

Rozhovor s RenĀ© Cihlou

PĀ™ilby Crener

dnes jiĀ¼ nejsou Ā¼dnĀ½mi novĀĀky na trhu sportovĀ-ch pĀ™ileb a jak je moĀ¼no pozorovat na nĀĵich letĀĵtĀ-ch, ob
Crener stĀĵle vzrĀstĀĵ. NabĀ-zĀ-me vĀĵm zajĀ-mavĀ½ rozhovor s RenĀ© Cihlou, kterĀ½ stojĀ- za tĀĵmito skvĀĵlĀ½mi pĀ™ill

Ahoj Rendo, mĀĀĵeĀĵ nĀĵm Ā™Ā-ci, co znamenĀĵ nĀĵzev Crener ?

Crener

je obchodnĀ- znaĀka sloĀ¼enĀĵ zĀ mĀĀho jmĀĀna Cihla RenĀ© C.rene .R. Nejsme klasickĀĵ firma, kam pĀ™ijdete a koupĀ-te. Jsme orientovĀĵni na zakĀĵzkovou vĀ½robu, proto se na pĀ™ilbu nĀĵ kdy dĀĀle ĀĀekĀĵ. Ale i na tom se jiĀ¼ pracuje - chceme zkrĀĵtit dodacĀ- lhĀĵty na minimum.

Jak jsi pĀ™iĀĵel

na nĀĵpad vyrĀĵbĀĵt pĀ™ilby pro skydiving?

PodnikĀĵm jiĀ¼ od

roku 1994. PĀ™es prvotnĀ- neĀspĀĵchy a pĀ™eĀĵlapy jsem se dostal aĀ¼ kĀ vĀ½robĀĵ sportovĀ-ch potĀ™eb.

PĀ™ilby jsem vyrĀĵbĀĵl jiĀ¼ dĀ™Ā-ve,

ale pro paragliding. Jednoho dne mi kamarĀĵd Ā™ekl, Ā¼e si udĀĵlal paraúťutistickĀ½ kurz a kdyĀ¼ se vĀ klubu zmĀnil o mnĀĵ a o tom, co dĀĵlĀĵm, tak mne okamĀĵitĀĵ kontaktoval pĀ™edseda klubu

a zeptal se, jestli bych pro nĀĵ nevyrobil

nĀĵjakĀĵ pĀ™ilby na skĀĵkĀĵnĀ-. SĀ tĀ-m jsem souhlasil a vyrobilĀ

prvnĀ- formy a prvnĀ- kusy. SĀĀriovou vĀ½robu jsem rozhodnĀĵ nepĀĵinoval, ale kdyĀ¼ jsem vidĀĵl, Ā¼e jsou vĀĵichni spokoj

rozhodl jsem se vĀ tom pokraĀĀovat, a tak

vznikla prvnĀ- Ā™ada paraúťutistickĀ½ch pĀ™ileb Crener.

osobní zkušenost se skydivingem (tandemová seskok nebo sám skáče)?

Ano, sám jsem aktivní paraútlumista a především mne najdete na letišti v Plzni. Ke skákání mne přemluvil můj kamarád, který mi v zájmu hodných lidí doporučil Karle.

Který přilba by mohla být považována za vlajkovou loď Crener?

Jednoznačně nejprodávanější a nejviditelnější na letišti je Ghost II. Design této přilby nepřehlédnete vzduchu - jednoznačně je nezaměnitelná. Takže bych tento model sám klidně nazval vlajkovou lodí Crener.

Laiky by mohli zajímal, co je na výrobě taková přilba? Kde se dá tzv. nejvíce pokazit?

Především samotná přilba - malá chyba přilbou zařídí laminování a zničíte si formu za několik tisíc. Takže samotná finální přilba je poměrně náročná. Lak kolik vrstev, který musí dobře proschnout, aby se poté dal krycí lak přilbou a doležit do finální lesku. Přilbu nejvíce se dá pokazit při finální leštění. Stačí malá nepozornost a leštění - kotoučem si strhnete lak na hraně, jedna dvě. Taková nepozornost se nedá zaretrovat - často se musí celá přilba znovu přilbou - kat vnitřní a linek.

Kameramany jistě zaujal výrobek Crenlock. Povzrám o něm něco.

Crenlock je rychloupáček - zážitek - na principu bajonetového zámku. Často dostávám dotazy, jestli se dá použít jen do přilby Crener. Tento zámek je velmi univerzální, dá se

montovat i pÅ™ilby, takÅ¾e jeho použití je možné do libovolného pÅ™ilby. Následně lze pÅ™es adaptér pÅ™imontovat na pÅ™ilbu jakékoli značky: kameru, fotoaparát, světlnu, L-profil (boční montáž), ochranné boxy atd. Å

Nabízí Áirok spektrum barev. Je možné se domluvit také na airbrushi?

Ádme se heslem "Náklady zákazník, náklady pÅ™i", a proto je možné nastákat pÅ™ilbu i netradičními odstíny barev podle pÅ™ižnáků zákazník. KdyÅ¾ si zákazník pÅ™eje airbrush, uděláme airbrush podle jeho požadavků. Na tuto práci máme externího pracovníka, který má skutečně velmi bohaté zkušenosti s touto technikou. Jednou si zákazník pÅ™i, aby byl na pÅ™ilbě reklamní leták Kaufland. Velmi jsem se zasmál, ale když jsem viděl, Åže to myslí vážně, zavola jsem specialistu a za týden jsem měl na stole pÅ™ilbu s letákem. Dále je možné na pÅ™ilbu nastákat jmenovky, loga firem, speciální znaky - mo prakticky neomezeně.

Jsou zákazníci z České republiky nebo i z cizích krajů?

Zákazníky nemáme jen z České republiky, dodáváme skoro do celáta a velmi početnou skupinu zákazníků - Poláci. Prodej si většinou Ádme sami - bez prostředník a prodejců. Máme také lidé komunikovat se zákazníkem, pÅ™edevším speciálních barev Ápravích.

Máme nějaké naznačit něco z dalších plánovaných projektů?

Na sezonu 2011 pÅ™pravujeme např. klad ochranné boxy na kamery, Å nebo novou pÅ™ilbu s podbradkem a odhodem (za rozumnou cenu). Dále průběžně zubatý pÅ™isky pro uchycení nábradku, který bude možné dodat v barvě pÅ™ilby. A do budoucna bude integrální pÅ™ilba s jedinečným designem.

Vám jsem věnovala mnoho svých letních seskoků i váš nadchající sezóně a doufám, že se s mnohými setkám osobně - jak na letišti, tak i v letadle.

Děkujeme za rozhovor. Více informací o našich nálezných stránkách najdete na stránkách <http://crener.com/>.

Fotogalerii hotových projektů najdete na facebooku.