

FS2 TOUR Voln½ p½jd

Informace o novém projektu, jehož cílem je zapojit do zřetelné aktivity zaštitování i pokročilý parašutisty se z RW disciplínu, zřetelné zkušenosti a zdokonalit se v práci ve skupině parašutistů za volného pádu, podpořte aktivitu RW2 t½m a následně možnost vzniku nových RW4 t½m.

Â

Â

Â

Â

Â

Letiště pro potěšení FS2 TOUR Voln½ p½jd v roce 2012:

1. Most - PAC 750XL
2. Planě u Esekch Budějovic - Cessna C206T
3. Prostějov - Turbolet L410
4. Hradec Královce - FINIST SMG-92T
5. Kunovice - Turbolet L410

Všechna letiště byla zaměřena na jejich technické zřízení a různé typy sadkových letadel.

Každý DZ si může zvolit svůj vlastní název zřetelně, jehož název se stane součástí FS2 TOUR Voln½ p½jd a i prezentování.

Zřetelné kategorie:

Zřetelné t½my budou rozděleny do 2 kategorií: zaštitování (licence A a B) a pokročilý (licence C a D), potěšení zaštitování do kategorie bude podle nejvyšší licence. Podle vlastního uvážení se však mohou t½my ze zaštitování potěšení do kategorie pokročilý, naopak nikoliv. V potěšení, každé jeden z t½mu dosáhne v průběhu roku vyjádření.

nebude tento tým automaticky převeden do vyšší kategorie, pokud se sájm do vyšší kategorie nepřihlásí. Zažazen do kategorie zářiteň-k nebo pokročilých v průběhu FS2 TOUR Volně půd se bude tým-dit podle prvního absolvováního závodu v daném roce.

Soutěněn tým tvoř 2 paraútlisť + 1 kameraman. V průběhu závodu i celě FS2 TOUR Volně půd máž z členů týmů zastoupen řhradněkem, v kategorii zářiteň-k nemáž vřak břit nahrazen řvodněk s licen nebo B kategoriě vyř. V přešpadě, ž bude řvodněk nahrazen řhradněkem s vyř kategoriě, automaticky tým převeden do kategorie pokročilě, bez ohledu na počet odsřkaných kol. U kategorie pokročilě nelze řmi jednoho řlena týmů s niřž dosáženou kategoriě přešst tým do kategorie zářiteň-ci. Kameramany lze řnit v průběhu závodu i celě FS2 TOUR Volně půd, kameraman máž absolvovat seskoky v řmci jednoho závoděce soutěněnmi tým.

Organizace závodu:

1. Seskoky soutěněch týmů budou realizovřny z výřky 4000m, pokud nebude pořadatelem stanoveno jinak. Pro hodnocě spolupřice ve dvojici bude řas 35 sec. od výřskoku z letadla.
2. Přeh zahřjeněm každěho závodu si jednotlivě týmů vylosujě řř-slo, kterě bude výřdy uvedeno na zahřř videozřznamu ze seskoku spolu s pořadovřm řř-slem soutěněho kola.
3. Bezprostředně po absolvovřně soutěněho seskoku přešř kameraman týmů natořeně soutěně video rozhodřm.
4. V řmci jednoho závodu se uskutečně 6 soutěněch kol.
5. Soutěně seskoky budou zveřejněny den přeš zahřjeněm soutěně. Týmů je musě absolvovat v pořadě budou uvedeny.
6. Pro vyřřjeně vřsledkě v jednotlivých kategoriěch a vyřřjeně vřřze závodu je nutně, aby každě týmů absolvoval minimě 2 soutěně kola.
7. Přmi shodněm počet bodě o vřřzi rozhodne nejvyšř dosáženě½ počet bodě v jakěmkoliv kole, nejvyšř ve 2. kole, nejvyšř počet bodě ve 4. kole, rozeskok ř "prvně soutěně seskok, los.

ř

Program řvodě:

Přřtek:

-

řřninkově seskoky dle pořnostě- DZ

-

registrace soutěněch týmů

Sobota

-

uzavření registrace soutěží - ch

-

soutěží - seskoky

-

vyhlášení - sledování

Neděle

-

náhradní - termín

Pro aktuální informace o projektu sledujte web FS 2 Tour