

FS2 TOUR Voln½ p½jd

Informace o novém projektu, jehož cílem je zapojit do zřetelné aktivity zájemce o parašutismus i pokročilí parašutisty se z RW disciplínou, a získávat nové zkušenosti a zdokonalit se v práci ve skupině parašutistů za volného pádu, podpořit aktivitu RW2 týmů a následně možnost vzniku nových RW4 týmů.

Â

Â

Â

Â

Â

Letiště pro potměšilý FS2 TOUR Voln½ p½jd v roce 2012:

1. Most - PAC 750XL
2. Planá u Ešských Budějovic - Cessna C206T
3. Prostějov - Turbolet L410
4. Hradec Královce - FINIST SMG-92T
5. Kunovice - Turbolet L410

Všichni letiště byli zaměřeni na jejich technické zázemí a různé typy sadkových letadel.

Každý DZ si může zvolit svůj vlastní název zřetelně, jehož název se stane součástí FS2 TOUR Voln½ p½jd a i prezentování.

Zřetelné kategorie:

Zřetelné týmy budou rozděleny do 2 kategorií: zájemci (licence A a B) a pokročilí (licence C a D), potměšilí zařazení do kategorie bude podle nejvyšší licence. Podle vlastního uvážení se však mohou týmy ze zájemců potměšilit do kategorie pokročilí, naopak nikoliv. V případě jeden z týmů dosáhne v průběhu roku vyjádření

nebude tento t $\frac{1}{2}$ m automaticky p \acute{a} veden do vy \acute{a} j \acute{a} - kategorie, pokud se s \acute{a} jm do vy \acute{a} j \acute{a} - kategorie nep \acute{a} hl \acute{a} s \acute{a} . Za \acute{a} zen \acute{a} - do kategorie za \acute{a} ite \acute{n} \acute{a} -k \acute{a} nebo pokro \acute{a} il $\frac{1}{2}$ ch v pr \acute{a} b \acute{a} hu FS2 TOUR Voln $\frac{1}{2}$ p \acute{a} d se bude \acute{a} -dit podle prvn \acute{a} -ho absolvovan \acute{a} ho z \acute{a} jvodu v dan \acute{a} m roce.

Sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} - t $\frac{1}{2}$ m tvo \acute{a} - 2 para \acute{u} tist \acute{a} + 1 kameraman. V pr \acute{a} b \acute{a} hu z \acute{a} jvodu i cel \acute{a} FS2 TOUR Voln $\frac{1}{2}$ p \acute{a} d m \acute{a} $\frac{3}{4}$ z \acute{a} len \acute{a} t $\frac{1}{2}$ mu zastoupen \acute{n} hradn \acute{a} -kem, v kategorii za \acute{a} ite \acute{n} \acute{a} -k \acute{a} nem \acute{a} $\frac{3}{4}$ e v \acute{a} jak b \acute{a} $\frac{1}{2}$ t nahrazen z \acute{a} jvodn \acute{a} -k s licen \acute{a} nebo B kategori \acute{a} - vy \acute{a} j \acute{a} . V p \acute{a} -pad \acute{a} , \acute{a} $\frac{3}{4}$ e bude z \acute{a} jvodn \acute{a} -k nahrazen n \acute{a} hradn \acute{a} -kem s vy \acute{a} j \acute{a} - kategori \acute{a} -, automatick \acute{y} t $\frac{1}{2}$ m p \acute{a} veden do kategorie pokro \acute{a} il \acute{a} -, bez ohledu na po \acute{a} et odsk \acute{a} kan $\frac{1}{2}$ ch kol. U kategorie pokro \acute{a} il \acute{a} - nelze p \acute{a} mi zm \acute{e} jednoho \acute{a} lena t $\frac{1}{2}$ mu s ni $\frac{3}{4}$ \acute{a} - dosa \acute{a} enou kategori \acute{a} - p \acute{a} ev \acute{a} st t $\frac{1}{2}$ m do kategorie za \acute{a} ite \acute{n} \acute{a} -ci. Kameramany lz \acute{a} m \acute{a} nit v pr \acute{a} b \acute{a} hu z \acute{a} jvodu i cel \acute{a} FS2 TOUR Voln $\frac{1}{2}$ p \acute{a} d, kameraman m \acute{a} $\frac{3}{4}$ e absolvovat seskoky v r \acute{a} mc \acute{y} jednoho z \acute{a} jvod \acute{a} -ce sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -mi t $\frac{1}{2}$ my.

Organizace z \acute{a} jvodu:

1. Seskoky sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -ch t $\frac{1}{2}$ m \acute{a} budou realizov \acute{a} ny z v \acute{a} $\frac{1}{2}$ ky 4000m, pokud nebude po \acute{a} adatelem stanoveno jinak. Pro hodnocen \acute{a} - spolupr \acute{a} ce ve dvojici bude \acute{a} as 35 sec. od v \acute{a} skoku z letadla.
2. P \acute{a} ed zah \acute{a} jen \acute{a} -m ka \acute{a} d \acute{a} ho z \acute{a} jvodu si jednotliv \acute{a} t $\frac{1}{2}$ my vylosuj \acute{a} - \acute{a} \acute{a} -slo, kter \acute{e} bude v \acute{a} dy uvedeno na za \acute{a} it \acute{a} videoz \acute{a} znamu ze seskoku spolu s po \acute{a} adov $\frac{1}{2}$ m \acute{a} \acute{a} -slem sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -ho kola.
3. Bezprost \acute{a} edn \acute{a} po absolvov \acute{a} n \acute{a} - sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -ho seskoku p \acute{a} ed \acute{a} kameraman t $\frac{1}{2}$ mu nato \acute{a} en \acute{a} sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} - video rozhod \acute{a} -m.
4. V r \acute{a} mc \acute{y} jednoho z \acute{a} jvodu se uskute \acute{a} n \acute{a} - 6 sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -ch kol.
5. Sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} - seskoky budou zve \acute{a} ejn \acute{a} ny den p \acute{a} ed zah \acute{a} jen \acute{a} -m sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ e. T $\frac{1}{2}$ my je mus \acute{a} - absolvovat v po \acute{a} ad \acute{a} budou uvedeny.
6. Pro vyhl \acute{a} jen \acute{a} - v $\frac{1}{2}$ sledk \acute{a} v jednotliv $\frac{1}{2}$ ch kategori \acute{a} -ch a vyhl \acute{a} jen \acute{a} - v \acute{a} -t \acute{a} ze z \acute{a} jvodu je nutn \acute{a} , aby ka \acute{a} d $\frac{1}{2}$ t $\frac{1}{2}$ m absolvoval minim \acute{a} ln \acute{a} 2 sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} - kola.
7. P \acute{a} mi shodn \acute{a} m po \acute{a} tu bod \acute{a} o v \acute{a} -t \acute{a} zi rozhodne nejvy \acute{a} j \acute{a} - dosa \acute{a} en $\frac{1}{2}$ po \acute{a} et bod \acute{a} v jak \acute{e} mkoliv kole, nejvy \acute{a} j \acute{a} ve 2. kole, nejvy \acute{a} j \acute{a} - po \acute{a} et bod \acute{a} ve 4. kole, rozeskok \acute{a} €“ prvn \acute{a} - sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} - seskok, los.

\acute{a}

Program z \acute{a} jvod \acute{a} :

P \acute{a} tek:

-

tr \acute{a} ninkov \acute{a} seskoky dle mo \acute{a} nost \acute{a} - DZ

-

registrace sout \acute{a} $\frac{3}{4}$ n \acute{a} -ch t $\frac{1}{2}$ m \acute{a}

Sobota

-

uzávěrka registrace soutěží - ch

-

soutěží - seskoky

-

vyhlášení - sledk

Neděle

-

náhradní - termín

Pro aktuální informace o projektu sledujte web FS 2 Tour