

Pilotní- v1/2cvik tak trochu jinak...

Nejdříve- v jsem se naučila vyskočit z letadla. Lákalo mě v dít toho o padáček- ch v- c, po nějaké době jsem si řekla: kdy na tom skáču, musím- m v dít jak to funguje a naučila jsem se balit. Pak mě napadlo, že vlastně skáču z letadla, řekla jsem si: kdy z toho skáču, musím- m v dít, jak to funguje a začala jsem se učit řídit letadla!

Převodně jsem si myslela, že přistání- s letadlem je něco strašného. Pak jsem ale zjistila, že to není- zas tak strašné. Samozřejmě, pokud mě nic nenutí- přistát, raději vyskočím- m. Kdy se ale vyskočit nedám, není- takové přistání- s letadlem úplně k zahazení!

Co takhle přidat ke svoji paraútlustické licenci také pilotní-?... aneb Pilotní- v1/2cvik tak trochu jinak...

Začala jsem lást v Benešově u letecké školy F AIR. Díky sponzorské podpoře této společnosti se mi podařilo sloučit dva zdánlivě neslučitelné končky: paraútlismus a létání!

Letadlový park letecké školy F AIR jsem obohatila o model Spectre 120!

Pak jsem si řekla, kdy už lást a skáču, proč nevyužít plně veškerého času stráveného v letadle? Napadlo mě, že se musím naučit vysazovat a lást si vlastně- v1/2sadky! Tento můj velký sen se nedávno splnil.

Spolu s mým oblíbeným instruktorem pilotem vysazováme jsme se vydali do přístání. Jako nejjednodušší- varianta skákání- ho letadla nám posloužilo ultralehké Echo P-92.

Áškony přístání: vydat dvě přístání, obléknout do padáku, hlášení!

ŽPřístání- bram Info, OK-FUU 43, vstup na 24 a vzlet!

A tak jsem se oblékla do padáku, nahodila letadlo, zahlásila vstup na dráhu a vzlet a už jsme se pomalu dostávali do požadované výšky. Bylo to opravdu božské, sedět vlevo, řídit letadlo, nemít vedle sebe žádného bota a vědět, že přítel má už po vlastní ch. Letadlo jako pokračatel ve studeném vzduchu, vrt byl poměrně silný, takže jsem začala přemýšlet, kam si to mám nalátnout.

Už jsem se pomalu začala blížit k místu, kde se hodím vysadit, a tak jsem zkontrolovala, že mám zabráněno kolečko a zahlásila do rádia: "Přítel, info, OK-FUU 43, za minutu vás sádek!!" Poté jsem předala řízení - měmu skvělému společníkovi na pravé sedadle, odložila pilotní sluchátka a opustila letadlo...

Po pěti skocích už se pomalu začal blížit západ a tak jsme se pomalu vydali zpět.

Během zpětného letu jsem si ještě dala jeden nouzový, kdy se vlastní letadlo proměnilo v padáky. Vzhledem k tomu, jak jsem dnes pilně trénovala, jsem se trefila na dráhu bez sebemenších problémů.

Lájkáji Váš takový náročný podobný?
Takže jaký druh výcviku si vyberete?

Soukromý pilot letounů - € PPL(A)

Získání licence soukromého pilota letounů je prvním stupněm pro ty, kteří - to s láskou - opravdu chtějí se naučit pilotovat - dospělá letadlo a zároveň její využití nejen pro svou zábavu, ale i za účelem privátního nebo služebního cestování.

Nyní máme necelých 50 km od Vaší oblíbené dropzóny - t pilotní výcvik za hodinu podměnek na italském letounu Tecnam P-92. Jedná se o plně certifikovaný letoun v kategorii VLA (Very Light Aircraft), na kterých se započítávají všechny hodiny v plněm měřítku a budou využitelné pro výcvik soukromých i obchodních pilotů.

Standardní cena - 2.900,-/hod. + DPH

AKČENĀ• NABĀ•DKA - pro zĀjjemce o vĀ½cvik PPL(A) akĀ•nĀ- cena od 144.960,- KĀ• + DPH.

- pro drĀ¼itele pilotnĀ- licence PPL(A) nabĀ-zĀ-me moĀ¼nost zakoupenĀ- balĀ-ku minimĀlnĀ 30 hodin akĀ•nĀ- cena 2.600,- + DPH.

- pro piloty ULL akĀ•nĀ- cena vĀ½cviku PPL(A) od 119.395,- KĀ• + DPH.

Pilot ultralehkĀ½ch letadel

LĀtĀjnĀ- na ultralehkĀ½ch letadlech je tĀ-m pravĀ½m lĀtĀjnĀ-m pro radost. Je to objevovĀjnĀ- tĀ™etĀ- dimenze a novĀ½ch pohledĀ na svĀt. ZkuĀjenosti zĀ-skanĀ na ultralehkĀ½ch letadlech VĀjm mohou dopomoci ke snadnĀjĀ-mu a rychlejĀ-mu zĀ-skĀjnĀ- dalĀjĀ- pilotnĀ- licence. NavĀ-c se z tohoto letadla mĀ¼ete vlastnoruĀnĀ vysadit!

V pĀ™Ā-padĀ zĀjmu o bli¼ĀjĀ- informace mĀ¼ete kontaktovat na tel. 724 135 492, nebo se podĀ-vat na strĀjinky w air.cz !

Rosina KaĀjĀkovĀj,

soukromĀj pilotka letounĀ

skydive kategorie D, freestyle feam F-air