

Bezpečnost letu na padáku

© Copyright: pokus se přecházet přes různé termíny, protože tyto informace budou rozšiřovat co nejvíce. Kopírování, tisk, rozmnožování tohoto dokumentu je vyloženě zakázáno! Zdroj: www.pinkskyvan.cz

Statistiky ukazují, že to, že máte otevřených padáček je již neznamená, že jste přelili seskok. Od tohoto okamžiku však významnost jak si ubližujete.

Ta jednodušeji: zatímco v páteřní malá větve. Máte být v podstatě provedena na jakémkoliv padáku. Pa prostě zato, co nejvyšší rychlost na zemské povrch. A ten se mine jen obtížně. Zranění jsou většinou těžší se smrtelným koncem. Ale je velice snadné se jim vyvarovat, pokud si uvědomíte: chyba není v padáku, v tom, že ho parašutista nedokáže ovládat. Je důležité si říci, aby byly zatáčky včas ukončeny jedno na jakém padáku.

Druhá možnost je o něco komplikovanější: na otevřených nebo na otevřeném padáku se státně s jinými parašutisty. To už je o něco těžší než třetí zemské povrch, a pokud jste dostatečně vysoko, je jižance záložně padáček. Ale obecně se lze vyvarovat i této druhé možnosti.

Separace: pokud jsi hotov s manévry ve volném pádu, což znamená, že jsi dosáhl většiny separace, jedné! Nepláň. Čas odměnit, otoč se a trekuj, jako by na tom závisel tvůj život, protože on závisí!!! Pozice pro trekování je s jako u skokanů na lyžích. Skokani na lyžích tráví většinu, to, aby urazili co nejvíce vzdálenost přímou co nejmenší ztrátou většiny. To, co my přímě seskoku používáme, je několik sekund, tráví skokani na lyžích celou se každých parašutista má přímě. Během trekování sleduj vzdušný prostor přede a pod sebou a vyháň otevířených padáku zkontroluj vzdušný prostor nad sebou. Nejlepší provedení role, přímě se děje separuje role se ale musí naučit! Nepláňte, čas termín, že bude; mávat několik sekund, trekuj dále, většiny a tvoje levá pa hlavou, zatímco sahá k uvolňovací hlavě padáku, by měla být pro okolní parašutisty jednoznačným signálem. V průběhu otevřených padáku má otevřeně oči! Ruce dej na popruhy nebo na přímě-dě-cá- poutka, abys v přímě-p vyhnout neztrácel čas. V autě má; tak ruce na volant, když vyjde dále!

Padáček je bez problémů otevřených. Gratuluj, tohle jsi přelil. Teď musíš záskat přehléd. Kde jsou ostatní - a

Většina: pokud jsi jeden z těch, kdo jsou nejvíce sáhní do přímě-ch popruhů a separuj se dále – směrem dle Rychlost na padáku je závažná, a pokud byl bod vysazen v přímědru, rychle se otočí o 360° za přímě- popruhy dostane; z dosahu ostatních. Pokud jsi jeden z těch, kdo jsou nejvíce, brzdi také za zadní popruhy. Separuj se dále, směrem nahoru. Už věj si let na padáku, pokud jsi nejvíce, nikdo se do tebe nestrefí!

Vždycky si věchny udržuj v zorném poli. Pokud vždy vě, kde jsou ostatní, má se jim vyhnout, pokud tě p Kdo má v boji přehléd, zvěť, kdo se nechá překvapeně napadnout, prohraje. (Napoleon, 1815 po bitvě u Waterloo)

Urovňat slider, sváknout si botičky, sundat brýle a helmu by měly být vedlejšími věcnosti, hlavně věc je nyní přímě padáček! A vzápětí - bys měl také znát směr přímě-…

Příměvací - nálet: myslí dále než 3 metry přede sebe. Dej ostatním pánci přímě-dat tvoje manévry. Snaž se manévry ostatních. Proto: prováděj otáčky k odbourání většiny mimo oblast náletu po větru, například větru konečně náletu proti větru. Nežtej přímě příměvací - země, pro ostatní - je pak velmi těžké přímě-dat

Obecná pravidla: pokud provádějí konečně nálet s pravými zatáčkami, pak přímě na pravé straně přímě; Pokud s levými zatáčkami, přímě na levé straně. Pokud provádějí dlouhých konečně nálet, zůstane uprostřed příměvací plochy. Termín se lze vyvarovat k přímě- dráhy letu. Některá dráhy letu parašutistů v konečně oblasti okruhu konečně náletu neprovádějí žádné otáčky, S-zatáčky nebo pro ostatní - těžko a itelně man přímě- m: máj stáje otevřeně oči! Nejdříve se pod věj do směru, kam zatáčka! Každá otáčka (i ho pokud je prováděna ve volném prostoru a kontrolovaně), nikoho neohrožuje nebo neomezuje. Každá otáčka (i poma velkém padáku) je špatná, pokud není kontrolována, omezuje nebo ohrožuje ostatní - nebo pouze náhodou nikoho nestrefí.

Neexistují nebezpečná padáčky, ale občas parašutisté, kteří svá padáčky (i velké) nemají pod kontrolou a ne. Nebo nemyslí - dostatečně daleko přede sebe. Nebo vě - to, co by vědět měli. To jsou tví kolegové, kteří to musí abys s jím přelil. Nejlepší mezi 4 očima, přímě; věcně a bez nadávek.

Po přímě - už jsi skoro přelil. Šplh, ale teprve tehdy, pokud opustíš másto přímě - bez toho, abys ohro ostatní. Dávaj pozor také na přímě- parašutisty. Je jednodušeji - zůstat chvíli stát a přímě- mu přímě- nost, než ho nevidět a přímě- ho těsně nad zemí, aby se ti vyháňbal.

V pÅ™ípadě pochybností: použijte svůj mozek vždy, jakmile jen je to možné!