

Jak bezpečná je parašutismus jako sport?

Toto je otázka, kterou si klade mnoho zájemců o parašutistický kurs předtím, než poprvé vstoupí do některé parašutistické školy.

Podobně se mohou ptát:

Je to zcela bezpečné?

Mohu si být jist, že se nezraním?

BPA "Britská asociace parašutismu" britské národní sportovní organizace - sestavila rozsáhlou databázi, která má napomoci na tyto otázky odpovědět.

Pod tímto odkazem najdete odkaz na podrobná data z naší databáze.

Nyní se pokusme data dobře interpretovat s cílem vysvětlit co za nimi hledat.

Je to zcela bezpečné?

Ne!

Neexistuje něco jako zcela bezpečný parašutistický seskok. Jako v jakémkoli jiném sportu a v akčních sportech můžeme všude, i zde prostě existuje nějaké riziko. Můžeme je celkem nezakázat, zvláště u některých typů seskoků nikdy jej nelze zcela vyloučit. Každý, kdo se rozhodne parašutismus provozovat proto dobrovolně přejímá svůj prvek rizika. Zde je naším úkolem poskytnout vám data, jež toto riziko kvantifikují a umožní vám se kvalifikovaně rozhodnout.

Jak je riziko měřeno?

Riziko v parašutismu je dnes obvykle vyjádřeno početem poranění na 1.000 seskoků a početem smrtelných případů na 100.000 seskoků.

Poranění může znamenat cokoli od drobných poranění až po pohmoždění, pád z výšky nebo zlomeniny zlomeniny při vnitřním poranění. Všechny takové typy poranění jsou v uvedených datech započteny.

Naštěstí především vážná poranění jsou z řádku drobných poranění a jsou jednoduchých fraktur. Všechny

vnitřní poranění jsou vzácná. Uvedené v½skyty poranění jsou dlouhodobě celkem stabilní, a umožňují jednotlivých parašutistických disciplín.

Uvedené v½skyty smrtelných poranění jsou průměrně z roku na rok, což je důjno (naštěstí) velmi malými hodnotami těchto událostí. Je možné diskutovat, zda z tohoto důvodu tato úroveň srovnání disciplín.

Průměrně představují všechny druhy parašutismu stejné riziko?

Ne. Budeme-li mluvit nejprve o parašutistických kurzech, rozdělujeme tyto možnosti, jak se choctnat kouslo parašutismu. Riziko se u těchto metod celkem významně liší. Riziko se však mění i v závislosti na věku, pohlaví, tělesné a fyzické kondici. Pro nováčky může být riziko 2 až 2,5krát nižší, než pro nováčky zkušenější. Tato skutečnost zatím uspokojivě vysvětluje. Riziko rovněž stoupá se stoupaním v kroužku, vyškolením tělesnou výškou a nižší fyzickou plnou v režii pilota.

Tandemové seskoky

Pasažér je pevně připevněn ke zkušenému tandempilotovi. Sdílí spolu moderní, extra velký padákový typ se volným pádu kolem 2-2,5 kilometru otevřené pilot hlavní padáky. Pilot dále celá průběh seskoku a všechny potenciální problémy. Padáky je izpisoben pro možnost vyzkoušení ovládnutí padáku pasážérem, avšak plně v režii pilota.

Poměrně poranění u tandemových seskoků je zhruba 1,4/1000 seskoků (1 poranění na zhruba 700 seskoků), a jen málokdo se mění dle pohlaví. Poměrně smrtelných úrazů je u tandemových seskoků hluboko pod hodnotou 1/100.000 seskoků.

Tandemový seskok je tedy druhem parašutismu s pravděpodobně nejnižším rizikem. Jde o rychlou a snadnou cestu, jak se s parašutismem seznámit a vyžaduje jen velmi malou přípravu. Je však třeba zmínit, že ve výšce nepřípřípravená dráha sportovního parašutisty, a je třeba mnohem dále - přípravu pravý a tréninku přímě vaším padákovým sestavě seskokem.

„Static Line“ padáky typu „KÁ-DLO“

Základní kurs zákonem samostatně seskokem s automatickým otevřením padáku pomocí v½tažného

První seskoky jsou realizovány z malých výšek, obvykle kolem 1.500 metrů, padáky je otevřeno automaticky bezprostředně po v½skoku pomocí v½tažného lana fixovaného v letadle. Student se musí vyrovnat se všemi situacemi a je nucen dít padáky až po bezpečnostní pástí. U prvních seskoků mu k tomu napomáhá navigační instruktor, který mu dává pokyny ze země prostřednictvím vysíláček. Padáky typu KÁ-dlo umožňuje přímě ovládnutí velmi málokdo (a naopak).

Poměrně poranění u nových je v průměru 6/1000 seskoků (cca 1/160 seskoků), avšak pohybuje se v rozmezí 5/10000 až po 10/1000 u úžasných (1/100 seskoků). Počet smrtelných úrazů je v rozmezí 2-3/100.000 seskoků.

Tato metoda využívá kvalitu cvik a pochopitelně nese vyšší riziko než tandemový seskok. Riziko poranění v různých vyážděných pádích nadvíze a nízká fyzická kondici. Využívá dostatečnou sebedůvěru a sebeověhodnou metodu pro ty, kdo se rozhodli stát se skydivery a chtějí ve sportu pokračovat. Zájemci nejde o vhodnou metodu pro ty, kdo si chtějí vyzkoušet jen jeden seskok a chtějí jen šochutnaté pocity parašutisty.

„Static Line“ kulatý padáky

Základní kurs zakončen samostatným seskokem s automatickým otevřením padáku pomocí vtaženého na starých typech padáku. Toto je parašutismus jako kdysi. Seskoky na starých typech kulatých padáku jsou realizovány z malých výšek, obvykle kolem 600-800 metrů, padák je automaticky bezprostředně po vstupu pomocí vtaženého lana fixovaného v letadle. Student se musí vyrovnat se všemi situacemi (pád-pád problém padáku zde mají snadnější - těžen - než u padáku typu káldo), a jeho snahou je výt omezených možností - kulatého padáku k pástistání - do bezpečného prostoru. Pástistání - mohou být docela tvrdí, zejména nebo robustnější parašutisty.

Poměr poranění - u nováek je v průměru 17/1000 seskoků (cca 1/60 seskoků), avšak pohybuje se v rozmezí 11/100 u mužů po 27/1000 u žen (1/37 seskoků). Počet smrtelných případů je nyní pod úslem 1/100.000, ale v dobách vtaženého otevření této metody byl na úrovni 2/100.000.

Seskoky na kulatých padácích s automatickým otevřením jsou z důvodu zkušenosti, a umožňují parašutismus takový, jaký byl v průkopnických dobách. Tato metoda využívá kvalitu cvik, tak jako u padáku typu káldo. V každém pád-pád jde však z cvikových možností o metodu s nejvyššími riziky. Pástistání - jsou nemilosrdně poděna slabé technice. Stejně jako u padáku typu káldo, i zde je nutné dostat sebedůvěru a sebeověhodně.

V cvik na kulatých padácích neumožňuje pádech na moderní padáky typu káldo bez dalšího podstatného cviku zaměření zejména na zcela odlišných způsobů ovládnutí padáku a těžen - krizových situacích. I se chtějí stát skydivery a pokračovat ve sportu nejde o optimální metodu.

Accelerated free-fall (AFF)

Jde o seskoky na moderních padácích typu káldo, ale narozdíl od „Static line“ zde proběhne plně parašutistický seskok z velké výšky (obvykle 4.000 metrů) a s volným pádem. Aby byl nováek schopen takový seskok absolvovat, kromě nezbytných pád-pravy a cviku s ním seskok absolvují dva instruktoři, kteří ho v průběhu pádu plně kontrolují, a dále využívají. Tento způsob výtky zve vzduchu urychluje cvik parašutisty. Pástistání - seskoku mu jeden z instruktorů ve vhodném výšce rovněž otevře padák.

Poměr poranění - u nováek je v průměru 4/1000 seskoků (cca 1/250 seskoků), avšak pohybuje se v rozmezí 3/1000 u mužů po 12/1000 u žen (1/80 seskoků). Počet smrtelných případů není zatím vyjádřen, je to však i díky nízkému počtu AFF seskoků do současné doby.

Tato metoda využívá kvalitu cvik a její nevýhodou jsou různé vyážděné finanční náklady než pádmi klasického cviku formou „Static line“ díky urychlení intenzivnímu cviku a osobnímu pád-stupu instruktorů je v cviku parašutisty rychlejší a využívá zejména seskoků k dosažení - poádovaného úrovně. Jde o vynikající cviky, kdo se chtějí parašutistickému sportu opravdu věnovat. I zde je pochopitelně nutné patřičně sebedůvěru a

sebeovládání. AFF v 1/2 cvik je obvykle kombinován s tandemovým seskokem na 0 vod kursu. Pro zájemce s nižším rizikem jsou nevhodou vysokou vstupní v 1/2 daje.

Zkušenosti parašutistů

Když parašutista projde plným 1/2 cvikem, poměr poranění poklesne až na 0,4/1.000 seskoků, a poměr smrtelných poranění na zhruba 1/100.000 seskoků.

Některé disciplíny parašutismu však reprezentují vyšší riziko. Například klad propagační seskoky mají riziko poranění 3/1.000 seskoků a smrtelná poranění až 6/100.000 seskoků.

(V posledních letech velmi populární disciplíny pářistů na rychlých padácích nejsou v tomto průzkumu zahrnuti pozn. pářistů).

Rizika mimo vlastní seskoky

Prostředí sportovních letišť, lety sportovních a malých dopravních letadel, vedení v 1/2 cviku pářím seskokem v 1/2 zahrnuje vlastní rizika pro parašutisty i jejich pářitele a rodinu jež za nimi na letišti zavazají.

Tato rizika je obtížné měřit, avšak jsou významná, zejména vlastní seskoky. Provoz letového parku se pářím edpisy vedoucími k minimalizaci rizik. Na menších sportovních letištech je zejména nutno uvědomit si v 1/2 skyt letadel s natočenými vrtulemi a v tomto smyslu zejména nepodceňovat pohyb dříve v takovém prostoru.

Co je pro mě nejlepší?

Odpověď na tuto otázku závisí na tom, čeho chcete dosáhnout, jak jste fit a jak si váš pářím te a jakou úroveň rizika jste ochotni akceptovat.

- Nechcete pářímout 1/2 DN% riziko, parašutismus pro vás NENÍ. (a ani žádný jiný sport pozn. pářímekl.). Nechcete žádný parašutistický kursu.

- Chcete nejmenší možnou riziko, jste ochotni pářímout poměr 1/700. Nejste pářím-li fit, nechcete se věnovat pářím pářím-pravě, ale chcete si vyzkoušet parašutismus v rámci jeho kráse. Pro vás je ideální formou tandemový seskok.

- Jste fit a sebevědomí, jste pářímipraveni podrobit se v 1/2 cviku. Lžká v 1/2 zva vyzkoušet samostatný seskok a hledáte uspokojení v možnosti ovládat pářím vlastními silami. Možná chcete pokračovat ve v 1/2 cviku. Jste ochotni pářímout poměr rizika 1/200 (muži) nebo 1/80 (ženy).

V 1/2 cvik Static line na padácích káždlo nebo AFF je pro vás nejlepší volbou.

- Jste fit a sebevědomí, jste pářímipraveni podrobit se v 1/2 cviku. Lžká v 1/2 zva vyzkoušet samostatný seskok a hledáte uspokojení v možnosti ovládat pářím vlastními silami. Chcete vyzkoušet seskok na žklasickém padáči prioritou není možnost dalšího v 1/2 cviku. Jste ochotni pářímout zvýšenou měru rizika. Pro vás je pářímipravena možnost v 1/2 cviku na kulatých padácích.

Pářímějeme vám skvělý první a další seskoky!

Si bení tabulka s podrobnými daty je ZDE

Převzato ze stránek BPA

Originální stránku je ZDE

Přeložil Tomáš Andrejsek, stránek převzat s jeho laskavým svolením ze stránek Noname teamu