

Znovu v Izraeli

Po čtyřech letech jsem se zase vypravil do Izraele, abych s pářiteli na dropzóně Sde Teiman vypil nějaké to pivo, dař skok a zjistil, co je nového.

Novinek bylo docela dost. V zemi jsou pořád jen dvě dropzóny – Paradise, která leží u moře mezi Tel Avivem a samozřejmě moje home dz Sde Teiman v Negevské poušti nedaleko Beer Sheva. Dech mi ale vyrazil než jsem o sportovní skok a sportovní skákání věc.

Management Paradise se rozhodl odprodat jednu ze dvou Cessen C-208 a záhy zjistil, že s jedním letadlem v podstatě není možné stihnout nic víc než tandemy a občas nějaké to aff. Těm se dropzóna pro sportovce prakticky uzavřela – kolegové na jihu tak striktně nejsou, nicméně jejich prioritou je komerce. Vzhledem k tomu, že dny jsou v Izraeli kratší než v Evropě a vzhledem k tomu, že letí Twin Otter stoupe opravdu pomalu, dají se za den obvykle 10€ start. Na sportovce moc máš – nezbytně. Až na otevřeně – další dropzóny jsou zatím mizivě, takže izraelský skydiveři naskárou většinou víc skoků v zahraničí než doma. Pokud máte pořád pocit, že to není tak zlá pářesvědčení – cena letenky. Ta je 160 NIS, tedy asi 800 Kč a jen málokdy se skáče opravdu ze 4000 m. Podtrženo a se v Česku, s letenkou kolem 500 Kč a s nějakými 10 dropzónami si opravdu nemáme našťáovat. Jedině, co jsem svá izraelská pářitelům mohl jen říci že zviděl byl loňský demo jump z armádního Herculese, který se jim podařilo uskutečnit na Den Nezávislosti.

Jediní dvě letadla ze kterých si v současnosti v Izraeli můžete skočit – C-208 a DHC-6, samozřejmě pokud nejste v armádě.

Během svého pobytu jsem bohužel nestihl navštívit Paradise, ale povedlo se mi prožít dva úžasné skákací Negevské poušti, na letišti, kde jsem pracoval v letech 2005–06. Profesionální – ať už tu k měmu pářejmám pářekvapeně – šla v různých nahoru, zřejmě hlavně proto, že je chief instructor, rigger i většina instruktorů má zkušení amerických a australských dropzón. Látá pořád Twin Otter 4X-AHP, mimochodem jeden z nejstarších provozuschopných Otterů na světě. Ve snaze jet tímto provozní – cykly motorů, se letoun nastartuje rychle a vypne a během dne se vrtule stáje nechávají točit na volnoběh, pářestože pauzy mezi výsadkami jsou často 15 i 20 minut dlouhé... Také v různých – žslepení výsadka – tu máš úplně jiný význam než v pářbrami. Máte to znat do 20 minut.

Tandemy jsou všude stejní sřanda. Celkově mi ale pořád pářjde profesionální – ať už v Česku vyáš –... i kdy

Po dvou fun jumpech s kamarády za mnou přišel chief instruktor, neboli můj bývalý Áť Roy a zeptal se mě, jestli bych měl chuť o dovoleně pracovat a pomoci jim zvládnout nějaký pása a aff student. Protože se před Sde Teiman přestaly používat tandemy typu Racer a dropzána přejela na Sigmy, bez věhání- jsem kvůli a od táb byl v každé větsadce. Skákná- ve tictistupovom horku, bez rukavic a v triku, jsem si opravdu uá- val a de plynul. S kámoji jsem se stylově rozloučil, když jsem na poslední chvíli dobřhl Twin Ottera a vložil se do sun se kterým probřhl ve formě tracking divu nad přímou pásem pouítá mezi dropzánou a vojenskou základnou.

Těsně po sun setu a těsně před prvním pivem

Z tohoto krasavce kluci skákali loni. Nevělo to úplně podle jejich představ.

Jeden z nich přímě zranil jednoho z diváků. Letadlo je to ale nádherné.

fotky:

Katka Končková

Yogev Pinhas

Shai Vaknin