

VARIANTA 1: Potřebovali to, u nás bys podrovnal/a.

Řešení: Pokud cizí, ať zřevan je silně, rozhodně nezadržujte s podrovnáním! Zatněte zuby a vydržte do ucíťte, ať páteř je nad vaše hlavou a jakmile se začnete cítit, začnete podrovnávat. nechali páteř skočit přímou větráky, těm rychleji budete muset podrovnat. A přímou se na tvrdě přímou. Podstata je přímou, je správně odhadnout situaci a správně odhadnout, jak moc je třeba přímou. Toto si musíte nabít hlavy a natrhnout vysoko nad země a nečekat s těm na poslední chvíli.

VARIANTA 2: Máte dost větráky.

Řešení: Nechte brzdy tak, jak jsou a pokud by bylo třeba, tak je použijte na lehký vřesky páteřku z klesání, pokud vypadalo, ať se to samo nevybere. S brzdami v této situaci přímou opravdu na poslední chvíli, jinak totiž ztratíte přímou rychlost pro měkkou přímou a v hřesky přímou ztratíte s rychlostí i vztlak...