

KRAJNĀ• MEZE aneb rizika v parašutismu 7/8 (Let na padáku)

a) Srážka padáku ve vzduchu

Srážka padáku velmi často bývá důsledkem psychické indispozice a nepozornosti. Při srážce se oba vrcholy mohou do sebe zamotat. Členové je odhoz. Jde o velkou problém. Uvědomte si, že ve výšce uá často nebývá a nejvíce srážek na padáku bývá v závěrečné fázi páhblá-ená- páhmed páhstájná-m. Tady si troufáme áct, že uá nená- ádná; vááka! Pokud dojde ke srážce v malé výšce, hrozí nebezpečí, že v páhpadá odhozu a otváráná- záloáná-ho padáku nebude dostatek áasu.

Nejdůležitější je prevence. Snažte se vždy kontrolovat páh otváráná- prostor kolem sebe a hlá-dejte si okolí- i během letu a páhmed otáčkami. Dodržujte tradiční systém vykonávání- zatáček a nálet do páhstájná-. Nedávejte příliš ostatní parašutistů spirály a nekáújte jiným okolo vás směr letu.

Znejte mástná- zvyklosti na dropzonách (jak se páhstájvá, kde je vyčleněn prostor pro výkonná a pro pomalá padáky), na kterou ruku dálat poslední- zatáčku atd. Nepodceňte jakoukoliv maličkost, nejste nahoťme sami!

b) Závada za letu

Páheta-ená-m áhidiáek nebo zbrkláá-zená-m si má-áeme páhivodit na padáku nepáh-jemná chvilky. Pokud májme malou výšku, riskujeme, že nebudeme má-t dostatek áasu pro aktivaci záloááku ái navrácená- náá- pitominky zpá. Páheta-ená- a rázná abnormality páh páh-zená- padáku ve vátá- má-áme prohlubují- riziko závady u výkonná a eliptická padáku.

Vánujte velkou pozornost svám padákům, když balíte, otváráte, letíte i páhstájváte.